

2017年12月15日

プレ創刊号

CROSS VIEW

軽油

最新情報
横浜市交通局1～3月期落札結果掲載

2018年1月20日
第1号(創刊号)発刊

お問い合わせ
リム情報開発株式会社
CROSS VIEW チーム
03-3552-2411
info@rim-intelligence.co.jp

– 目次 –

1 主要インデックスの推移

①海上・陸上 VS シンガポール軽油・ドバイ原油	P01
②韓国積み vs 日本着、ドバイ原油、海上、陸上	P02

2 日本価格と輸出入量推移

①日本積み価格/輸出量	P03
②日本着価格/輸入量	P04
③日本着港別輸入動向	P05
④北東アジアの成約情報	P05

3 アジア各国の輸出入量、製油所稼働率

①アジア各国の月間軽油輸出量	P06
②アジア各国の製油所稼働率	P06
③アジア各国の国別・地域別輸出量	P07

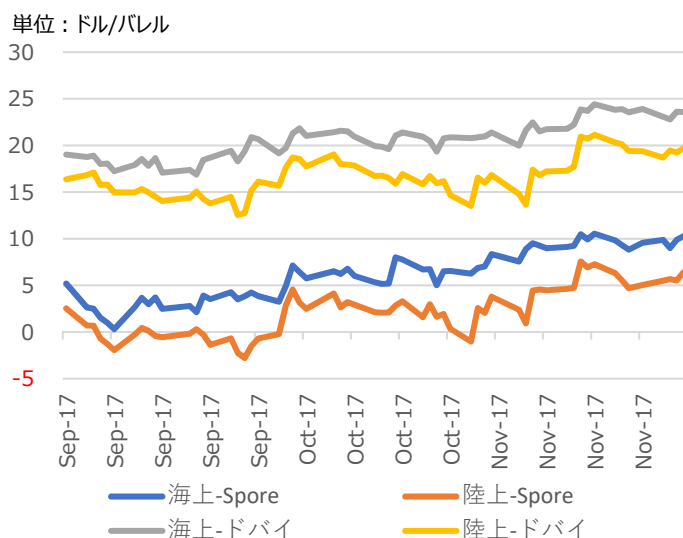
4 日本の動向

①大手元売り製油所稼働率	P10
②元売り販売実績	P11
③全国軽油在庫推移	P12
④全国軽油在庫・生産・輸出(2017年)	P13
⑤東日本軽油在庫・生産・輸出(2017年)	P14
⑥西日本軽油在庫・生産・輸出(2017年)	P15
⑦都道府県別軽油販売	P16
⑧入札関連	P17
・2017年度 艦船用軽油入札	
・2017年度 東日本公営バス入札	
・2017年度 西日本公営バス入札	
・2017年度 都市部公営バス向け落札者一覧	
⑨リム価格と主要交通局落札価格の比較	P21
⑩東名阪リム未課税価格と課税価格推移	P27
⑪価格調査(資源エネルギー庁)	P28

1 主要インデックスの推移

①海上・陸上 VS シンガポール軽油・ドバイ原油

過去3カ月の動向



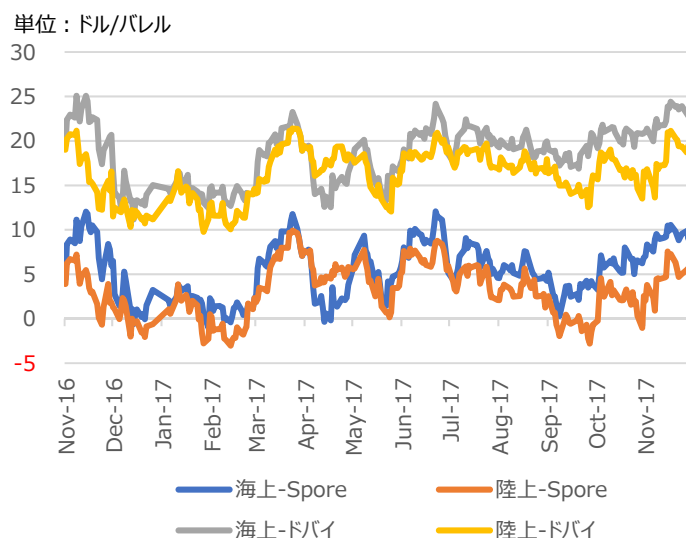
※すべてリム価格

日本の海陸軽油相場とシンガポール積み軽油価格との格差は、2017年9～11月にかけて拡大傾向を強めている。

元売りの統合によるスポット玉の減少、卸価格体系の変更などで日本の軽油相場が底上げされ、堅調を維持している影響が大きい。

過去1年間の動向

過去1年の動向をみると、2017年1～3月半ばには年末の需要期を過ぎて格差が縮小したものの、3月半ば～下旬にかけては元売りの市中調達などで拡大に転じた。その後、4月に入ると元売りの統合で市中調達が減少。格差も縮小に向かったが、統合の結果、市中のスポット玉が減少するなど6月以降は再び拡大に転じ、8月にかけて安定的に推移した。

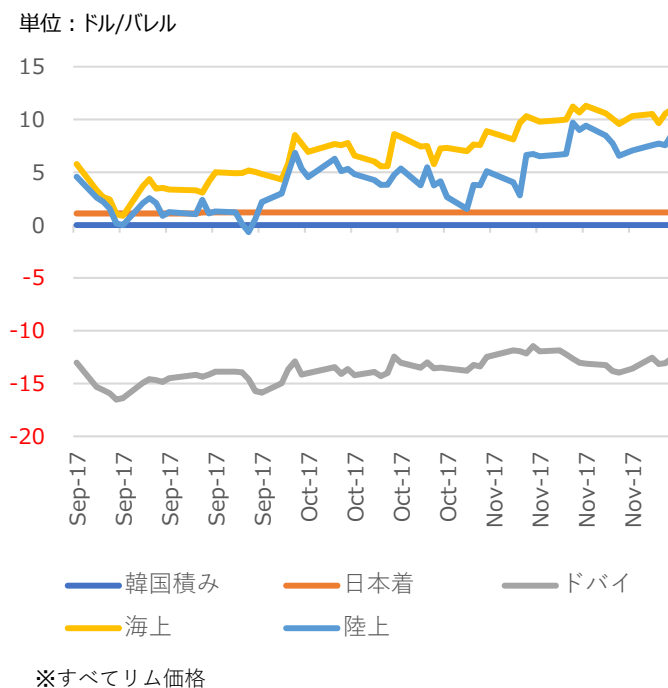


※すべてリム価格

②韓国積み vs 日本着、ドバイ原油、海上、陸上

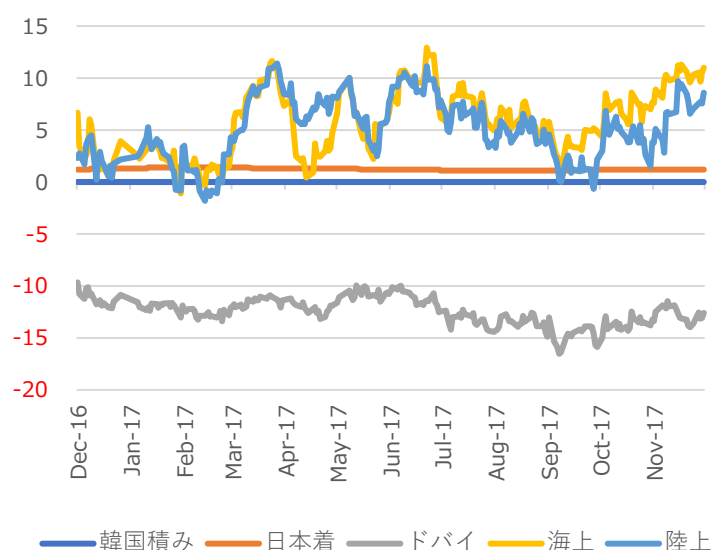
過去3カ月の動向

日本の輸入採算価格は10月以降、国内海上、陸上価格を下回る状況が続いており、元売りや商社などの買い手が輸入しやすい環境にある。元売りの統合によるスポット玉の減少もあり、国内高が一段と進んでいる。



過去1年間の動向

単位：ドル/バレル

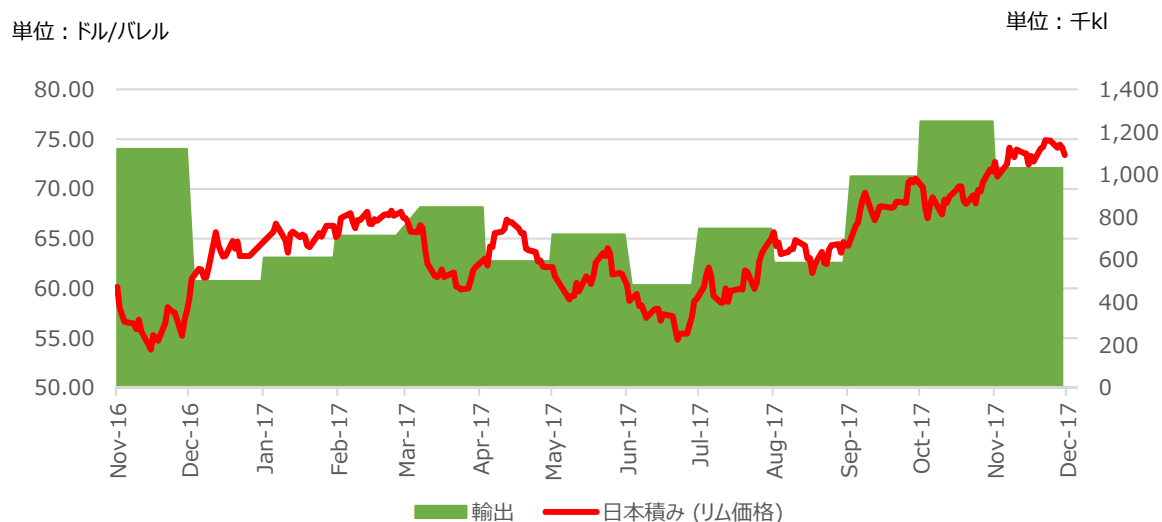


過去1年の動向をみると、2017年3～4月、6～7月にも国内高が顕著となった。春先は元売りの市中買いもあって国内価格が上昇し、輸入採算を大きく上回った。また、夏場需要期を前に日本製油所の定期修理が実施され、6～7月に供給タイト感が強まった。

