

SAMPLE

お申し込み >

試読 >

☆RIM ASIA PRODUCTS INTELLIGENCE DAILY

★No. 9298 Mar 6 2025

Copyright(C) 2025 Rim Intelligence Co. All rights reserved.

--TOKYO, 18:30 JST Mar 6 2025<Assessment Closing Time>

「リム価格」は登録商標です 登録番号・第5387777号

◎お知らせ

○エネルギー通信2月号の発行と「立ち寄りセミナー(オンデマンド)」のお知らせ

リム情報開発は20日、エネルギーの「いま」をまとめて把握できる季刊誌『エネルギー通信』23号を発行しました。今号では、政府が2月18日に閣議決定した第7次エネルギー基本計画の内容を整理したうえ、日本が重視していくことが示されたクリーンエネルギーの最新動向をまとめました。エネルギー通信はWEBで閲覧いただくことができます。お申し込みはこちらから：

<https://www.rim-intelligence.co.jp/report/nl/>

また、エネルギー通信の内容を凝縮した「立ち寄りセミナー」を開催します。コロナ禍に始まった立ち寄りセミナーがオンデマンド形式で復活します。今号のポイントを整理しわかりやすく解説いたします。セミナーの詳細や視聴のお申込みはこちらから：

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/seminar20250219/>

○PRA原則遵守に関する検証報告書の公開

リム情報開発は2024年12月19日、証券監督者国際機構(IOSCO)により定められた石油価格報告機関(PRA)に対する原則の遵守に関しまして、合理的保証に基づく検証報告書をウェブで公開しました。当社が発刊する全ての日刊レポートが対象となります。

<対象レポート>

バンカーオイル、原油・コンデンセート、アジア石油製品(Products)、LPG、ローリーラック、ジャパン石油製品、石油化学、LNG、電力

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/pramenu4/>

◎リムエネルギー総合指数22種(レックス22、2010年平均=100)

6日のレックス22は、前日から0.51ポイント下落し163.19です

-----リムレポートのご紹介-----

リム情報開発のレポートラインアップは、下記のURLからアクセスください。各レポートのサンプルに加え、内容についての詳細な説明がご覧いただけます。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/report/>

原油・コンデンセート	アジア石油製品	バンカーオイル
ローリーラック(国内陸上)	ジャパン石油製品(国内海上)	LPG LNG
石油化学	ポリオレフィン	電力
バイオマス(週刊)	デイリーデータ	Rim Data File
クリーンエネルギー(週刊)	CROSS VIEW軽油/重油	エネルギー通信
液体バイオ燃料(週刊)		

上記に関するお問い合わせは、TEL 03-3552-2411 E-mail info@rim-intelligence.co.jp



◎FOB Singapore Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-		-Premium-
Mogas 97RON Oxy	- 78.65 -	78.75 -	1.75 / 1.85*
95RON Oxy	- 78.25 -	78.35 -	1.35 / 1.45*
92RON Oxy	- 76.85 -	76.95 -	-0.20 / -0.10*
Naphtha	- 66.60 -	66.70 -	-0.20 / -0.10
Jet/Kerosene	- 85.25 -	85.35 -	0.50 / 0.60
Gasoil 0.001%S	- 86.10 -	86.20 -	0.40 / 0.50
Gasoil 0.05%S	- 84.70 -	84.80 -	-1.00 / -0.90
FO 0.5%S	- 484.75 -	494.75 -	-5.00 / 5.00
FO 180cst 3.5%S	+ 457.75 -	458.75 +	9.00 / 10.00
FO 380cst 3.5%S	+ 459.25 -	460.25 +	15.00 / 16.00

* Premium to FOB Singapore Mogas 92RON. 92RON Physical price does not include Premiums.

◎Singapore Paper Swaps (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	Mar	Apr	May
Naphtha	- 66.75 - 66.85 -	- 66.05 - 66.15 -	- 65.30 - 65.40 -
Jet/Kerosene	- 84.70 - 84.80 -	- 83.70 - 83.80 -	- 83.25 - 83.35 -
Regrade	-1.00 - -0.90	-1.35 - -1.25	+ -1.20 - -1.10 +
Gasoil 0.001%S	- 85.65 - 85.75 -	- 85.00 - 85.10 -	- 84.40 - 84.50 -
FO 0.5%S	- 489.50 - 490.00 -	- 487.50 - 488.00 -	- 488.25 - 488.75 -
FO 180cst 3.5%S	+ 448.50 - 449.00 +	+ 433.25 - 433.75 +	+ 426.00 - 426.50 +
FO 380cst 3.5%S	+ 444.00 - 444.50 +	+ 421.25 - 421.75 +	+ 414.50 - 415.00 +

◎Singapore Crack Margins (Against Dubai Swaps, in \$/bbl)			
	Mar	Apr	May
Naphtha	-3.42	-3.66	-3.76
Jet/Kerosene	14.53	13.99	14.19
Gasoil 0.001%S	15.48	15.29	15.34
FO 0.5%S	5.13	5.28	6.04
FO 180cst 3.5%S	-1.18	-3.07	-3.53
FO 380cst 3.5%S	-1.87	-4.91	-5.30