2 日本価格と輸出入量推移

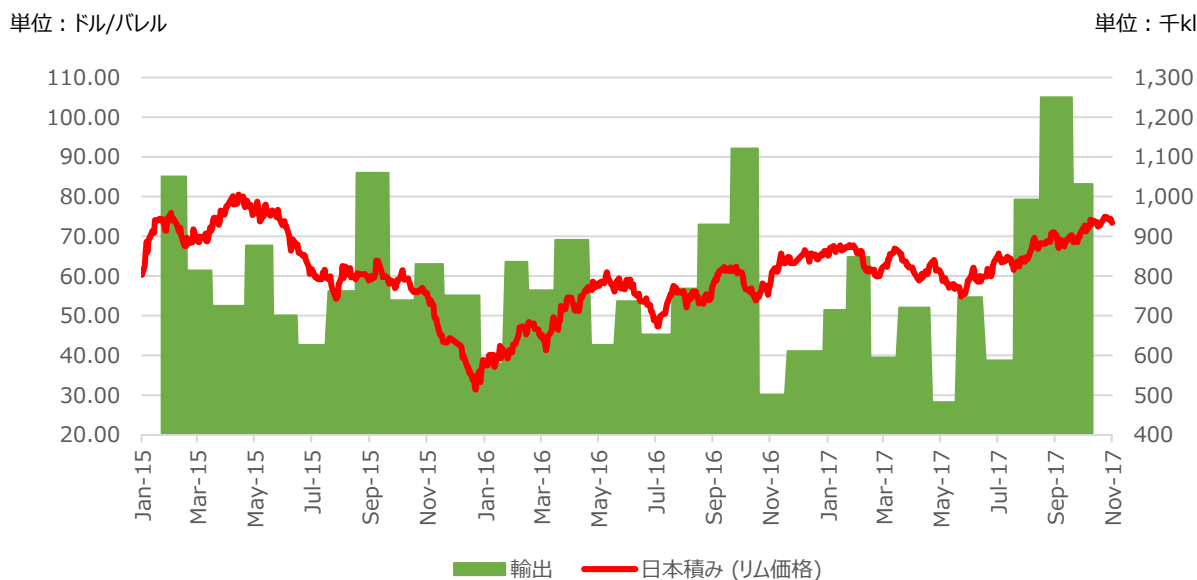
① 日本積み価格/輸油量

過去1年間の動向



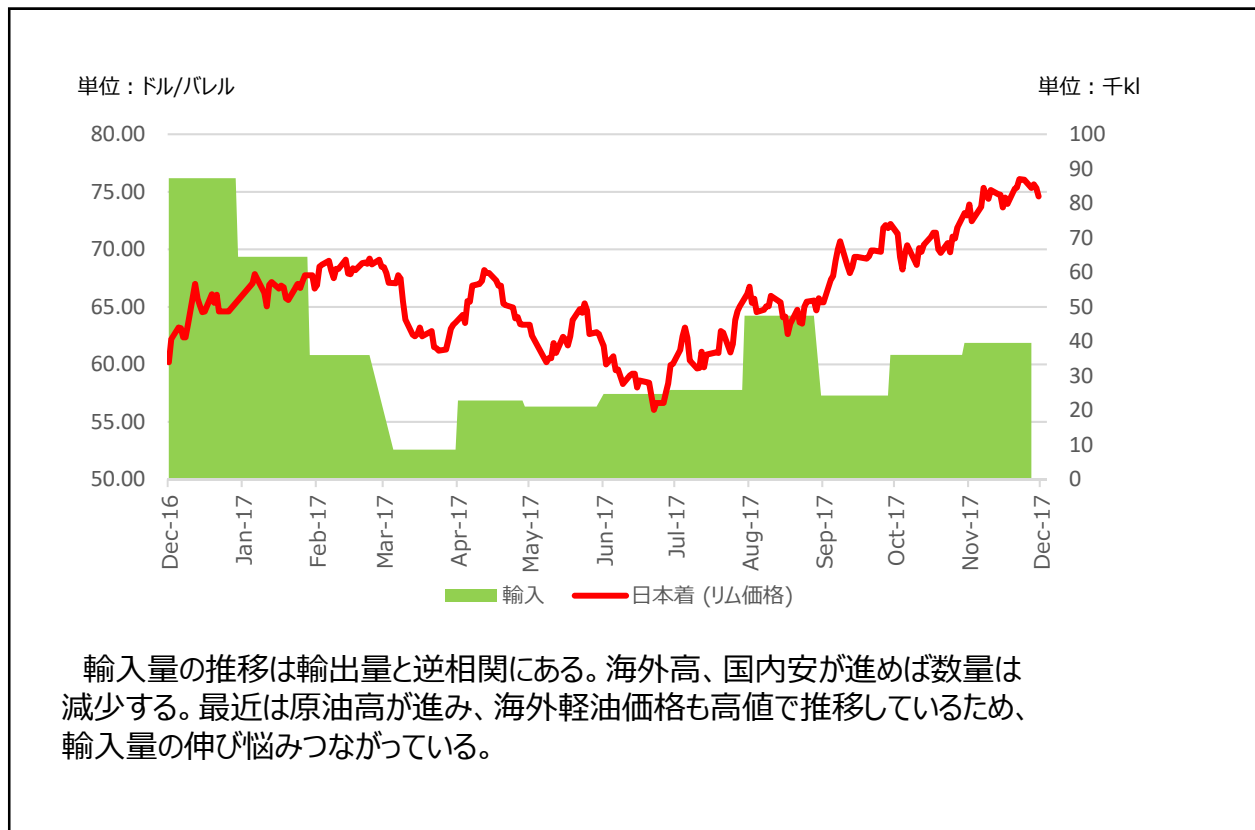
17年4月にJXエネルギーと東燃ゼネラル石油が経営統合。当初は国内向け出荷を優先しているとの見方もあり、輸油量は抑えられていたものの、夏場以降は急増。原油高に伴う海外高基調が強まっていることも、元売りが輸出に積極姿勢を示す要因になっている。

過去3年間の動向

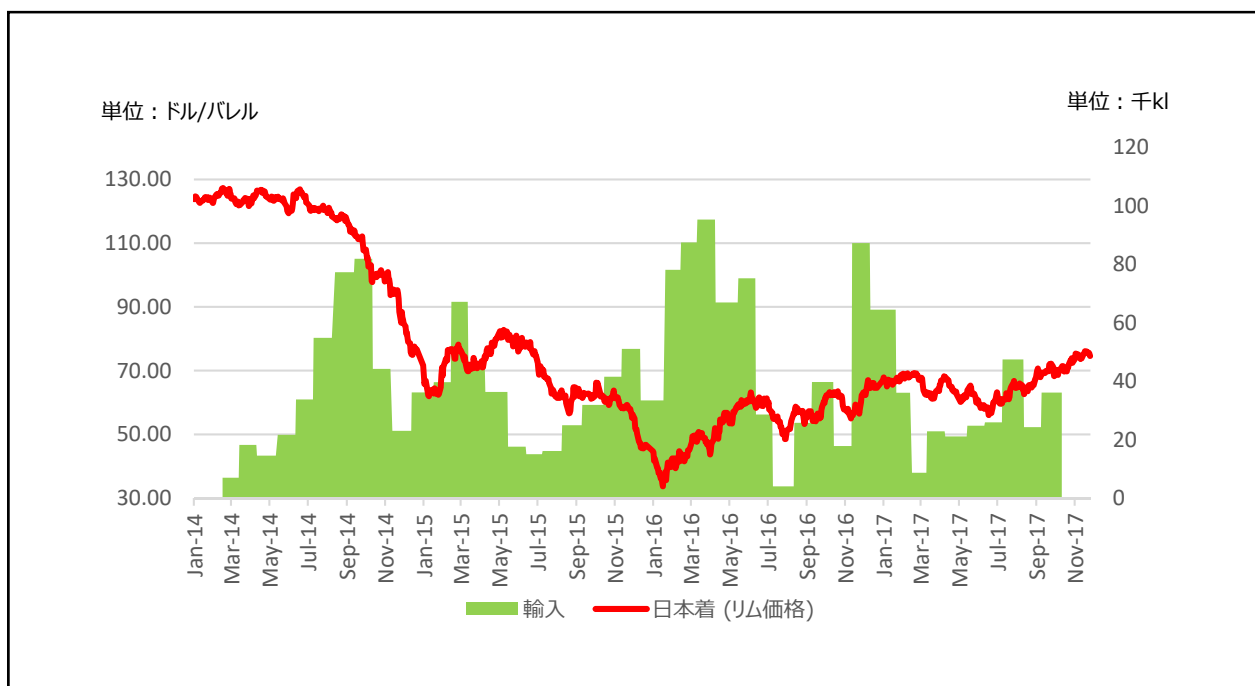


②日本着価格/輸入量

過去1年間の動向



過去3年間の動向



③日本着港別輸入動向

単位：kl

	堺	名古屋	下関	苫小牧	三池	沖縄	その他	総計
2017.9	2,531	5,867	11,591		4,525		25	24,539
2017.8	2,501	17,545	6,986	4,532			22	31,586
2017.7	2,500	11,757	6,959	5,002			254	26,472
2017.6	2,518	5,869	6,019	5,746	5,003	10,255	32	35,442
2017.5	2,602	5,995	4,875	4,507		8,349	1,314	27,642
2017.4	2,597	42		5,726		10,533	0	18,898
2017.3	2,594	11,762				15,774	45	30,175
2017.2	7,997	5,928					287	14,212
2017.1	2,601	6,050					10	8,661
2016.12	6,189	23				9,854	95	16,161
2016.11	2,498	13,197	5,854				31	21,580
2016.10	2,539	20			4,541		231	7,331

一部の輸入業者がタンクを保有する堺や名古屋にはまとまった数量が毎月持ち込まれている。一方、下関や苫小牧には、価格や季節要因によって海外から軽油が持ち込まれる傾向にありそうだ。

④北東アジアの成約情報

掲載日	品質(硫黄含有率)	売り手	買い手	数量	成約価格	積み地	積み時期
17/11/29	0.05%S	韓国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.001%S)-0.60	韓国	2018年(ターム)
17/11/27	0.001%S	日本勢	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.30	日本	12月後半
17/11/17	0.001%S	日本元売り	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.30	日本	12月中旬
17/11/17	0.001%S	韓国石油会社	トレーダー	5,000トン	SPR(0.05%S)+0.50	韓国	12月中旬
17/11/16	0.001%S	日本元売り	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.35	日本	12月中旬
17/11/15	0.001%S	フォルモサ	トレーダー	na	SPR(0.05%S)+0.20	台湾	2018年(ターム)
17/11/15	0.05%S	フォルモサ	トレーダー	na	SPR(0.05%S)-0.70	台湾	2018年(ターム)
17/11/14	0.001%S	日本元売り	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.30	日本	12月
17/11/14	0.001%S	日本元売り	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.40	日本	12月
17/11/13	0.005%S	中国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.20	中国	12月
17/11/08	0.005%S	WEPEC	トレーダー	4万トン	SPR(0.05%S)+0.20	中国	12月13～15日
17/10/27	0.001%S	中国石油会社	トレーダー	MR×2	SPR(0.05%S)+0.65	中国	11月初旬～中旬
17/10/23	0.001%S	日本元売り	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.60	日本	11月下旬
17/10/19	0.001%S	韓国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.80	韓国	11月下旬
17/10/17	0.005%S	WEPEC	トレーダー	4万トン	SPR(0.05%S)+0.10	中国	11月22～24日
17/10/11	0.005%S	中国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.30	中国	11月
17/10/02	0.05%S	韓国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.10	韓国	10月
17/09/27	0.001%S	CPC	トレーダー	12万バレル	SPR(0.05%S)+1.50	台湾	10月
17/09/26	0.3%S	韓国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)-2.75	韓国	10月
17/09/20	0.05%S	韓国石油会社	トレーダー	na	SPR(0.05%S)+0.2	韓国	10月
17/09/20	0.05%S	韓国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.7	韓国	10月中旬
17/09/14	0.001%S	日本元売り	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.65	日本	10月前半
17/09/14	0.001%S	韓国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+0.65	韓国	10月前半
17/09/12	0.05%S	トレーダー	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)+フラット	韓国	10月
17/09/12	0.05%S	中国石油会社	トレーダー	3万トン	SPR(0.05%S)-0.05～0.10	中国	10月

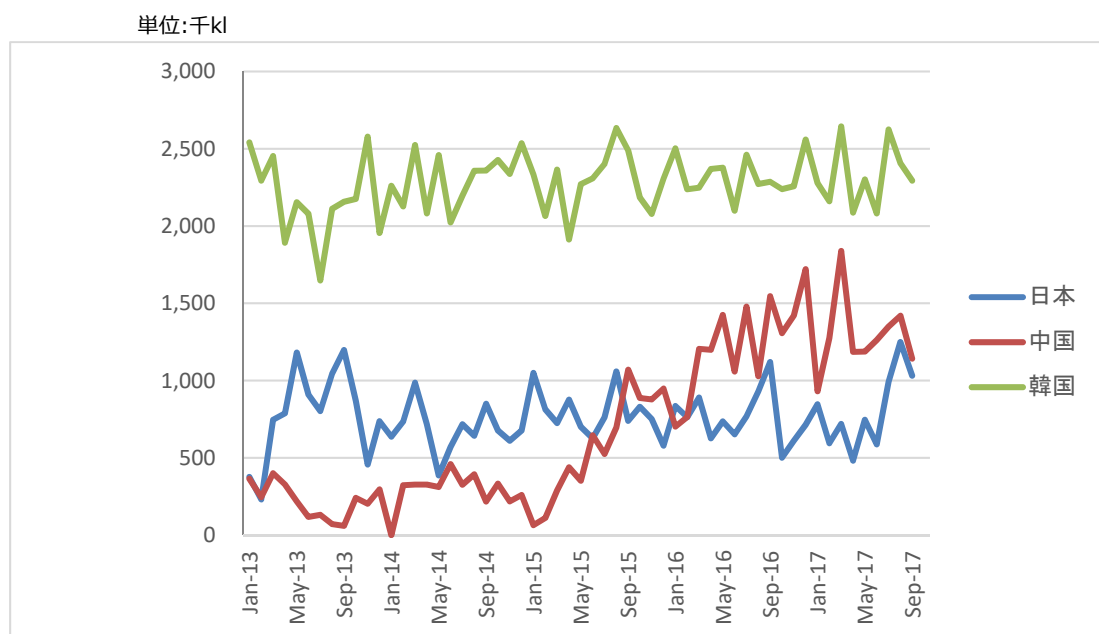
*掲載日 レポートの発行日

**na 不明

***SPR シンガポール市況

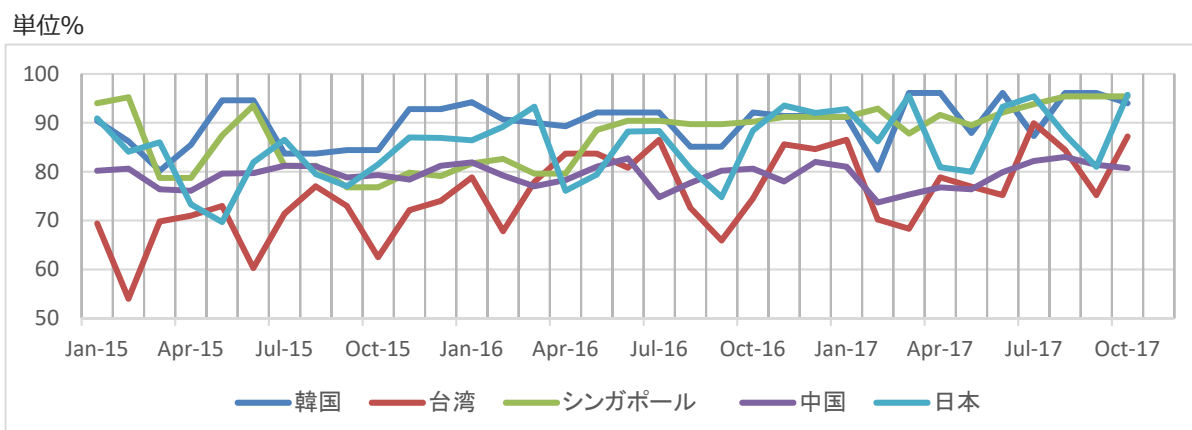
3 アジア各国の輸出入量、製油所稼働率

① アジア各国の月間軽油輸出量



2017年の春先から日本の輸出が急増。国内安、海外高から元売りが輸出量を増やした公算が大きい。また、JXエネルギーと東燃ゼネラル石油の合併を契機に、新会社が輸出志向を強めているとの指摘もある。一方、中国はここ数年の国内原油処理能力の拡充、国内景気の減速感などから輸出量が増加基調となっている。

② アジア各国の製油所稼働率



③アジア各国の国別・地域別輸出量

日本の国別軽油輸出量

単位:kl

	17年10月	17年9月	16年10月	17年1～10月	16年1～10月
豪州	423,945	570,127	296,436	4,569,844	3,758,556
メキシコ	74,817	97,727	1	310,259	4
ニュージーランド	42,705	-	-	92,709	230,029
韓国	39,970	23,800	-	136,231	107,701
マーシャル諸島	4,450	-	5,724	29,884	36,877
中国	2,200	-	-	9,433	46,300
合計	588,087	990,773	752,251	7,437,475	8,359,634

韓国の国別・地域別軽油輸出量

単位:kl

	17年9月	17年8月	16年9月	17年1～9月	17年1～9月
アンゴラ	408,630	276,978	159,000	2,291,190	2,135,529
豪州	395,274	351,708	246,132	3,323,577	3,475,581
台湾	362,679	400,680	381,123	4,161,825	4,078,827
シンガポール	299,874	812,013	312,435	5,086,092	6,196,389
フィリピン	183,963	127,041	42,453	1,162,926	867,186
日本	155,979	24,804	44,679	505,035	612,627
ペルー	110,505		51,198	110,505	160,856
中国	103,032	145,008	97,149	1,394,271	1,608,444
インドネシア	93,492	21,624	51,675	960,201	1,258,962
ニュージーランド	52,947	23,055	25,758	377,943	564,450
香港	49,926	27,030	108,279	405,132	861,144
フィジー	26,235	18,762		111,186	173,404
マレーシア	23,850	-	210,993	499,419	1,414,305
タヒチ	18,444	18,762	19,398	123,543	119,886
ミクロネシア	8,265	7,967	6,659	47,406	81,246
合計	2,293,095	2,405,687	2,279,537	20,916,892	27,777,815

中国の国別・地域別軽油輸出量 2017年10月

単位:kl

	2017年10月	2017年9月	2016年10月	17年1～10月	16年1～10月
シンガポール	337,056	110,931	312,360	3,392,657	2,956,062
フィリピン	296,938	346,418	362,449	2,678,406	2,017,747
韓国	183,172	220,425	5,469	1,359,115	419,892
香港	153,137	259,740	190,790	2,236,871	1,484,001
豪州	130,102	52,752	39,385	727,515	614,050
メキシコ	38,428	0	0	38,428	20
バングラデシュ	31,128	94,749	100,945	1,251,046	991,439
ミャンマー	12,638	14,111	13,024	138,208	129,165
マレーシア	7,963	28,270	54,543	418,243	473,931
マカオ	7,388	3,942	5,164	68,058	74,128
パナマ	3,695	7,162	44,679	110,414	241,755
モンゴル	1,529	94	1,780	9,216	11,436
リベリア	1,121	1,014	1,568	13,326	10,663
キリバス	1,041	0	0	1,433	429
デンマーク	446	0	201	1,874	680
バハマ諸島	435	285	416	8,774	2,924
ギリシャ	300	334	154	3,148	1,292
アンティグア・バーブーダ	278	105	125	1,488	1,555
ポルトガル	251	171	150	1,193	1,025
マルタ	230	851	489	6,591	6,809
イギリス	210	0	75	2,798	1,698
マーシャル諸島	161	596	621	9,276	9,230
イタリア	158	148	0	2,167	816
ノルウェー	149	150	0	1,887	1,754
キプロス	124	202	363	2,573	2,804
台湾	118	60	45	1,776	94,107
インドネシア	84	180	10,025	41,701	41,619
日本	75	40,428	77	42,001	43,687
オランダ	75	521	110	2,098	130,199
タイ	59	35	0	118,783	145,517
イラン	48	0	0	266	49
ベルギー	48	0	0	83	94,809
チリ	30	0	0	30	90
ベトナム	20	59	36,806	104,259	165,994
合計	1,208,635	1,184,366	1,252,562	13,228,649	10,947,204

日本の国別・地域別軽油輸入量、輸入単価

	17年10月			17年9月	16年10月	17年1～10月	16年1～10月
	数量(kl)	円/kl	ドル/バレル	数量(kl)	数量(kl)	数量(kl)	数量(kl)
韓国	26,497	49,200	69.60	24,494	7,309	243,727	283,385
米国	47	307,213	434.60	42	20	323	487
フランス	7	239,714	339.11	3	2	26	18
ドイツ	1	1,282,000	1,813.59	—	—	4	—
マレーシア	—	—	—	—	—	54	5,748
シンガポール	—	—	—	—	—	23	1
オランダ	—	—	—	—	—	20	—
イギリス	—	—	—	—	—	2	1
中国	—	—	—	—	—	—	50,066
サウジアラビア	—	—	—	—	—	—	2,000
カタール	—	—	—	—	—	—	65
合計	26,552	49,753	70.38	24,539	7,331	244,179	341,771

4 日本の動向

①大手元売り製油所稼働率

単位:%

		JX	出光	昭シェル	コスモ
2015年	4~6月	94.0	73.0	88.8	76.3
	7~9月	88.0	88.0	91.8	83.9
	10~12月	88.0	89.0	88.6	75.6
2016年	1~3月	98.0	95.0	93.3	97.1
	4~6月	93.0	82.0	91.1	75.6
	7~9月	85.0	84.0	87.9	91.9
	10~12月	100.0	88.0	77.0	90.4
2017年	1~3月	88.9	97.0	94.1	95.3
	4~6月	92.0(JXTG)	81.0	82.9	99.9
	7~9月	96.0(JXTG)	95.0	85.4	89.6

JX・JXTGは定修除き

出光・シェル・コスモはトッパース

一部リム情報開発推定



3月31日に第2次高度化法の適用期限を迎え、各社ともにトッパースの廃棄や能力変更を進めた結果、4月以降の稼働率は上昇している。各社の定修で数字の凸凹はあるものの、石油連盟発表のトッパース実稼働率は昨年秋から大幅に上昇し、直近でも95%前後で推移している。実稼働能力とは、設計能力から事故や定期修理等の稼働停止分を除いたもの。

②元売り販売実績

単位:%

		旧JX	旧東燃	合計	前年比	出光	前年比	昭和シェル	前年比	コスモ	前年比
2015年	4～6月	300.0	97.8	397.8	+8.7%	153.9	-0.6%	132.5	-2.4%	101.0	-0.3%
	7～9月	310.0	96.7	406.7	-0.9%	151.8	-0.7%	132.2	-2.0%	102.9	-0.6%
	10～12月	314.0	100.2	414.2	-0.5%	154.0	-1.7%	139.3	+0.5%	106.6	+2.0%
2016年	1～3月	303.0	95.6	398.6	-0.3%	144.4	-4.3%	131.6	-0.8%	102.8	-2.7%
	4～6月	291.0	88.3	379.3	-4.7%	144.2	-6.3%	135.2	+2.0%	98.2	-2.8%
	7～9月	309.0	111.6	420.6	+3.4%	150.7	-0.7%	134.4	+1.7%	102.7	-0.2%
	10～12月	316.0	106.5	422.5	+2.0%	168.4	+9.4%	136.9	-1.7%	111.3	+4.4%
2017年	1～3月	301.0	89.6	390.6	-2.0%	147.4	+2.1%	131.2	-0.3%	99.8	-2.9%
	4～6月	JXTGエネ 375.0			-1.1%	147.4	+2.2%	132.6	-1.9%	103.8	+5.7%
	7～9月	JXTGエネ 383.0			-8.9%	157.8	+4.7%	149.4	+11.2%	107.4	+4.6%

出所:各社決算資料

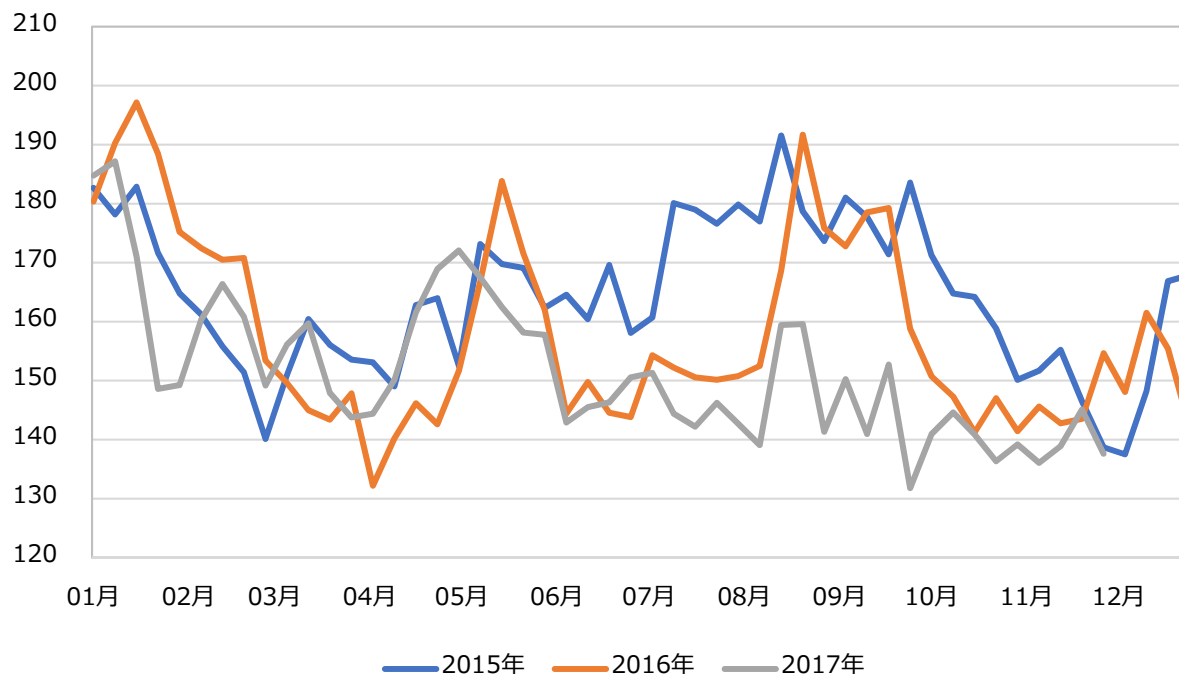
大手元売り4社が7～9月に販売した軽油はJXTGエネルギーの減販に対し、出光、昭和シェル、コスモエネルギーHDが増販。全体でも4社合計で797万6,000klに達し、前年の795万8,000klをわずかながら上回った。

JXTGエネルギーは拡販体制の見直しなど、販売方針を転換した結果、前年比で8.9%の減販となった。数量では37万6,000klに相当する。

出光興産は前年の反動もあり増販。昭和シェルも主力の四日市製油所が春の定修を終え、水江工場および山口製油所とともに通常稼働で推移したことが増販につながった。また、コスモエネHDも堺製油所が8月28日、千葉製油所第2トッパーが9月30日に定修を迎えたものの、おおよそ夏の需要期は千葉、四日市、堺の各製油所とともに通常稼働だったため、販売量は伸びた格好だ。

③全国軽油在庫推移

単位:万kl



過去2年の在庫動向を見ると、今年は夏以降の在庫が極めて低い。例年では、夏場の需要期を終え、9月から端境期に入るため、在庫は積み上がる傾向が強い。春の定修を終え、秋の定修シーズンに向けた溜め込みの側面もあるが、今年は4月にJXエネルギーと東燃ゼネラル石油が経営統合し、JXTGエネルギーが誕生。さらに7月には両社の仕切り体系一本化が進められ、販売体制が大きく変わった。

また、3月末に期限を迎えた第2次高度化法により、製油所精製能力が大幅に削減されており、前年の数字と比べることに意味が薄れている。

2015年12月の全国製油所精製能力は日量391万6,700バレルに対し、2017年12月は日量351万8,800バレルと10.2%のマイナス。精製能力の削減と元売り各社の輸出政策などで、在庫は前年比でみた場合、大幅に取り崩されている。

④全国軽油在庫・生産・輸出(2017年)