◎FOB South Korea Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
MR Cargoes	-Physical-		-Premium-
Mogas 91RON Non-Oxy	- 77.55 -	77.75	0.65 / 0.85*
Mogas 92RON Oxy	- 74.55 -	74.75	-2.35 / -2.15*
Jet/Kerosene	- 84.05 -	84.15	-0.70 / -0.60
Gasoil 0.001%S	- 85.00 -	85.10	-0.70 / -0.60
Gasoil 0.05%S	- 83.00 -	83.10	-2.70 / -2.60
Gasoil 0.25%S	- 75.80 -	75.90	-9.90 / -9.80
Gasoil 0.5%S	- 75.30 -	75.40	-10.40 / -10.30
FO 0.3%S	- 469.75 -	479.75	-20.00 / -10.00***
FO 0.5%S	- 439.75 -	449.75	-50.00 / -40.00
FO 380cst 3.5%S	+ 443.25 -	444.25	-1.00 / 0.00

SR Cargoes	-Physical-		-Premium-	Import Cost (Yen/kl) #
Mogas 91RON Non-Oxy	- 78.85 -	78.95	1.95 / 2.05*	82,081
Kerosene	- 86.75 -	87.25	2.00 / 2.50	89,148
Gasoil 0.001%S	- 86.10 -	86.20	0.40 / 0.50	88,748
LSAFO 0.1%S	- 82.40 -	82.60	-3.30 / -3.10**	81,749
FO 0.3%S	- 479.75 -	489.75	-10.00 / 0.00***	77,871

*Premium to FOB Singapore Mogas 92RON
 **Premium to Singapore Paper Swaps values (0.001%S gasoil)
 ***Premium in density at 0.95



in Yen/kl, Basis Nagoya (Basis Keihin for FO 0.3%S)

The yen/kl price for Mogas includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 934/kl import duty.

The yen/kl price for kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.

The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.

The yen/kl price for FO 0.3%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.

©FOB Taiwan Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 93RON Non-Oxy	- 78.45 - 78.65 -	1.55 / 1.75
Jet/Kerosene	- 84.55 - 84.65 -	-0.20 / -0.10
Gasoil 0.001%S	- 85.40 - 85.50 -	-0.30 / -0.20
Gasoil 0.05%S	- 83.05 - 83.15 -	-2.65 / -2.55
Gasoil 0.25%S	- 75.95 - 76.05 -	-9.75 / -9.65
Gasoil 0.5%S	- 75.45 - 75.55 -	-10.25 / -10.15

©FOB China Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 92RON Oxy	- 76.90 - 77.10 -	0.00 / 0.20
Jet/Kerosene	- 83.85 - 84.05 -	-0.90 / -0.70
Gasoil 0.001%S	- 85.00 - 85.20 -	-0.70 / -0.50
Gasoil 0.005%S	- 84.35 - 84.55 -	-1.35 / -1.15

©CFR China Cargoes

	(FO in \$/mt, Others in \$/bbl)		(Yuan/mt)	(Yuan/mt)
	-Physical-	-Premium-	-Import Cost-	-Domestic-###
North China				
Mogas 92RON*** Oxy	- 75.95 - 76.15 -	-0.95 / -0.75	7,851	- 8,230 - 8,280 -
Gasoil 0.001%S*	- 86.40 - 86.50 -	0.70 / 0.80	7,181	- 7,100 - 7,150 -
East China				
Mogas 92RON*** Oxy	- 75.85 - 76.05 -	-1.05 / -0.85	7,844	- 8,150 - 8,200 -
Gasoil 0.001%S*	- 86.30 - 86.40 -	0.60 / 0.70	7,175	- 6,900 - 6,950 -
South China				
Mogas 92RON*** Oxy	- 76.05 - 76.25 -	-0.85 / -0.65	7,859	- 8,200 - 8,250 -
Gasoil 0.001%S*	- 86.50 - 86.60 -	0.80 / 0.90	7,188	- 7,090 - 7,140 -
FO 380cst 3.5%S**	+ 452.25 - 453.25 +	8.00 / 9.00	5,337	5,230 - 5,280 ##

--Exchange rate (MIDDLE Yuan/\$ as of Mar 06) 7.1692

***Yuan/mt prices for Mogas 92RON include 5% duty, 13% value added tax and Yuan 2,082/mt consumption tax.

*Yuan/mt prices for Gasoil 0.001%S include 6% duty, 13% value added tax and Yuan 1,428/mt consumption tax.

**Yuan/mt prices for FO 380cst 3.5%S include 3% duty, 17% value added tax and Yuan 1,218/mt consumption tax.

China FO 380cst 3.5%S Domestic prices are of bunker use grade.

China Domestic prices are reference information provided by Rim Beijing office.

©FOB Middle East Cargoes (Naphtha and HSF0 in \$/mt, Others in \$/bbl)

	-Physical-	-Premium-
Naphtha	- 598.50 - 599.00 -	24.00 / 26.00
Jet/Kerosene	- 82.95 - 83.05 -	0.90 / 1.10
Gasoil 0.001%S	- 83.80 - 83.90 -	1.65 / 1.85
FO 380cst 3.5%S	+ 440.25 - 441.25 +	

©FOB Indonesia LSWR Cargoes

	-Physical-	-Premium-
LSWR 0.45S(\$/mt)	- 372.25 - 382.25 -	-117.50 / -107.50*
LSWR 0.45S(\$/bbl)	- 56.40 - 56.70 -	

*Premium to Singapore FO 0.5%S paper swaps



©CFR Japan MR Cargoes (Naphtha and FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Import Cost (Yen/kl)
Naphtha	- 618.25 - 626.25 - **		
Apr 2nd-half Open Spec	- 632.50 - 633.00 -	10.00 / 11.00	66,549
May 1st-half Open Spec	- 625.75 - 626.25 -		
May 2nd-half Open Spec	- 618.25 - 618.75 -		
Light	- 632.50 - 633.00 -	10.00 / 11.00	66,549
Heavy	- 657.00 - 657.50 -	30.00 / 40.00	69,126
Jet/Kerosene	- 85.45 - 85.55 -	0.70 / 0.80	83,950
Gasoil 0.001%S	- 86.40 - 86.50 -	0.70 / 0.80	85,252
FO 0.3%S	- 489.75 - 499.75 -	0.00 / 10.00*	75,527
FO 380cst 3.5%S	+ 452.25 - 453.25 +	8.00 / 9.00	69,374
--Exchange rate (TTS Yen/\$ as of Mar 06) 150.25 (MUFG Bank)			
*Premium in density at 0.95			
**Index price for Naphtha			
The yen/kl price for jet/kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.			
The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.			
The yen/kl prices for FO 380cst 3.5%S and FO 0.3%S include Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.			