単位:kl

全国	トッパー実稼働率	全油種在庫	軽油在庫	在庫比率	粗軽油在庫	生産	輸出
01月07日	95.6%	11,027,353	1,847,757	16.8%	908,191	729,681	136,871
01月14日	96.1%	11,326,760	1,871,656	16.5%	938,816	781,293	225,583
01月21日	94.8%	10,802,356	1,710,707	15.8%	898,968	832,969	303,157
01月28日	92.0%	10,089,783	1,486,048	14.7%	872,552	766,585	293,248
02月04日	93.7%	9,936,679	1,492,535	15.0%	862,136	778,739	92,795
02月11日	96.2%	10,014,638	1,602,777	16.0%	822,432	858,532	139,215
02月18日	93.9%	10,065,134	1,663,586	16.5%	784,897	880,963	205,874
02月25日	92.8%	9,662,382	1,608,474	16.6%	747,923	813,915	167,179
03月04日	94.0%	9,722,590	1,491,554	15.3%	702,686	787,979	167,460
03月11日	94.6%	9,536,230	1,561,202	16.4%	696,215	774,147	92,478
03月18日	94.0%	9,622,774	1,596,814	16.6%	713,715	761,012	64,067
03月25日	95.0%	9,398,797	1,479,084	15.7%	783,558	697,671	212,164
04月01日	94.1%	9,233,498	1,437,777	15.6%	687,501	812,809	225,332
04月08日	98.4%	9,265,149	1,443,843	15.6%	767,474	698,469	47,677
04月15日	97.5%	9,470,622	1,500,954	15.8%	803,627	738,444	91,704
04月22日	96.6%	9,749,803	1,615,695	16.6%	814,017	825,225	56,002
04月29日	99.5%	9,973,105	1,689,063	16.9%	751,469	900,678	202,023
05月06日	96.7%	9,937,011	1,720,728	17.3%	838,702	682,853	166,218
05月13日	96.4%	10,192,804	1,674,729	16.4%	896,644	687,697	175,509
05月20日	95.7%	10,338,394	1,624,705	15.7%	887,218	776,484	166,513
05月27日	98.3%	10,309,616	1,581,461	15.3%	864,947	739,027	138,498
06月03日	94.9%	10,158,124	1,577,770	15.5%	827,462	735,383	189,248
06月10日	94.0%	10,190,570	1,429,034	14.0%	886,114	642,634	206,049
06月17日	96.5%	10,003,198	1,454,967	14.5%	869,641	788,624	161,059
06月24日	94.8%	10,374,367	1,463,326	14.1%	875,530	776,522	104,153
07月01日	94.3%	10,362,117	1,505,478	14.5%	882,013	794,515	146,894
07月08日	97.7%	10,344,929	1,512,997	14.6%	804,621	869,327	148,176
07月15日	97.3%	10,391,788	1,444,003	13.9%	859,677	863,945	207,429
07月22日	96.7%	10,433,060	1,421,847	13.6%	871,834	845,948	197,953
07月29日	95.8%	10,636,607	1,462,344	13.7%	834,939	979,562	304,412
08月05日	95.8%	10,624,985	1,426,746	13.4%	785,938	929,260	312,088
08月12日	95.3%	10,623,573	1,390,867	13.1%	837,632	899,892	187,827
08月19日	97.6%	11,148,817	1,594,355	14.3%	883,416	876,934	271,009
08月26日	95.4%	10,901,513	1,595,781	14.6%	884,551	899,039	299,028
09月02日	93.5%	10,859,861	1,413,413	13.0%	905,010	839,083	242,203
09月09日	93.2%	10,978,474	1,502,561	13.7%	863,640	906,733	203,646
09月16日	94.1%	11,070,035	1,409,479	12.7%	930,038	744,129	238,170
09月23日	93.7%	11,110,477	1,527,341	13.7%	970,343	823,502	114,110
09月30日	90.1%	10,502,997	1,317,745	12.5%	883,852	863,440	469,736
10月07日	91.3%	10,760,547	1,409,350	13.1%	838,305	794,530	51,491
10月14日	91.4%	11,200,906	1,446,085	12.9%	838,037	632,217	370
10月21日	91.5%	10,996,095	1,408,577	12.8%	826,305	722,584	147,029
10月28日	90.9%	10,751,743	1,363,342	12.7%	770,044	782,531	129,882
11月04日	93.3%	10,718,827	1,391,826	13.0%	810,317	735,086	141,553
11月11日	94.1%	10,659,089	1,360,759	12.8%	838,688	744,329	90,747
11月18日	96.2%	10,907,528	1,388,795	12.7%	831,733	839,709	159,440
11月25日	95.5%	10,853,491	1,451,123	13.4%	823,140	809,069	142,286
12月02日	95.7%	10,841,177	1,376,107	12.7%	725,876	893,158	241,336
12月09日							
12月16日							
12月23日							
12月30日							

出所:石油連盟

⑤東日本軽油在庫・生産・輸出(2017年)

単位:kl

東日本	トッパー実稼働率	全油種在庫	軽油	在庫比率	粗軽油在庫	生産	輸出
01月07日	95.4%	6,609,796	940,372	14.2%	563,095	446,595	129,473
01月14日	96.0%	6,711,581	898,975	13.4%	650,149	463,184	135,293
01月21日	94.9%	6,289,076	887,019	14.1%	620,308	558,245	118,540
01月28日	92.7%	5,921,558	743,697	12.6%	589,841	487,420	198,964
02月04日	94.5%	5,816,756	757,212	13.0%	584,370	518,955	54,392
02月11日	96.4%	5,868,566	830,641	14.2%	526,851	588,287	111,524
02月18日	92.7%	5,924,793	892,692	15.1%	519,367	554,391	84,051
02月25日	93.3%	5,732,470	865,081	15.1%	478,274	533,271	107,551
03月04日	94.5%	5,814,120	903,325	15.5%	489,722	476,826	17,952
03月11日	95.0%	5,726,573	885,345	15.5%	480,110	515,099	92,114
03月18日	94.8%	5,624,234	882,836	15.7%	483,701	496,743	62,649
03月25日	96.1%	5,564,740	855,039	15.4%	516,280	446,984	85,532
04月01日	95.5%	5,657,798	860,540	15.2%	450,976	524,118	91,065
04月08日	99.6%	5,518,619	859,291	15.6%	523,033	460,358	47,102
04月15日	99.6%	5,634,510	880,213	15.6%	551,099	477,747	40,421
04月22日	96.8%	5,777,929	890,296	15.4%	545,272	512,447	55,283
04月29日	101.0%	6,029,062	961,513	15.9%	498,514	545,876	98,923
05月06日	96.2%	5,692,184	896,532	15.8%	565,513	360,481	95,088
05月13日	96.9%	5,844,738	880,161	15.1%	591,345	400,362	33,429
05月20日	93.9%	6,000,922	852,428	14.2%	550,884	471,063	91,671
05月27日	98.4%	6,052,511	816,111	13.5%	538,671	436,610	138,221
06月03日	93.0%	5,753,560	766,951	13.3%	525,826	393,169	51,610
06月10日	92.0%	5,866,057	710,663	12.1%	587,013	338,649	86,574
06月17日	95.6%	5,673,865	768,250	13.5%	558,964	503,678	53,517
06月24日	92.7%	5,867,791	749,423	12.8%	542,806	485,251	103,866
07月01日	92.6%	5,851,786	755,826	12.9%	584,284	442,874	51,994
07月08日	97.3%	5,818,962	705,548	12.1%	535,141	535,289	97,757
07月15日	97.1%	5,944,043	762,120	12.8%	546,557	556,229	106,634
07月22日	96.3%	5,908,288	701,935	11.9%	547,479	532,389	109,932
07月29日	95.1%	6,179,449	744,658	12.1%	550,352	627,740	206,383
08月05日	96.6%	6,217,385	699,831	11.3%	492,145	609,204	234,914
08月12日	95.1%	6,286,994	733,343	11.7%	537,706	581,627	44,525
08月19日	97.6%	6,604,620	822,546	12.5%	589,220	507,850	156,810
08月26日	94.6%	6,518,942	826,278	12.7%	546,266	607,354	250,133
09月02日	92.0%	6,498,090	730,059	11.2%	541,977	550,163	153,124
09月09日	92.3%	6,465,083	752,452	11.6%	526,035	567,019	104,388
09月16日	94.1%	6,551,593	788,645	12.0%	580,216	437,805	45,805
09月23日	93.0%	6,556,964	823,383	12.6%	644,087	489,045	66,965
09月30日	89.8%	6,355,315	756,861	11.9%	582,762	561,657	227,338
10月07日	92.3%	6,500,182	786,216	12.1%	565,915	507,614	26,060
10月14日	94.7%	6,773,095	828,208	12.2%	559,290	429,268	0
10月21日	94.6%	6,757,837	811,716	12.0%	532,701	503,016	107,749
10月28日	93.1%	6,651,043	744,847	11.2%	515,813	478,893	79,098
11月04日	94.7%	6,731,084	814,330	12.1%	526,899	480,139	55,653
11月11日	92.2%	6,381,419	754,477	11.8%	545,234	467,094	52,761
11月18日	95.5%	6,541,731	752,441	11.5%	565,636	509,004	60,329
11月25日	94.3%	6,618,960	742,945	11.2%	540,277	483,074	92,838
12月02日	95.5%	6,605,776	750,786	11.4%	487,703	566,722	101,763
12月09日							
12月16日							
12月23日							
12月30日							

出所:石油連盟

⑥西日本軽油在庫・生産・輸出(2017年)

単位:kl

西日本	トッパー実稼働率	全油種在庫	軽油	在庫比率	粗軽油在庫	生産	輸出
01月07日	96.0%	4,417,557	907,385	20.5%	345,096	283,086	7,398
01月14日	96.3%	4,615,179	972,681	21.1%	288,667	318,109	90,290
01月21日	94.7%	4,513,280	823,688	18.3%	278,660	274,724	184,617
01月28日	90.6%	4,168,225	742,351	17.8%	282,711	279,165	94,284
02月04日	92.2%	4,119,923	735,323	17.8%	277,766	259,784	38,403
02月11日	95.9%	4,146,072	772,136	18.6%	295,581	270,245	27,691
02月18日	96.0%	4,140,341	770,894	18.6%	265,530	326,572	121,823
02月25日	92.0%	3,929,912	743,393	18.9%	269,649	280,644	59,628
03月04日	93.0%	3,908,470	588,229	15.1%	212,964	311,153	149,508
03月11日	93.8%	3,809,657	675,857	17.7%	216,105	259,048	364
03月18日	92.4%	3,998,540	713,978	17.9%	230,014	264,269	1,418
03月25日	92.9%	3,834,057	624,045	16.3%	267,278	250,687	126,632
04月01日	91.5%	3,575,700	577,237	16.1%	236,525	288,691	134,267
04月08日	96.1%	3,746,530	584,552	15.6%	244,441	238,111	575
04月15日	93.8%	3,836,112	620,741	16.2%	252,528	260,697	51,283
04月22日	96.4%	3,971,874	725,399	18.3%	268,745	312,778	719
04月29日	96.9%	3,944,043	727,550	18.4%	252,955	354,802	103,100
05月06日	97.5%	4,244,827	824,196	19.4%	273,189	322,372	71,130
05月13日	95.6%	4,348,066	794,568	18.3%	305,299	287,335	142,080
05月20日	98.4%	4,337,472	772,277	17.8%	336,334	305,421	74,842
05月27日	98.1%	4,257,105	765,350	18.0%	326,276	302,417	277
06月03日	97.7%	4,404,564	810,819	18.4%	301,636	342,214	137,638
06月10日	97.4%	4,324,513	718,371	16.6%	299,101	303,985	119,475
06月17日	98.1%	4,329,333	686,717	15.9%	310,677	284,946	107,542
06月24日	98.2%	4,506,576	713,903	15.8%	332,724	291,271	287
07月01日	97.0%	4,510,331	749,652	16.6%	297,729	351,641	94,900
07月08日	98.3%	4,525,967	807,449	17.8%	269,480	334,038	50,419
07月15日	97.6%	4,447,745	681,883	15.3%	313,120	307,716	100,795
07月22日	97.4%	4,524,772	719,912	15.9%	324,355	313,559	88,021
07月29日	96.9%	4,457,158	717,686	16.1%	284,587	351,822	98,029
08月05日	94.5%	4,407,600	726,915	16.5%	293,793	320,056	77,174
08月12日	95.5%	4,336,579	657,524	15.2%	299,926	318,265	143,302
08月19日	97.6%	4,544,197	771,809	17.0%	294,196	369,084	114,199
08月26日	96.7%	4,382,571	769,503	17.6%	338,285	291,685	48,895
09月02日	96.3%	4,361,771	683,354	15.7%	363,033	288,920	89,079
09月09日	94.9%	4,513,391	750,109	16.6%	337,605	339,714	99,258
09月16日	94.1%	4,518,442	620,834	13.7%	349,822	306,324	192,365
09月23日	94.9%	4,553,513	703,958	15.5%	326,256	334,457	47,145
09月30日	90.8%	4,147,682	560,884	13.5%	301,090	301,783	242,398
10月07日	89.5%	4,260,365	623,134	14.6%	272,390	286,916	25,431
10月14日	86.0%	4,427,811	617,877	14.0%	278,747	202,949	370
10月21日	86.4%	4,238,258	596,861	14.1%	293,604	219,568	39,280
10月28日	87.5%	4,100,700	618,495	15.1%	254,231	303,638	50,784
11月04日	91.1%	3,987,743	577,496	14.5%	283,418	254,947	85,900
11月11日	97.2%	4,277,670	606,282	14.2%	293,454	277,235	37,986
11月18日	97.2%	4,365,797	636,354	14.6%	266,097	330,705	99,111
11月25日	97.6%	4,234,531	708,178	16.7%	282,863	325,995	49,448
12月02日	95.9%	4,235,401	625,321	14.8%	238,173	326,436	139,573
12月09日							
12月16日							
12月23日							
12月30日							

出所:石油連盟

⑦都道府県別軽油販売

単位:kl

2017年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
北海道	174,706	175,153	162,523	160,641	179,497	179,093	193,842	177,064	198,411	189,907		
青森	33,679	37,363	38,908	36,372	37,332	36,734	41,403	36,054	40,026	41,440		
岩手	38,294	43,026	46,504	42,982	40,913	43,514	44,220	39,709	43,295	43,644		
宮城	72,825	83,333	91,456	80,492	75,502	80,892	85,724	73,879	76,567	81,215		
秋田	21,859	23,111	22,528	21,471	23,616	21,904	22,307	21,734	23,689	23,196		
山形	24,188	25,282	26,307	25,608	25,162	25,202	25,317	23,948	26,358	25,900		
福島	50,754	57,968	58,781	54,579	50,893	54,203	56,359	51,750	55,025	56,134		
小計	241,599	270,083	284,484	261,504	253,418	262,449	275,330	247,074	264,960	271,529		
茨城	76,926	85,358	89,167	83,605	80,354	83,159	84,831	82,857	85,650	84,010		
栃木	47,733	53,702	56,607	52,095	49,682	52,221	52,279	49,620	54,561	52,773		
群馬	36,076	39,105	41,074	37,119	36,235	39,128	40,202	39,122	40,846	39,477		
埼玉	104,294	112,015	122,016	110,838	104,587	111,747	121,462	115,176	118,062	117,137		
千葉	95,482	99,514	113,128	100,390	93,772	99,896	103,512	100,023	102,393	99,282		
東京	305,954	305,880	354,560	295,620	305,980	322,793	316,062	301,190	307,071	301,766		
神奈川	99,626	97,076	109,962	101,836	103,511	108,325	120,763	106,502	110,419	104,575		
山梨	14,307	15,910	17,672	15,503	14,945	16,122	16,538	16,283	16,822	16,525		
長野	38,399	40,753	43,774	40,822	40,179	41,248	43,499	42,495	43,014	44,385		
新潟	51,885	53,624	59,552	58,374	58,040	60,389	59,511	55,903	59,110	61,300		
静岡	84,481	90,104	99,975	88,864	89,205	95,533	96,221	91,036	93,899	91,617		
小計	955,163	993,041	1,107,487	985,066	976,490	1,030,561	1,054,880	1,000,207	1,031,847	1,012,847		
愛知	151,258	156,741	170,488	156,052	156,220	158,151	171,772	164,922	173,016	156,183		
三重	67,112	70,658	81,634	76,244	53,272	57,817	65,955	78,715	77,879	80,116		
岐阜	31,331	34,592	36,917	32,678	32,125	34,293	35,446	34,081	36,253	35,818		
富山	21,342	22,946	24,876	22,996	22,980	24,152	23,614	24,288	25,662	24,769		
石川	27,534	27,261	32,110	28,278	29,688	28,981	27,877	29,444	28,965	28,266		
小計	298,577	312,198	346,025	316,248	294,285	303,394	324,664	331,450	341,775	325,152		
福井	17,884	19,827	22,405	20,697	20,475	21,296	21,327	21,828	22,689	22,111		
滋賀	23,414	26,632	30,111	27,593	25,600	27,463	28,591	28,156	28,916	28,335		
京都	32,477	34,645	31,368	29,287	29,977	30,466	31,700	31,835	31,757	29,712		
大阪	128,613	145,276	160,907	141,803	139,812	149,119	154,620	152,951	150,038	157,624		
兵庫	87,230	94,969	104,037	94,806	94,633	94,853	94,343	92,345	93,535	95,114		
奈良	12,024	13,589	14,722	13,541	13,700	14,554	14,545	14,835	14,729	14,345		
和歌山	10,809	13,169	12,927	12,949	12,940	13,591	14,509	13,816	14,556	12,163		
小計	312,451	348,107	376,477	340,676	337,137	351,342	359,635	355,766	356,220	359,404		
岡山	47,634	52,310	57,116	51,126	50,439	53,354	53,792	53,280	54,004	53,977		
広島	56,893	60,911	67,378	62,172	65,067	69,295	68,350	62,662	63,637	62,052		
山口	39,301	41,253	46,151	40,209	39,880	43,084	43,014	41,309	42,979	42,159		
鳥取	12,729	14,252	15,582	14,259	14,905	14,625	14,839	14,386	14,622	14,624		
島根	10,788	12,572	13,990	14,478	12,174	12,441	12,518	12,295	13,015	12,990		
小計	167,345	181,298	200,217	182,244	182,465	192,799	192,513	183,932	188,257	185,802		
徳島	12,589	14,351	15,056	15,821	13,692	12,874	16,502	14,350	14,523	14,588		
香川	31,071	34,304	38,968	35,829	34,383	34,146	33,656	30,679	33,794	32,394		
愛媛	25,463	28,259	30,542	28,656	28,599	29,248	30,972	29,985	29,875	27,917		
高知	11,759	12,370	14,124	12,625	13,225	12,533	13,224	13,022	13,160	12,272		
小計	80,882	89,284	98,690	92,931	89,899	88,801	94,354	88,036	91,352	87,171		
福岡	96,155	101,471	115,563	98,622	103,195	105,056	107,668	106,507	103,879	107,092		
佐賀	18,915	21,522	22,222	20,342	20,313	21,412	21,169	21,216	21,418	21,866		
長崎	21,212	27,979	34,872	24,483	27,506	28,998	25,804	25,174	22,705	26,412		
熊本	31,362	34,570	37,998	34,413	34,978	35,837	34,271	34,297	33,591	34,679		
大分	23,816	25,650	28,155	24,491	25,799	26,400	25,286	25,392	26,109	26,344		
宮崎	21,748	23,229	26,934	22,448	24,723	25,636	24,545	25,363	24,435	24,884		
鹿児島	35,610	38,292	41,844	38,290	40,825	39,288	39,185	38,859	38,969	38,330		
小計	248,818	272,713	307,588	263,089	277,339	282,627	277,928	276,808	271,106	279,607		
沖縄	20,266	27,255	24,313	21,839	23,027	35,259	26,038	29,145	24,504	23,211		
合計	2,499,807	2,669,132	2,907,804	2,624,238	2,613,557	2,726,325	2,799,184	2,689,482	2,768,432	2,734,630		
前月比	-12.60%	6.77%	8.94%	-9.75%	-0.41%	4.31%	2.67%	-3.92%	2.94%	-1.22%		

出所:石油連盟

⑧入札関連

・2017年度 艦船用軽油入札

単位:kl

2017年度納入月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
大湊	数量			4,000			4,000			2,000			
	落札価格			49,400			49,300			51,000			
横須賀	数量			14,000	6,000	3,000	24,000	10,000	13,000	6,000	2,000	8,000	
	落札価格			47,500	47,500	47,600	47,800	48,800	48,750	49,000	60,800	60,800	
呉	数量			25,000			15,000			2,000			
	落札価格			48,000			47,300			48,900			
佐世保	数量			25,000		6,000	26,000	6,000	10,000	16,000	5,000		
	落札価格			47,200		47,600	47,500	49,400	49,800	49,700	61,500		
舞鶴	数量			12,000			26,000		7,000	10,000			
	落札価格			47,500			48,000		49,800	49,300			
沖縄	数量										4,000	4,000	2,000
	落札価格										62,000	62,000	62,500
海上リム価格	京浜	47,340	47,908	47,355	48,550	48,600	50,698	54,736	59,875				
	大西	47,455	47,073	46,627	48,375	48,555	51,103	54,807	60,088				

※落札価格は各社ヒアリングベースで届けEX換算

防衛装備庁がこれまで実施した2017年度納め艦船用軽油の一般競争入札は、秋口以降納入分の落札価格が右肩上がりで推移する。同時期以降の軽油相場が元売りの統合に起因するスポット玉供給の減少、原油相場の回復を受けて強含んでいるためだ。相場の先行き不透明感が落札価格を押し上げた側面もありそうだ。

リム調べによると、各月の平均落札価格は6～9月納入分が届け47,000円台半ば～後半だったが、10～12月分は同49,000円台前半～半ばに上昇。18年1～3月分は61,000円台半ば～62,000円台半ばまで跳ね上がった。

落札業者は伊藤忠エネクス、中川物産、コスモ石油マーケティング、大東通商などが常連業者として挙げられている。

・ 2017年度 東日本公営バス入札

単位:kl(数量), 円/㍓(落札価格)

2017年度		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
青森市	数量	102	104	98	114	138	114	104	126	140			
	落札価格	82.6	83.0	81.4	80.3	81.1	80.7	83.8	87.5	92.8			
八戸市	数量	120	120	120	120	120	120	120	120	120			
	落札価格	83.1	83.6	81.6	80.6	80.6	81.1	83.8	87.6	92.9			
仙台市	数量	1,703			1,962			1,795					
	落札価格	81.45			78.45			83.17					
東京都	数量	5,509			6,696			5,482					
	落札価格	84.08			80.12			83.74					
横浜市	数量	1,271			1,468			1,242					
	落札価格	82.90			77.78			83.21					
川崎市	数量	2,472			3,030			2,500					
	落札価格	82.82			77.35			82.72					
名古屋市	数量	3,856			4,473			3,702			3,629		
	落札価格	83.17			83.100			80.63			91.93		
陸上リム 価格	仙台塩釜	82.72	80.22	79.25	80.41	80.32	81.46	85.24	89.90				
	京浜製油所	82.16	80.12	79.15	79.78	79.96	81.18	85.00	89.80				
	中京製油所	82.46	80.13	78.89	80.05	79.90	81.08	85.06	90.30				

※京浜製油所:千葉と川崎の単純平均値

※京浜と中京は未課税価格

※陸上リム価格は引取り税込み

名古屋市を含めた東日本の公営バス向け入札は、12月8日に1～3月納入分が8日に開札され、3,629klが届け91.93円で落札された。落札業者は中川物産グループの中日本商事。市場関係者によると、足元の輸入価格を意識した組み立てだったようだ。

名古屋市交通局によると、今回の入札に参加したのは中日本商事だけで、常連業者はいずれも応札を見送った。JXTGエネルギーや昭和シェル石油など主要元売りの販売政策見直しを受け、卸業者間では3カ月入札や大口案件に対し、敬遠する傾向が強まっている。結果的に自社タンクを有する業者が強みを発揮する環境ができつつあるようだ。

・2017年度 西日本公営バス入札

単位:kl(数量), 円/ℓ(落札価格)

2017年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
京都市	数量	2,480		2,860		2,860		2,490		2,380		
	落札価格	83.43		78.98		80.25		81.22		93.05		
大阪市	数量	2,220				2,700		2,180			2,100	
	落札価格	82.90				78.80		79.60			91.70	
神戸市	数量	1,979				2,300		1,980			1,970	
	落札価格	83.65				78.67		80.90			91.99	
伊丹市	数量	400				400		400				
	落札価格	83.20				78.80		80.10				
北九州市	数量	130	130	140	160	160	140	140	130	130		
	落札価格	83.90	82.80	80.80	80.60	80.70	80.80	83.90	88.50	92.10		
長崎県	数量	946			1,798		1,130		1,508			
	落札価格	84.00			82.60		81.30		57.50			
佐世保市	数量	113	113	113	113	113	113	113	113			
	落札価格	84.30	83.80	81.80	81.40	81.30	80.80	84.70	88.80	92.70		
佐賀市	数量	200				200		200				
	落札価格	82.60				78.70		83.00				
鹿児島市	数量	240				294		90	84			
	落札価格	87.50				84.50		88.80	91.50			
陸上リム 価格	阪神製油所	82.24	79.99	79.25	80.12	80.13	81.44	85.01	89.90			
	四国	81.75	79.39	78.46	79.60	79.55	80.73	84.46	89.30			
	福岡	82.88	80.63	79.75	80.72	80.60	81.68	85.36	90.20			

※阪神は未課税価格

※陸上リム価格は引取り税込み

1～3月納め入札は6日に大阪市、8日に神戸市が開札され、いずれも中川物産が落札した。おおよそ足元の輸入価格をベースに応札価格を組み立てたとされ、市場関係者からは「それほど驚く水準ではない」(広域系)などの声が伝えられた。

中川物産は8日に開札された名古屋市でも落札しており、これで大阪市、神戸市、名古屋市で計7,699klの販売先を確保。11月に開札された京都市12～1月納入分も落札しており、納入量は1万klを超えている。

・ 2017年度 都市部公営バス向け落札者一覧

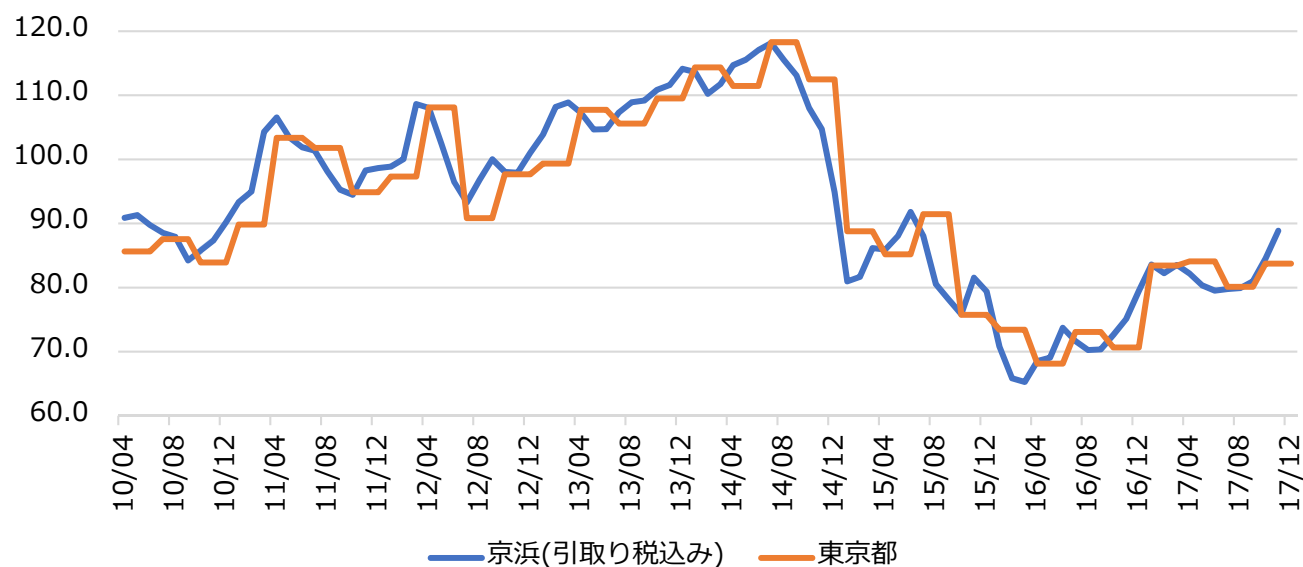
単位:kl

落札業者	仙台	東京	川崎	横浜	名古屋	京都	大阪	神戸	合計
中川物産						10,010	9,200	8,226	27,436
中日本商事			3,051	7,841	11,187				22,079
日本石油販売		13,539							13,539
サンオータス		2,955							2,955
キグナス興産			748	2,472					3,220
コスモ石販	1,703								1,703
上原成商事						2,750			2,750
リーフエナジー		1,223							1,223
松田商店			182						182
佐藤燃料	955								955
東日本宇佐美	1,882								1,882
伊丹産業						160			160
名古屋シエル					4,473				4,473
丸山	920								920
三菱商事エネルギー						150			150
合 計	5,460	17,717	3,981	10,313	15,660	13,070	9,200	8,226	83,627