©FOB Japan MR Cargoes (HSFO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Export Cost (Yen/kl) *
Mogas 92RON Non-Oxy	- 78.05 - 78.25 -	1.15 / 1.35	76,166
Jet/Kerosene	- 84.25 - 84.35 -	-0.50 / -0.40	81,939
Gasoil 0.001%S	- 84.90 - 85.00 -	-0.80 / -0.70	82,550
FO 380cst 3.5%S	+ 442.25 - 443.25 +	-2.00 / -1.00	67,228
--Exchange rate (TTM Yen/\$ as of Mar 06) 149.25 (MUFG Bank)			
*Yen/kl prices include Yen 2,800/kl refund.			

©Freights rates			
SR Clean Tanker Freight Rates (\$/bbl)			
Korea to Tomakomai	4.90 - 5.10	Korea to Keihin	4.20 - 4.40
Korea to Nagoya	3.90 - 4.10	Korea to Kanmon	3.50 - 3.70
SR Dirty Tanker Freight Rates (\$/mt)			
Korea to Tomakomai	29.00 - 31.00	Korea to Keihin	25.00 - 27.00
MR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
Korea to N.China	1.30 - 1.50	Korea to E.China	1.20 - 1.40
Korea to S.China	1.40 - 1.60	Korea to Japan clean	1.30 - 1.50
Korea to Japan dirty	9.00 - 11.00	N.E.Asia to US West Coast	8.90 - 9.10
LR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
ME to Singapore clean	2.20 - 2.40	ME to Singapore dirty	18.00 - 20.00

©Asia Bunker Prices (\$/mt)						
--- 06Mar25 Closing Quotes ---						
Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO (LSMDO: Japan)	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Tokyo Bay	512.00 - 515.00	+2.00	530.00 - 533.00	-5.00	793.00 - 803.00	+3.00
West Japan	527.00 - 530.00	+2.00	555.00 - 558.00	-5.00	803.00 - 813.00	+3.00
Ise Bay	522.00 - 525.00	+2.00	550.00 - 553.00	-5.00	793.00 - 803.00	+3.00
#Rim Ave-Mar	514.83	+1.71	533.40	-4.29	799.81	+2.57
S. Korea	477.00 - 480.00	+10.00	542.00 - 545.00	+2.00	630.00 - 640.00	-5.00
TW Kaohsiung	520.00 - 523.00	-2.00	531.00 - 534.00	0.00	731.00 - 734.00	0.00
TW Keelung PP**	NA - NA	-	531.00 - 534.00	0.00	731.00 - 734.00	0.00
TW Taichung PP**	NA - NA	-	531.00 - 534.00	0.00	731.00 - 734.00	0.00
TW Others PP**	NA - NA	-	531.00 - 534.00	0.00	731.00 - 734.00	0.00

Shanghai	477.00 - 480.00	-5.00	505.00 - 508.00	-5.00	675.00 - 685.00	-3.00
Zhoushan	465.00 - 468.00	+5.00	494.00 - 497.00	-5.00	665.00 - 675.00	-2.00
Hong Kong	475.00 - 478.00	-2.00	510.00 - 513.00	+5.00	642.00 - 652.00	-3.00
Singapore	463.00 - 466.00	+4.00	494.00 - 497.00	-8.00	625.00 - 635.00	-4.00

--Note: *Nakhodka, Vostochny, Vladivostok, **Posting Price, TW=Taiwan
 #Rim Tokyo Bay monthly average

Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Bangkok	493.00 - 496.00	-2.00	536.00 - 539.00	-1.00	706.00 - 716.00	-4.00
Colombo	NA - NA	-	560.00 - 563.00	-3.00	737.00 - 747.00	-3.00

--Prices at three ports listed above are reference numbers.

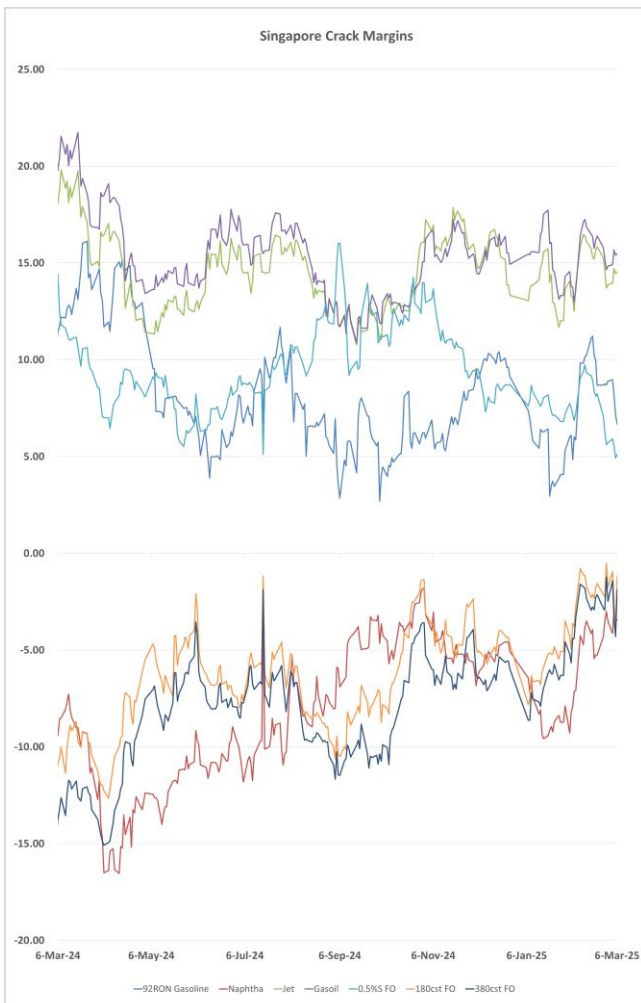
◎アジア石油製品・マーケット・コメント

○原油概況

6日の主要原油の価格は次のとおり

- * NYMEX・WTI 4月：66.80ドル(前日比1.07ドル安)
- * ICE・BRENT 5月：69.75ドル(前日比1.18ドル安)
- * DUBAI・PAPER 3月：70.22ドル(前日比93セント安)

○シンガポール・クラックマージン



シンガポール・クラックマージンは、期近3月限で92RONガソリンが6.68ドルとなり、前日から47セント下落した。ナフサはマイナス3.42ドルと13セント高、ジェット燃料油は14.53ドルと8セント高、0.001%S軽油は15.48ドルと8セント高、0.5%S重油は5.13ドルと20セント高、180cst重油はマイナス1.18ドルと2.47ドル高、380cst重油はマイナス1.87ドルと2.43ドル高。

○ガソリン

弱材料が散見、市況の基調弱く

北東アジア積み92RONガソリン(MR船型)の市況連動相場は前日と同値で推移した。韓国積みはシンガポール市況(92RON)に対し2.15~2.35ドルのディスカウント。中国積みは同市況対比フラット~20セントのプレミアムとなった。北東アジアの石油会社は4月積みの輸出計画に取り組んでいるなか、市場では弱材料が散見される。シンガポール市場では、足元市況の弱さから先物価格の4月と5月限の月間価格差が30セントの期先安に縮小している。また、シンガポール市場では92RONガソリンの市況連動相場もディスカウント圏に沈んでいる。そのうえ、韓国とシンガポール間のMR船型のフレートがバレルあたり2.20ドル超に上昇している。北東アジアではいまのところMR船型ガソリンの取引は確認されていないものの、韓国ではS-オイルが日本向けとして複数の元売りや商社と4月起こしでSR船型のターム販売契約を進めている。現段階では成約に至っていないもよう。

韓国積み91RONガソリン(SR船型)の市況連動相

場は、シンガポール市況(92RON)に対し1.95~2.05ドルのプレミアムと前日から横ばい。

中国華南着・92RONガソリン(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(92RON)に対し65~85セントのディスカウントと前日から横ばい。華南地域の92RONガソリンの国内価格(一次基地出し)はトンあたり8,200~8,250元と前日から90元の下落。この価格は輸入コストを366元(バレルあたり6.01ドル)上回る。

シンガポール積み92RONガソリンの固定価格相場は、76.85~76.95ドルと前日から1.40ドル続落した。ドバイ原油が大きく下落した。タイ石油公社(PTT)は3月22~26日積みの92RONガソリン10万バレルを76.90ドルで販売した。買い手はアラムコ。一方、市況連動相場は92RONガソリンの固定相場に対し10~20セントのディスカウントと前日から75セント下落した。東南アジアの需要が振るわず、トレーダー筋の買い気が減退している。

○ナフサ

日本のオープンスペック・ナフサの指標価格(日本市況)は618.25~626.25ドルとなり、前日から8.13ドル下落した。ブレント原油安を受けた。

ロETTEインドネシアが入札で4月後半着を購入

4月後半日本着オープンスペック・ナフサの市況連動相場は、日本市況に対しカーゴ到着45日前評価で10.00~11.00ドルのプレミアムとなり、前日から横ばい。30日前評価で14.50~15.50ドルのプレミアム。強弱材料がせめぎ合っている。東南アジアからの需要や製油所の定期修理が支援材料として挙げられる一方、中国からの買い気が4月前半と比べて弱まっている点が下押し材料として指摘されている。

ロETTEケミカル・インドネシアは5日、入札を通じて、4月後半着ナフサを新規ナフサクラッカー向けに購入した。価格はCFRベースで同市況に対し、2ドル前後のプレミアム(45日前評価)との情報が寄せられた。売り手は欧トラフィギュラという。調達数量は不明。同社は4~5月に試運転を開始する予定で、試験用の原料の調達に動いたようだ。

ロETTEケミカル・インドネシアは12日締めで、ブタジエンの販売ターム入札を開示した。供給開始は6月という。市場関係者は「同社は6月にプロピレンの輸出も始める可能性がある」と指摘した。

装置関連で、マレーシアのペンゲラン石油精製・石油化学(PRefChem)は2月上旬から、ナフサ

クラッカー1基の稼働を停止中。市場関係者によると、停止は4月20日ごろまで続く見込み。市場関係者からは、PRefChemの稼働再開で需要が回復するとの見方が示された。なお、PRefchemの製油所では足元で、残渣油流動接触分解装置(RFCC)1基も稼働を停止しているという。