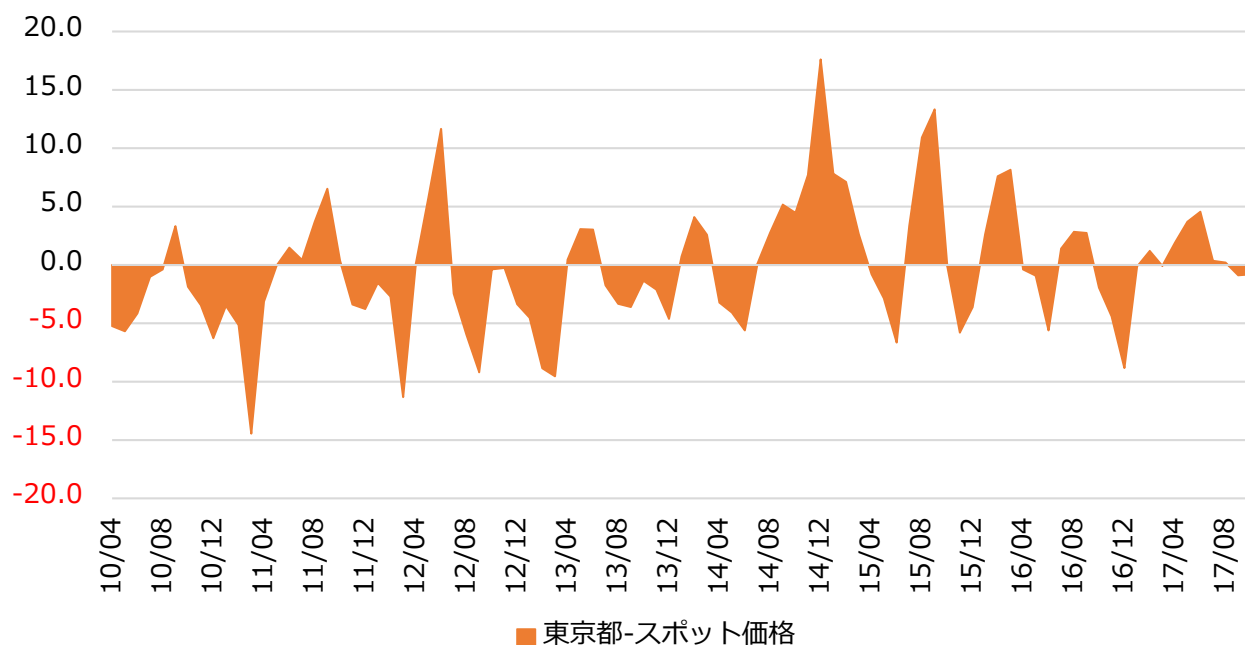
⑨ リム価格と主要交通局落札価格の比較

京浜リム課税価格VS東京都交通局

単位:円/ℓ

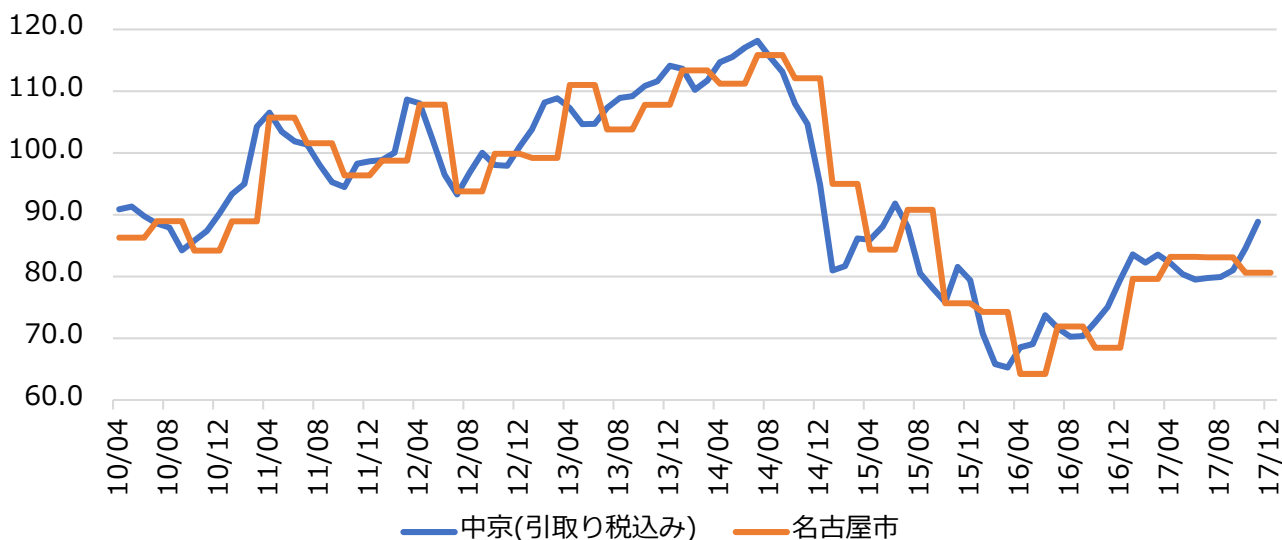


単位:円/ℓ

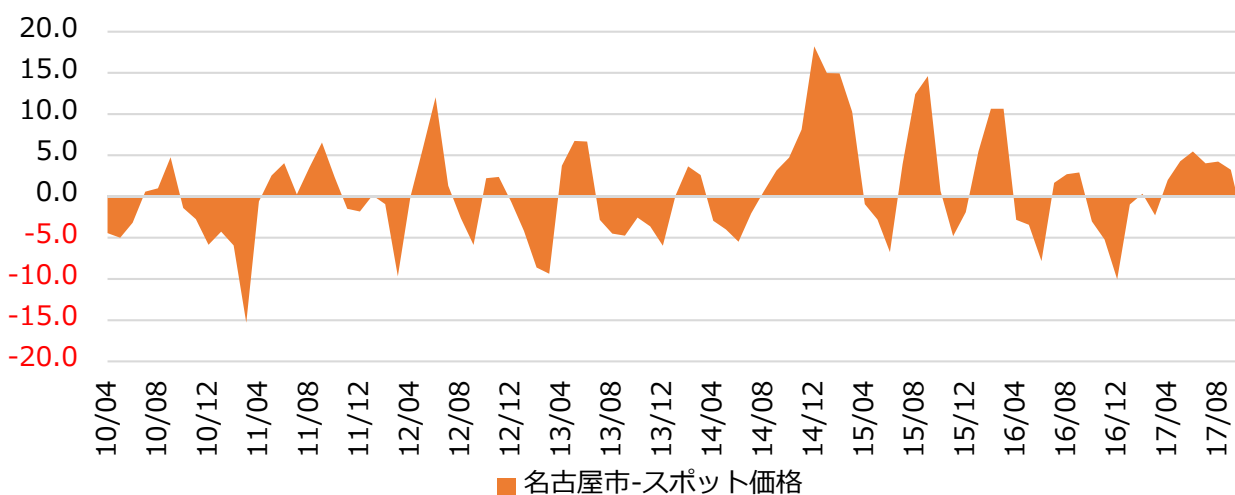


中京リム課税価格VS名古屋市交通局

単位:円/ℓ



単位:円/ℓ

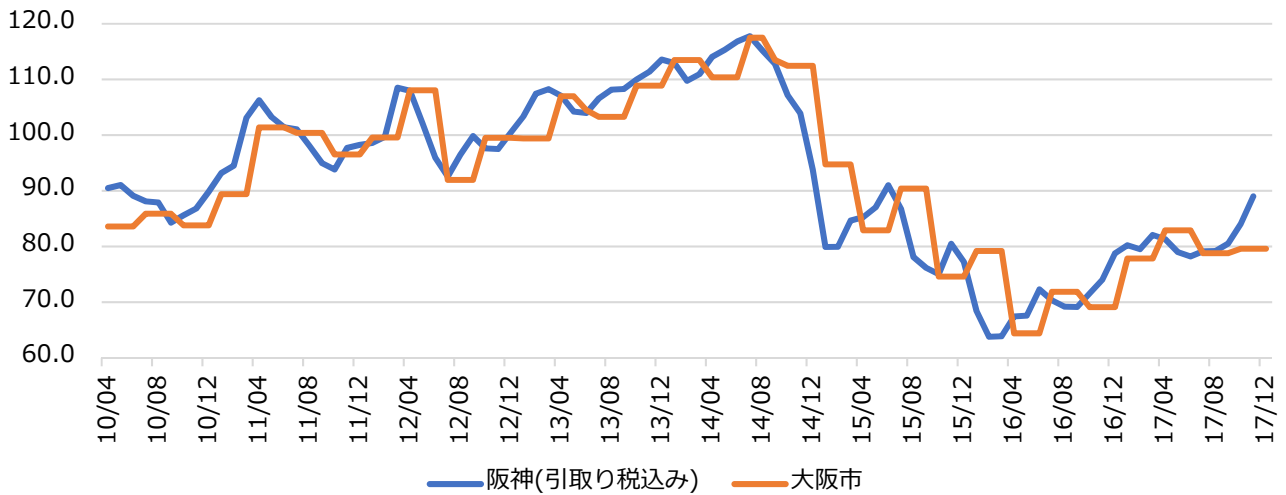


8日に開札された2018年1～3月納め名古屋市交通局向け軽油3,629klを対象とする競争入札は、加重平均ベース届け91.93円で中日本商事が全量を落札した。10～12月納価比で11.3円の上げ。11月から始まった昭和シェル石油の販売方針見直しを受け、小売りや卸など全体の市況が底上げ傾向にあり、入札価格にも反映される格好となった。

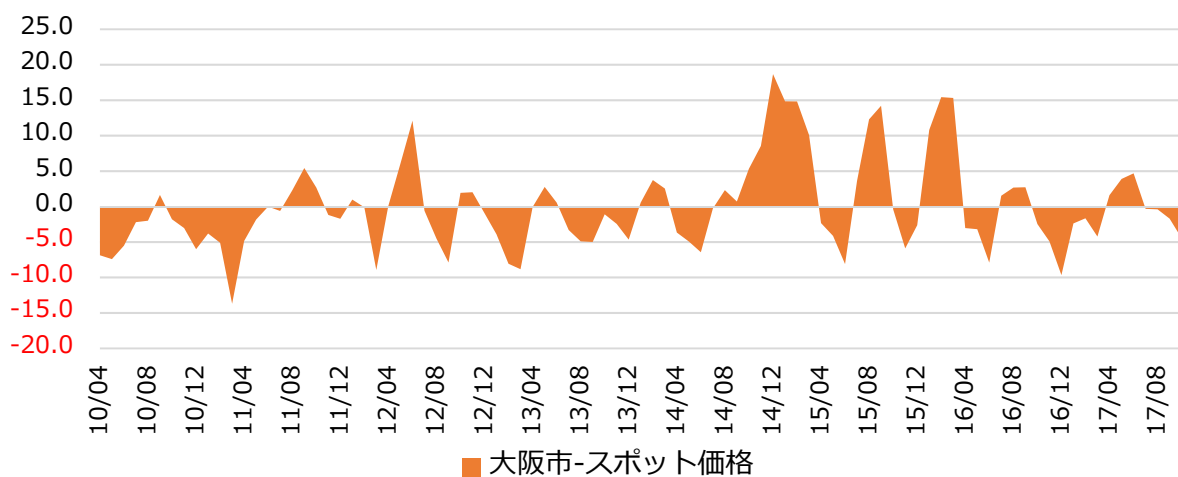
今回の落札内訳は、(ア)ブロック1,242klが届け91.8円、(イ)ブロック1,172klが同91.9円、(ウ)ブロック1,215klが92.1円。