4月後半日本着ライト・ナフサの市況連動相場は、日本市況に対しカーゴ到着45日前評価で10.00~11.00ドルのプレミアムとなり、もち合った。

4月後半日本着ヘビー・ナフサの市況連動相場は、日本市況に対しカーゴ到着45日前評価で30.00~40.00ドルのプレミアムと、変わらず。

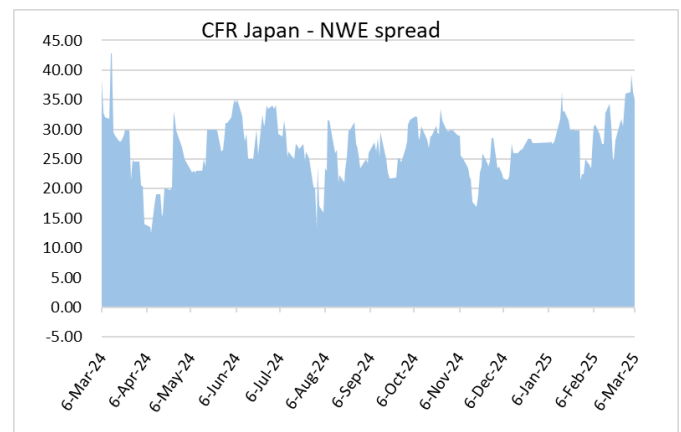
中東積みナフサ(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し24.00~26.00ドルのプレミアムとなり、前日から横ばい。

指標となるインターコンチネンタル取引所(ICE)の北海ブレント原油相場は、5月物がアジア時刻時間で69.75ドルと、前日から1.18ドルの下落となった。オープンスペック・ナフサ相場は4月後半着が632.50~633.00ドルとなり、8.13ドル安。5月前半着、5月後半着はそれぞれ625.75~626.25ドル、618.25~618.75ドル。4月後半着ラ

イト・ナフサの固定価格は632.50~633.00ドルと8.13ドル安、ヘビー・ナフサの固定価格は657.00~657.50ドルと8.13ドル安。

タイミング・スプレッドの相場は4月後半/5月後半で14.25ドルのバックワーデーションと12セント拡大した。ナフサ価格とブレント原油価格のクラックスプレッドは、5月ブレント/5月前半ナフサが103ドルのナフサ高と1ドル拡大した。

北西ヨーロッパ(NWE)のナフサ・スワップ相場はアジア時刻時間で、4月が590.00~592.00ドルと、6.75ドル安。5月、6月の価格はそれぞれ580.25~582.25ドル、570.75~572.75ドル。アジア/NWEのナフサ・スプレッドは5月前半アジア/4月NWEは35.00ドルのアジア高と1.00ドル縮小した。



※最新の成約は次のとおり

4月後半、インドネシア着ナフサ トラフィギュラ⇒ロッセインドネシア、日本市況+2ドル前後 CFR

○ジェット燃料/灯油

北東アジア積みジェット燃料(MR船型)の市況連動相場は韓国積みがシンガポール市況に対して60~70セントのディスカウント、台湾積みが同市況対比10~20セントのディスカウントとなり、前日から横ばい。4月積み品の新規販売は聞かれず。一方で、中国国際連合石化(ユニペック)が今週、3月積み品の販売に動いていたと伝えられた。市場関係者は「原因は不明だが、ユニペックの親会社の中国石化化工(シノペック)による3月積みの輸出

計画が遅れている」と指摘した。

日本勢の調達には伝わってきていない。ENEOSやコスモ石油は足元で製油所のトラブルを抱えているものの、買いは聞かれず。出光興産は5月ごろに定期修理を予定している製油所がある。同社は米国向けにスポット市場で調達を進めることもあるが、具体的な購買の動きは判然としない。一方で、昨年12月から製油所の定修を実施していた太陽石油

は、6日までに常圧蒸留装置2基の稼働を再開した(マーケットニュース欄参照)。同社は3月中旬をめぐりに、残渣油流動接触分解装置(RFCC)など大半の二次装置を立ち上げる予定だ。

灯油市況下落、日本の需要期終了で買い気減退

韓国積み灯油(SR船型)の市況連動相場はシンガポール市況に対し2.00~2.50ドルのプレミアムとなり、前日から50セント縮小した。日本では冬季の灯油需要期が終わり、元売りや日本商社からの韓国積み品への買い気が薄らいでいる。韓国の石油会社、タンク業者は4月積みSR船型の商談可能な水準として、シンガポール市況対比2.00~2.50ドルを伝えている。日本では4月積みとしてSR船型の

買いを検討する業者がいるが、まだ成約には至っていないようだ。

中東積みジェット燃料(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し90セント~1.10ドルのプレミアムと、前日から横ばい。

シンガポール積みジェット燃料の固定価格相場は、85.25~85.35ドルと前日から85セント下落した。先物価格が反落した。3月限の先物価格は84.75ドルと同85セント安となった。一方、市況連動相場は先物市況に対し50~60セントのプレミアムと前日から変わらず。

○軽油

台湾勢の販売入札が散見、CPCが4月積みをフラットで販売

北東アジア積み0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は前日から上昇。韓国積みはシンガポール市況に対し60~70セントのディスカウント、台湾積みは同市況対比20~30セントのディスカウントとそれぞれディスカウントが30セント縮小した。供給の引き締めを受け。

台湾中油(CPC)が4月12~22日積みとして実施した、0.001%S軽油45万バレルの販売入札はFOBベースでシンガポール市況対比フラットで成約したようだ。この成約に基づくMR船型の成約可能な水準は同市況比20~30セント付近のディスカウントになるという。また、フォルモサ石油化学(FPGC)が6日、4月10~14日積みとして0.001%S軽油75万バレル、4月13~17日積みとして0.05%軽油MR船型の販売入札を開示した。入札の締め切りは7日を予定している。

一方、韓国勢による販売の動きは表面化していない。

北東アジアでは、春の定修シーズンに入っており、軽油の供給量が減少傾向にある。なかでも中国は国内の需給引き締めを受けて、輸出量を抑える可能性があり、北東アジア地域の供給引き締めりに拍車を掛けている。

韓国積み0.001%S軽油(SR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.001%S)に対し40~50セントのプレミアムと前日から横ばい。

中東積み0.001%S軽油(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し1.65~1.85ドルと、前日から変わらず。

中国華南着・0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.001%S)に対し80~90セントのプレミアムとなり前日から30セントの拡大。韓国積みのディスカウント縮小を受けた。華南地域の0.001%S軽油の国内価格(一次基地出し)は、トンあたり7,090~7,140と前日から50円の下落となった。この価格は輸入コストを73元(バレルあたり1.35ドル)下回る。

シンガポール積み0.001%S軽油の固定価格相場は、86.10~86.20ドルと前日から85セント安となった。先物価格の下げに連動した。3月限の先物価格は85.70ドルと同85セント下落した。一方、市況連動相場は先物市況に対し40~50セントのプレミアムと前日と同値で推移した。

※最新の成約は次のとおり

4月12~22、台湾積み0.001%S軽油・45万バレル GPC⇒トレーダー、シンガポール市況フラット FOB

○重油

域外からアジア向けに低硫黄重油の持ち込み続く

韓国積み0.5%S重油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.5%S)に対し40.00~50.00ドルのディスカウントと、前日から横ばい。ただし、需要不振を受けて相場の基調は弱い。

台湾のフォルモサ石油化学(FPCC)は、4月積みで0.5%S重油を販売する可能性がある。同社は麦寮製油所(日量54万バレル)で渣油流動接触分解装置(RFCC)の定修を5月下旬まで実施する予定。同社は3月積みでも5~7日積み、19~21日積みでMR船型を販売。価格は前者がFOBベースで同市況に対し5ドル以下のプレミアム、後者もプレミアム圏と伝えられるものの、詳細は不明だ。

市場関係者によると、ナイジェリアのダンゴテ製油所(日量65万バレル)の残渣油流動接触分解装置(RFCC)は、稼働が順調ではないという。このため処理のできない低硫黄ストレートラン重油(LSSR)の輸出が続いているもようだ。2月積みでも12万トン型2~3カーゴを輸出したという。同製油所のほか中東や欧州からもアジアに重油が持ち込まれている。

日本積み3.5%S重油(MR船型、380cst)の市況連動相場は、シンガポール市況(380cst)に対し1.00~2.00ドルのディスカウントと、前日から変わらず。

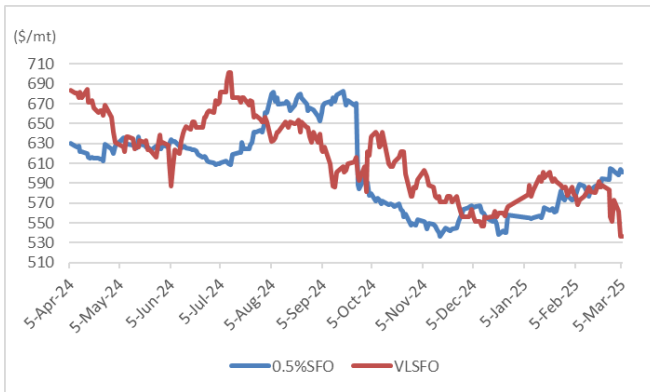
インドネシア産LSWR(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.5%S)に対し107.50~117.50ドルのディスカウントと、前日と同水準で推移した。

シンガポール積み0.5%S重油の固定価格相場は、484.75~494.75ドルと、前日から4.75ドル続落。先物市況の値下がりを受けた。3月限の先物価格(0.5%S)は489.75ドルと、前日から4.75ドル安。市況連動相場は、先物市況に対し5.00ドルのディスカウント~5.00ドルのプレミアムと、前日から変わらず。

【東京湾のVLSFOおよび0.5%S重油価格】

京浜のVLSFO相場は、3月5日に536.50ドルと2月26日時点から20.00ドル大幅に下落した。シンガポール0.5%S重油先物安を受けた。引き続き売り気は旺盛。商社、トレーダーの多くはまとまった数量の引き合いに対し、積極的に唱えの水準を切り下げ、成約を目指している。一方、コスモ石油堺製油所における重質油熱分解装置(コーカー)の停止を受け、同社は月内の新規受注を中止している。中京、阪神地区で需給が引き締まるとの観測が広まり、様子見に転じる売り手もみられた。

0.5%S重油は97,500円と2月26日からもち合った。需要のほとんどがフェリー、R0-R0船に限られており、その多くが長期契約で調達されているためスポット市場での売り買いの動きはみられない。コスモ石油堺製油所の不調、原油相場下落に伴う補助金の行方など、市場の話題には上がっても直接的な需給に対する影響は皆無だという。



※最新の成約は次のとおり

3月5～7日、台湾積み0.5%S・MR FPC⇒トレーダー、シンガポール市況(0.5%S)+5.00ドル以下

3月19～21日、台湾積み0.5%S・MR FPC⇒トレーダー、シンガポール市況(0.5%S)+プレミアム

◎アジア・バンカー・マーケットコメント

○日本

日本の380cst相場は、京浜で512.00～515.00ドルと前日から2.00ドル上昇した。シンガポール重油先物高を受けた。売唱えは515.00～524.00ドルが伝えられた。数量を含めた詳細は不明だが、客船向けの引き合いが一件確認されている。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、京浜で530.00～533.00ドルと同5.00ドル下落した。シンガポール0.5%S重油先物安を受けた。売唱えは530.00～558.00ドルが聞かれた。京浜では小ロットの引き合いがわずかに2件報告された。中京・阪神では600～800トンの引き合いが報告された。ただ、船用燃料の規格であるIS08217の2010年度版を保証することが条件となっており、唱えを控える動きがみられた。コスモ石油堺製油所の再稼働の見込みが立たないため、玉の確保がおぼ