阪神リム課税価格VS大阪市交通局

単位:円/リットル



単位:円/リットル

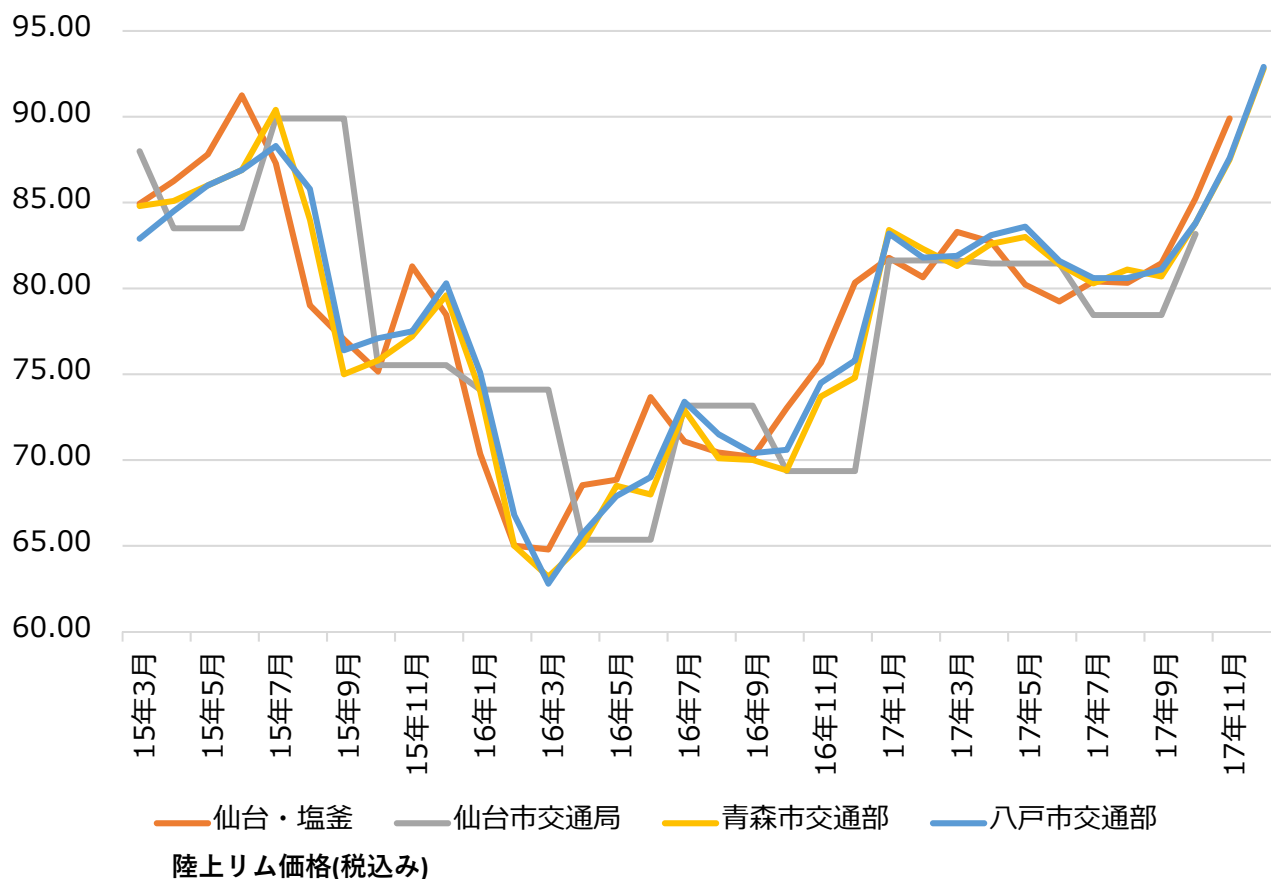


大阪市交通局が6日に開札した1～3月納入分の市バス向け軽油2,100klを対象とした一般競争入札は、届け91.7円で中川物産が落札した。

10～12月納価と比べて12.1円上昇した。前期分の2,180klは同79.6円で落札されていた。

東北・塩釜リム価格VS東北各交通局

単位:円/ℓ

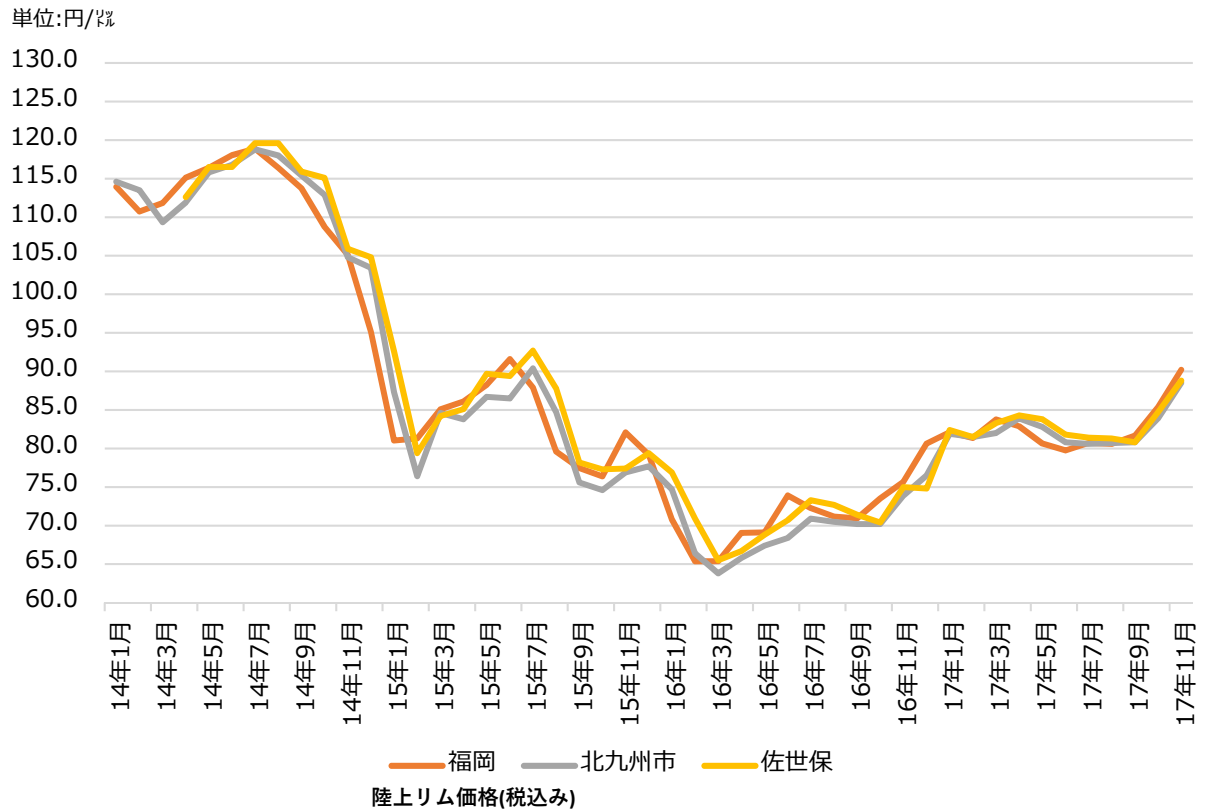


東北地区では、12月納期の青森市交通部、八戸市交通部の価格が開札された。それぞれ、届け92.8円、同92.9円で11月価格を5.3円上回った。

一方、11月の仙台・塩釜リム価格の月間平均は57.8円で10月から4.66円上昇した。昭和シェル石油仕切り価格通知日や販売方針の見直しを受け、都市部同様に市況の底上げが図られた。

仙台市交通局の1～3月期の開札が12月20日に予定されている。

福岡リム価格VS九州各交通局

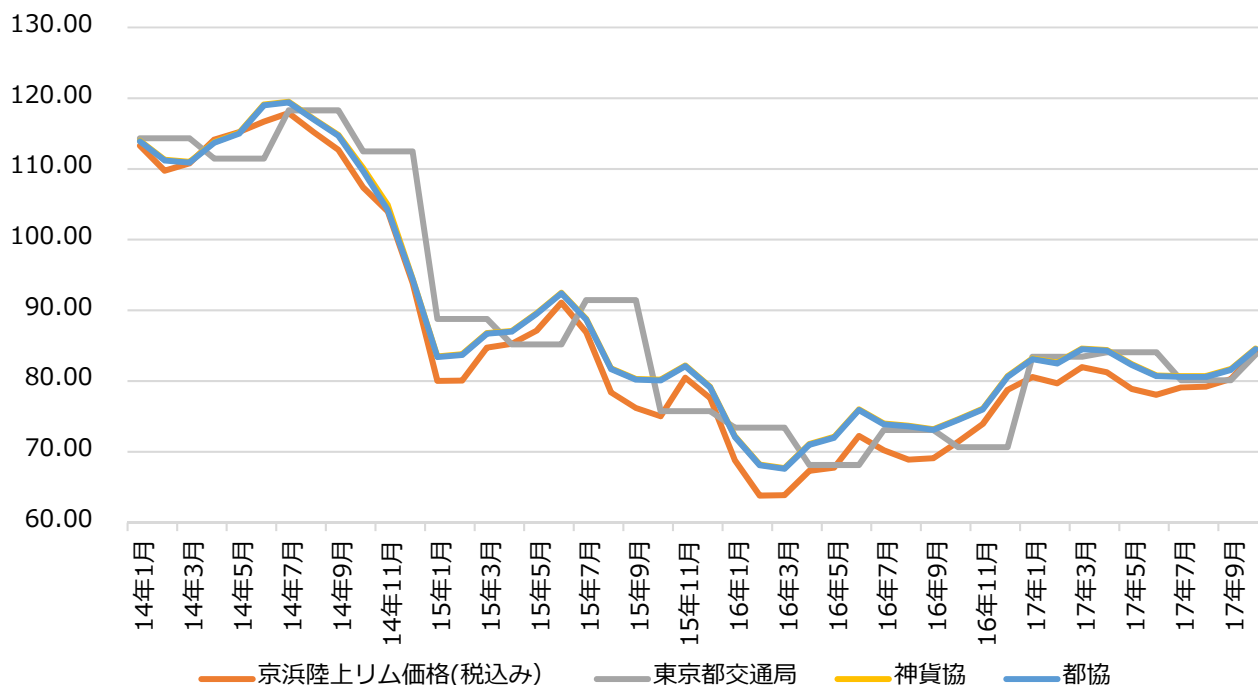


九州地区の12月納めは、北九州市交通局向けが92.1円、佐世保市交通局向けが92.7円で落札された。11月納期の価格と比べると、北九州市は3.6円、佐世保市は3.9円のそれぞれ大幅上昇となる。

11月の陸上スポット平均価格は10月比で4.1円切り上がっており、12月納めの入札価格は概ねスポット市況並みの上昇となったようだ。2017年8月入札分以降、交通局向けの入札価格は5カ月連続で切り上がっている。

神貨協・都交通局・リム価格(京浜)の推移

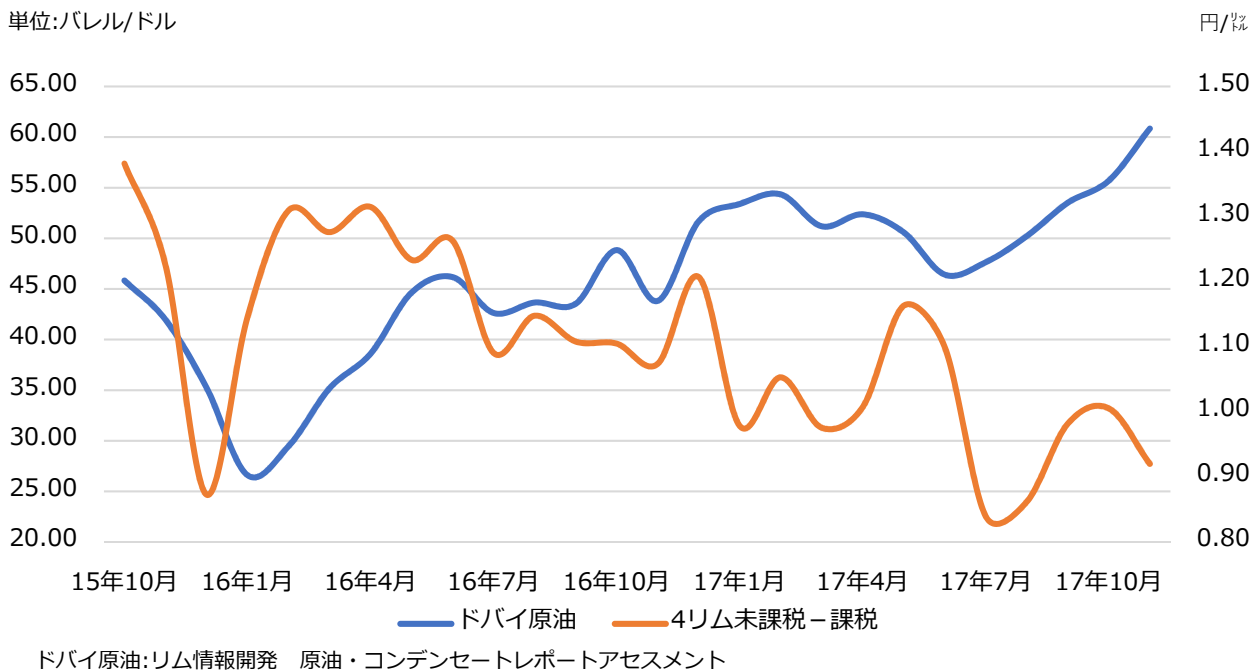
単位:円/ℓ



リム調べによると、11月の神奈川県貨物自動車事業協同組合連合会向けの納入軽油の価格は、ローリー持ち届けで、リットルあたり88.2円で決着。最終的に前月を3.6円上回った。

一方、陸上京浜のリム価格の11月月間平均価格(課税)は、88.85円で前月を4.78円上回っている。また、東京都交通局の1～3月納期の価格が15日に開札される。

⑨東名阪リム未課税価格と課税価格推移



2015年10月～2017年11月の陸上4リム価格(千葉、川崎、中京、阪神)の未課税軽油および課税軽油の格差は相関係数-0.4を示し、原油相場が下落するとき未課税と課税の格差は拡大する傾向がある。

産燃向けにより近い課税玉は原油下落時に売り圧力が強まると見て取れる一方、原油上昇局面では未課税玉が先導しやすいようだ。

ただし16年7月以降は未課税と課税の格差は1円前後で推移し、今年7月以降は1円以内で推移している。JXTGエネルギーの誕生や仕切り体系の一本化、11月から昭和シェル石油の販売政策見直しなどで、未課税玉と課税玉の格差は落ち着き始めたと言えそうだ。