つかないためだという。

IS08217のどの規格を保証するかは、供給業者を選択権があり、欧米では2017年版、アジアでは2010年版が主流となっている。日本国内では、ENEOSは新年度より2017年版を保証する予定だが、現時点では2005年度版の保証にとどまっている。なお、出光興産、コスモ石油はいずれも2017年版を保証している。

硫黄分0.5%以下のLSMDO相場は793.00～803.00ドルと同3.00ドル上昇した。売り圧力の後退が相場を押し上げた。売唱えは803.00～813.00ドルが聞かれた。なお、リムバンカー重油VLSFOの3月の月間平均価格は533.40ドルと先月より45.25ドル安い。

○韓国

韓国の380cst相場は、477.00～480.00ドルと前日から10.00ドル大幅に上昇した。シンガポール重油先物高を受けた。GSカルテックスは480.00～483.00ドルで売り唱えた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、542.00～

545.00ドルと同2.00ドル上昇した。売り圧力の後退が相場を押し上げた。現代オイルバンクは542.00～557.00ドル、S-オイルは555.00～558.00ドルでそれぞれ売り唱えた。アジアの主要港と比較して、韓国の相場高が際立つ。6日時点でシンガポール、舟山対比48.00ドル、香港と

比べて32.00ドル、日本よりも12.00ドル高となっている。市場関係者によると、売り気が後退している明確な理由が現時点ではわからないという。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、630.00～640.00ドルと同5.00ドル下落した。シンガポール軽油先物安を受けた。現代オイルバンクは

640.00～650.00ドルで売り唱えた。

なお、最短の受渡し日は、全油種ともに現代オイルバンクは11日、S-オイルは18日となっている。14日から17日にかけて悪天候が予想されるため、当該期間の受渡しを避ける動きがみられる。

○中国

中国・舟山の380cst相場は、465.00～468.00ドルと前日から5.00ドル反発した。シンガポール重油先物高を反映した。売唱え465.00～480.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、494.00～497.00ドルと同5.00ドル続落した。シンガポール0.5%S重油先物安が影響した。売唱えは494.00～515.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは6日、9日以降渡し計300トン以上がシンガポール0.5%S重油市況対比7～15ドルのプレミアムで成約されたようだ。プレミアム幅は前日から横ばいで推移した。

国営企業の製油所稼働率の高さを受け、石油製品の在庫が潤沢という。市場関係者によると、ガソリンや軽油の輸出が3月中旬以降、増加する見通しという。バンカー需要が少ないなか、販促を仕掛けるため、多くの売り手は積極的に唱えをシンガポールと同水準まで引き下げている。需給は緩んでおり、ボンドバンカー価格の上値

は重い。舟山と上海の解纜りは、悪天候を加味しても最短の受け渡しは9日以降が可能という。

2025年の全国人民代表大会（全人代）では、経済発展のため再生可能エネルギー網の発展を目指し、脱石油化と原油輸入の中止を今後25年の間に進めるなどと発表した。市場関係者は、2025年にすぐに脱石油が進むことはないとし、バンカー供給は大幅に減少しないと指摘した。一方で、米国が5日に中国製品への追加関税を2倍の20%に引き上げる措置を発動したため、バイオ燃料の輸出が減る可能性があるようだ。このため、バイオバンカーの国内品のUCOMEとVLSFOブレンド規制の発表は延期されているとの声が聞かれた。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、665.00～675.00ドルと同2.00ドル弱含んだ。シンガポール軽油先物安が要因。売唱えは665.00～685.00ドルが聞かれた。

○香港

香港の380cst相場は、475.00～478.00ドルと前日から2.00ドル下落した。売り圧力の高まりが相場を押し下げた。売唱えは475.00～490.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、510.00～513.00ドルと同5.00ドル上昇した。売り圧力の後退が相場を押し上げた。売唱えは510.00～521.00

ドルが聞かれた。供給業者にもよるが、最短で9日以降の受け渡しが可能という。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、642.00～652.00ドルと同3.00ドルの下落。シンガポール軽油先物安を受けた。売唱えは652.00～668.00ドルが聞かれた。

○シンガポール

シンガポールの380cst相場は、463.00～466.00ドルと前日から4.00ドル反発した。シンガポール重油先物高を反映した。売唱えは463.00～475.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、494.00～497.00ドルと同8.00ドル続落した。シンガポール0.5%S重油先物安が影響した。売唱えは494.00～505.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは6日、11日以降渡し計300トン以上がシンガポール0.5%S重油市況対比7～15ドルのプレミアムで成約されたようだ。プレミアムは前日から横ばいで推移した。

このところの先物価格の大幅下落に加え、北東アジアでの悪天候からシンガポールでは引き合いが旺盛という。5日には、10日以降渡しVLSFO280トン以下が500ドル台前半で成約された。ただ輸入カーゴの増加見通しの強まりで、VLSFOの上値は重い。一方、HSFOは制裁玉の荷揚げを控える売り手が多く、需給が逼迫している。

最短の受け渡しは15日以降という。

なお、シンガポール港湾局(MPA)は6日、既存バンカーバージを使用しバイオ混合率30%以内のバイオバンカーをシンガポール港で運搬と供給できることを発表した。7日より、MPAが認可したすべてのバンカー供給業者およびバンカー船舶運航業者が保有する重油バンカーバージで、バイオ混合率30%以内の運搬と受け渡しが可能となる。欧州や韓国では、バイオ30%混合のバイオバンカーを供給していた。特にFuelEU Maritimeが始まった欧州では、GHG削減を目的に既にB30のバイオバンカー販売を実施している。一方で、市場関係者は価格が割高なB30のバイオバンカーを率先的に調達するアジアの買い手は少ないのではないかと警戒感を示した。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、625.00～635.00ドルと同4.00ドル弱含んだ。シンガポール軽油先物安が要因。売唱えは625.00～645.00ドルが聞かれた。

◎マーケットニュース

○台湾=石油2社の製油所平均稼働率、74.8%と先週から6.9ポイント低下

リム調べによると、台湾石油2社の合計の原油処理量は6日時点で日量81万5,000バレルと先週から8.4%減少した。フォルモサ石油化学(FPCC)が麦寮製油所(日量54万バレル)の原油処理量を日量40万バレルへ引き下げた。3月の平均原油処理量は日量39万バレルを予定している。今週初め、残渣油流動接触分解装置(RFCC、日量7万6,000バレル)が5月24日までの予定で定修に入った。一方、台湾中油(CPC)は原油処理量を日量41万5,000バレルへ引き上げた。全社の常圧蒸留装置の実働能力は日量109万バレル。製油所の平均稼働率は実働能力に対し74.8%となった。

Capacity	CPC		Formosa		Total	
	550,000	b/d	540,000	b/d	1,090,000	b/d
Mar 06, 2025	75.5	%	74.1	%	74.8	%
	415,000	b/d	400,000	b/d	815,000	b/d
Feb 27, 2025	72.7	%	90.7	%	81.7	%
	400,000	b/d	490,000	b/d	890,000	b/d
Feb 20, 2025	72.7	%	93.5	%	83.0	%
	400,000	b/d	505,000	b/d	905,000	b/d
Feb 13, 2025	72.7	%	93.5	%	83.0	%

400,000 b/d

505,000 b/d

905,000 b/d

○中国＝ガソリンと軽油の国内統制価格、6日から切り下げ

中国国家発展改革委員会（NDRC）は5日午後、6日零時以降のガソリンと軽油の国内統制価格をそれぞれトンあたり135元、130元の引き下げると発表した。

2025年通算の調整幅はガソリン、軽油ともに105元の引き上げとなる。

中国政府は国内外の価格動向を見ながら、10営業日ごとに統制価格を見直している。

2025年ガソリン、軽油の国内統制価格調整

日付	ガソリン（元/トン）		軽油（元/トン）	
	引き上げ	引き下げ	引き上げ	引き下げ
1月4日	70		70	
1月17日	340		325	
2月7日	見送り			
2月20日		170		160
3月6日		135		130
累計	410	305	395	290
合計	105		105	

◎お知らせ
○電力データCD・2023年度版の販売開始について

リム情報開発は、電力入札データの2023年度版CDを、2024年7月17日から販売開始しました。初版となる2014年度版のリリース以来、各方面からご好評をいただいております電力入札データの2023年度版となります。最新版では、2023年4月から2024年3月までの1年間に、全国の公共機関が公募した電力調達について、詳細な情報を提供いたします。2023年度版は、収集件数4,071件(昨年度4,168件)で、うち比較可能なデータは2,058件(同1,000件)です。

※「比較可能データ」：予定供給量、契約電力、契約金額がそろった案件を集計（入札不調、入札条件が不明などの案件は除外）

関連記事

<https://www.rim-intelligence.co.jp/news/data/1777043.html>

お申込みこちらへ

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contact/form/powerData.html>

○リム創業40周年記念本『エネルギーの歩み』発売のお知らせ

リム情報開発株式会社は2024年2月、創業40周年を記念し、『エネルギーの歩み』を刊行しました。石油メジャーの誕生から脱炭素化に至るまで、エネルギーの歴史をわかりやすくひも解くとともに、リムならではの市況解説もふまえた充実の一冊です。原油、石油製品、LNG、LPGの貿易統計に加え、年表も



資料として掲載しており、業務や勉強に幅広く利用していただけます。この機会にぜひお申し込みください。

定価：33,000円（税込）※送料が別途かかります。お申し込みは以下のリンクから（サンプルあり）。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/40book/>

リム情報開発株式会社 電話：03-3552-2411 E-mail: info@rim-intelligence.co.jp

◇
※リムレポートの転送は著作権により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、同契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部の転載も禁じられています。著作権違反が発覚した場合、違約金が発生することがあります。本レポートに記載された情報の正確性については万全を期しておりますが、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して、リム情報開発株式会社は責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生し、または発生するおそれがあり、運営が困難となった場合、レポート発行を一時的に中断することがあります。

事業所一覧

[東京本社] Tel:03-3552-2411, Fax:03-3552-2415
e-mail: info@rim-intelligence.co.jp

[シンガポール支局] Tel: (65)-6912-7359
e-mail: lim@rim-intelligence.co.jp

[北京支社] Tel: (86)10-6498-0455, Fax: (86)10-6428-1725
e-mail: ma@rim-intelligence.co.jp, huo@rim-intelligence.co.jp

[上海支社] Tel: 86-21-6760-6330/6331, e-mail: rim_sh@rim-intelligence.co.jp

(C) 2025 RIM INTELLIGENCE CO

お申し込み >

試読 >