⑪価格調査(資源エネルギー庁) 給油所小売り軽油価格

単位:円/ℓ

調査日	2017年										2016年	前年比
	10月2日	10月10日	10月16日	10月23日	10月30日	11月6日	11月13日	11月20日	11月27日	12月4日	12月5日	
全 国	112.1	113.2	113.7	113.8	114.0	114.7	116.3	118.1	119.0	119.3	105.2	+14.1
北海道局	114.2	116.6	117.3	117.6	117.8	117.9	119.9	122.5	123.9	124.5	105.3	+19.2
青 森	114.1	114.7	115.0	115.0	115.0	115.1	117.8	119.3	119.7	120.5	105.7	+14.8
岩 手	109.1	109.5	110.5	110.7	110.9	111.4	112.5	115.1	115.6	115.6	102.4	+13.2
宮 城	109.2	111.2	111.3	111.2	111.0	111.8	114.4	116.6	116.8	116.7	104.3	+12.4
秋 田	112.2	114.2	114.8	114.9	114.8	115.1	117.1	118.2	119.2	119.6	107.3	+12.3
山 形	113.5	114.6	115.2	115.1	115.4	115.9	117.8	118.9	119.8	119.9	107.7	+12.2
福 島	113.4	114.1	114.2	114.1	114.1	115.1	116.9	118.8	119.8	120.0	107.2	+12.8
東 北 局	111.8	112.9	113.4	113.4	113.4	113.9	115.9	117.7	118.4	118.6	105.6	+13.0
茨 城	105.2	106.7	106.9	107.0	107.0	108.2	108.9	111.0	112.7	112.7	97.7	+15.0
栃 木	110.5	111.0	111.0	111.0	111.0	112.8	114.7	116.3	116.4	116.6	102.9	+13.7
群 馬	109.5	110.3	110.7	111.1	111.6	113.2	115.1	116.1	117.2	116.8	101.0	+15.8
埼 玉	105.2	105.7	105.7	105.7	106.1	107.2	108.4	110.9	110.7	111.1	96.9	+14.2
千 葉	106.8	107.3	107.4	107.7	107.8	108.9	111.0	112.9	113.1	113.4	100.1	+13.3
東 京	115.3	115.8	116.2	116.1	116.5	117.8	118.1	120.4	120.4	121.2	107.9	+13.3
神奈川	108.9	109.8	109.8	109.7	110.0	112.2	112.5	115.3	116.2	116.1	101.3	+14.8
新 潟	114.1	114.1	113.9	114.4	114.6	115.7	117.2	118.8	119.9	120.0	106.4	+13.6
長 野	116.1	117.0	117.2	117.3	117.2	118.1	119.9	120.8	121.0	121.0	108.8	+12.2
山 梨	108.3	108.9	109.5	109.6	109.9	109.9	111.1	113.3	114.3	114.5	100.5	+14.0
静 岡	113.7	114.5	114.9	114.9	115.1	115.8	117.9	119.9	120.1	120.4	107.8	+12.6
関 東 局	110.5	111.2	111.3	111.4	111.6	112.9	114.2	116.1	116.6	116.9	103.0	+13.9
愛 知	112.3	114.0	113.9	113.8	114.7	115.3	117.0	119.5	120.0	120.1	105.2	+14.9
岐 阜	114.0	115.4	116.6	116.6	116.7	117.0	118.7	120.7	121.9	122.2	108.6	+13.6
三 重	115.5	116.5	116.7	116.8	117.1	117.6	119.5	120.6	121.0	121.1	108.3	+12.8
富 山	115.7	115.7	115.9	115.8	116.1	116.2	118.9	121.0	122.2	121.9	106.1	+15.8
石 川	108.0	108.7	112.1	111.8	111.7	113.2	115.7	117.4	119.1	119.7	101.9	+17.8
中 部 局	113.1	114.2	115.0	115.0	115.4	115.9	117.9	119.9	120.9	121.0	105.8	+15.2
福 井	112.5	113.3	113.9	114.1	114.1	116.7	118.4	120.2	121.2	121.2	106.3	+14.9
滋 賀	108.3	111.2	111.2	111.4	111.4	111.5	113.2	114.4	116.0	115.9	100.6	+15.3
京 都	113.5	114.6	115.7	115.8	115.8	116.1	116.4	119.5	121.7	121.9	107.5	+14.4
奈 良	109.8	110.6	111.5	111.9	112.0	112.4	114.9	115.7	117.6	117.8	104.8	+13.0
大 阪	109.1	110.7	111.8	111.0	111.9	112.2	114.0	115.0	117.4	117.9	104.4	+13.5
兵 庫	109.3	110.0	111.5	110.6	110.6	111.5	113.7	114.9	115.6	116.0	101.8	+14.2
和歌山	108.5	108.5	108.7	108.8	108.8	110.8	111.2	112.7	113.6	113.8	103.2	+10.6
近 畿 局	110.1	111.2	112.0	111.9	112.0	112.9	114.4	116.0	117.5	117.7	104.2	+13.5
鳥 取	113.2	115.0	115.5	115.1	115.3	115.3	117.1	119.0	120.0	120.0	104.4	+15.6
島 根	117.4	118.2	118.8	118.8	118.8	119.0	120.8	122.7	123.1	123.8	110.1	+13.7
岡 山	110.3	112.2	112.5	113.9	113.6	113.9	114.4	116.2	117.0	117.2	103.3	+13.9
広 島	113.5	114.7	115.1	115.7	115.8	116.1	117.7	119.1	120.1	120.2	107.1	+13.1
山 口	112.9	114.2	114.4	114.5	114.3	115.1	116.7	119.2	119.9	119.7	106.7	+13.0
中 国 局	113.6	115.0	115.4	115.7	115.7	116.0	117.5	119.4	120.2	120.4	106.3	+14.1
徳 島	105.9	107.5	108.0	108.2	108.9	109.4	111.5	112.9	113.0	113.3	99.6	+13.7
香 川	110.1	110.6	110.9	110.7	110.8	111.0	114.7	114.8	115.4	115.3	102.5	+12.8
愛 媛	113.7	115.3	116.1	115.9	116.7	116.4	118.1	119.7	121.5	121.5	107.1	+14.4
高 知	116.4	116.5	116.5	116.5	116.5	116.5	116.6	116.7	121.1	121.5	109.7	+11.8
四 国 局	111.4	112.4	112.7	112.6	113.1	113.3	115.1	115.9	117.6	117.8	104.9	+12.9
福 岡	108.2	109.2	110.0	110.3	110.6	110.9	113.6	114.8	115.8	116.0	103.3	+12.7
佐 賀	115.0	115.3	116.4	116.6	116.6	118.1	119.3	121.8	122.6	122.6	109.4	+13.2
長 崎	122.8	124.2	124.4	125.5	125.8	127.5	127.0	129.1	129.4	131.8	117.1	+14.7
熊 本	108.3	109.3	110.6	110.8	110.8	111.2	113.5	114.9	116.6	116.5	103.8	+12.7
大 分	113.7	115.0	115.7	116.0	116.2	116.7	117.6	119.9	120.5	120.8	108.2	+12.6
宮 崎	111.1	111.7	112.8	113.5	113.2	113.7	115.4	116.9	118.0	118.7	104.5	+14.2
鹿児島	119.3	120.2	120.9	120.6	121.5	122.2	123.5	124.1	125.4	125.9	113.4	+12.5
九 州 局	114.4	115.2	116.0	116.4	116.6	117.2	118.7	120.4	121.4	121.8	108.8	+13.0
沖 縄 局	120.4	121.2	121.8	121.8	122.3	122.7	124.8	127.4	127.6	128.2	110.2	+18.0
九州沖縄局	115.1	115.9	116.7	117.1	117.3	117.9	119.5	121.2	122.1	122.6	108.9	+13.7

出所:資源エネルギー庁
軽油引取税含む

軽油卸価格

単位:円/㍒

	2017年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
全 国	56.7	56.1	57.4	56.0	54.5	53.0	53.0	53.6	54.7	58.1		
北 海 道 局	56.9	56.2	57.8	56.0	54.9	53.1	52.9	53.6	54.6	57.9		
青 森	56.5	55.7	57.4	56.0	54.3	52.8	53.3	54.0	54.6	58.0		
岩 手	57.5	56.9	57.9	56.1	54.6	53.0	53.2	53.7	54.9	58.9		
宮 城	55.4	54.7	56.7	56.2	54.2	52.6	53.2	53.7	54.9	57.9		
秋 田	56.7	57.1	57.8	56.7	54.9	53.7	53.9	54.2	55.9	59.0		
山 形	56.9	56.6	57.4	56.5	54.7	53.9	53.5	53.8	55.0	58.4		
福 島	56.9	56.3	57.0	56.0	55.4	53.1	53.0	53.6	54.9	58.4		
東 北 局	56.6	56.1	57.3	56.2	54.7	53.2	53.3	53.8	55.0	58.4		
茨 城	57.6	57.7	58.3	56.6	55.3	53.6	53.3	54.3	55.1	59.0		
栃 木	56.8	56.3	57.9	56.5	54.7	53.6	53.8	54.2	54.8	58.8		
群 馬	58.1	57.7	58.5	57.6	55.8	54.2	54.7	54.8	56.3	59.3		
埼 玉	55.7	55.1	56.8	55.4	54.1	52.3	52.1	52.8	53.8	57.3		
千 葉	56.0	55.7	56.8	55.0	53.9	52.3	52.3	53.1	54.2	57.4		
東 京	56.3	55.6	57.0	55.6	54.0	52.5	52.3	52.9	54.2	57.2		
神奈川	56.1	55.5	56.9	55.1	53.8	52.2	52.1	52.7	53.8	57.0		
新 潟	58.0	57.1	57.8	56.6	55.2	53.8	53.7	54.6	55.6	58.8		
長 野	57.8	57.2	59.1	57.1	56.0	54.7	54.4	54.7	56.3	59.4		
山 梨	57.1	56.6	58.9	57.3	56.1	54.2	53.6	54.3	55.3	59.2		
静 岡	57.2	56.8	58.0	56.7	55.3	53.9	53.6	54.2	55.6	59.0		
関 東 局	56.9	56.3	57.7	56.2	54.8	53.3	53.1	53.8	54.9	58.3		
愛 知	55.2	54.7	55.9	54.8	53.3	51.9	51.7	52.4	53.4	56.8		
岐 阜	55.8	54.6	57.0	55.7	54.1	53.3	53.2	53.3	54.1	57.8		
三 重	56.2	55.4	56.9	55.8	54.3	52.7	52.8	53.5	54.2	58.0		
富 山	56.9	56.5	58.3	55.9	54.4	52.8	53.7	54.1	55.6	58.5		
石 川	58.1	57.5	58.0	56.6	54.6	53.9	54.3	54.6	55.8	59.2		
中 部 局	56.1	55.4	56.9	55.5	54.0	52.7	52.8	53.3	54.3	57.8		
福 井	59.5	58.0	59.4	58.0	56.2	54.9	54.2	54.9	55.9	59.4		
滋 賀	56.6	55.8	57.4	55.7	54.5	52.6	52.3	53.8	54.7	58.2		
京 都	56.6	56.0	57.0	55.7	53.9	52.7	52.4	53.1	53.8	57.4		
奈 良	56.7	55.8	56.9	55.8	54.3	52.7	52.6	53.4	54.8	57.6		
大 阪	55.1	54.6	56.4	54.7	53.3	51.9	52.0	52.4	53.8	56.9		
兵 庫	56.5	56.0	57.0	55.5	54.3	52.5	52.4	53.1	54.2	57.7		
和歌山	57.3	56.7	57.9	56.0	54.5	53.0	53.0	53.5	54.8	57.6		
近 畿 局	56.8	56.0	57.3	55.7	54.2	52.7	52.6	53.2	54.4	57.6		
鳥 取	57.6	56.7	58.4	57.4	55.4	53.8	53.7	53.9	55.6	58.4		
島 根	57.4	56.6	58.1	57.0	54.9	54.4	53.4	54.1	55.1	58.7		
岡 山	56.1	55.3	57.4	55.5	53.8	52.1	52.5	52.9	53.7	57.1		
広 島	56.2	55.9	57.5	55.7	54.1	52.7	52.6	53.1	54.0	57.6		
山 口	55.9	55.4	56.5	55.2	53.7	52.3	52.0	52.8	53.9	57.1		
中 国 局	56.6	55.9	57.5	56.1	54.3	53.0	52.7	53.3	54.4	57.7		
徳 島	57.4	56.3	58.5	58.3	55.4	53.7	53.6	54.4	55.7	59.2		
香 川	55.9	55.0	57.0	55.6	54.2	52.6	52.4	53.0	54.0	57.6		
愛 媛	56.6	56.2	56.8	56.0	54.3	52.6	52.4	53.2	53.9	57.3		
高 知	57.4	56.8	58.7	56.5	54.7	53.4	53.4	53.9	55.2	58.1		
四 国 局	56.7	56.0	57.6	56.2	54.5	53.0	52.8	53.4	54.5	57.9		
福 岡	56.2	56.0	57.9	56.5	55.2	53.6	53.6	54.3	55.5	59.0		
佐 賀	56.2	55.5	56.9	56.4	54.7	53.4	53.3	54.0	54.5	58.7		
長 崎	57.2	56.8	57.2	56.9	55.3	53.6	54.0	54.8	55.5	59.0		
熊 本	57.0	56.8	57.2	55.9	54.5	52.7	52.9	53.6	55.0	58.1		
大 分	55.9	55.2	56.7	55.5	54.4	52.3	52.9	53.4	54.5	57.6		
宮 崎	55.2	54.8	56.4	55.4	53.9	52.5	52.9	52.9	54.6	57.9		
鹿児島	57.1	56.4	57.6	56.7	55.1	53.4	53.7	54.3	55.4	58.7		
九 州 局	56.4	56.0	57.2	56.2	54.7	53.1	53.3	53.9	55.0	58.4		
沖 縄 局	58.4	59.2	59.6	57.3	56.6	55.1	56.5	57.4	57.9	61.6		

出所:資源エネルギー庁
軽油引取税抜き

レポート掲載情報の著作権はリム情報開発株式会社に帰属します。無断転送・転載は著作権法で禁止されています。

大口需要者向けローリー渡し価格

単位:円/ℓ

	2017年										2016年	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	10月	前年比
全国平均	91.5	91.1	92.5	92.0	90.7	89.7	89.8	90.2	91.3	94.4	83.5	+10.9
北海道	93.4	93.4	94.5	94.7	93.4	92.7	92.9	93.5	93.7	97.1	85.1	+12.0
東北	92.3	91.9	93.2	92.6	91.2	90.0	89.8	90.2	92.3	94.7	84.2	+10.5
関東	89.7	89.5	90.6	90.1	88.6	87.8	87.9	88.3	89.3	92.2	81.5	+10.7
中部	91.6	91.2	92.8	92.6	91.6	90.0	89.9	90.6	91.7	95.3	83.7	+11.6
近畿	91.1	90.5	91.5	91.0	90.1	88.7	89.2	89.3	90.6	93.6	82.5	+11.1
中国	90.7	90.4	91.9	90.9	89.3	88.7	88.2	89.0	90.0	93.3	82.4	+10.9
四国	88.0	86.9	88.7	87.9	87.0	86.6	86.0	87.6	88.1	90.7	80.0	+10.7
九州・沖縄	95.6	96.0	96.9	96.4	95.3	93.9	94.4	94.6	95.4	98.9	89.7	+9.2

出所:資源エネルギー庁

軽油引取り税込み

消費税抜き