



フェアな価格 確かな信頼

アジア石油製品

Asia Products

お申し込み >

☆RIM ASIA PRODUCTS INTELLIGENCE DAILY

★No. 8334 Mar 3 2021

Copyright(C) 2021 Rim Intelligence Co. All rights reserved.

—TOKYO, 18:30 JST Mar 3 2021<Assessment Closing Time>

「リム価格」は登録商標です 登録番号・第5387777号

試読 >

◎リムエネルギー総合指数22種(レックス22、2010年平均=100)

3日のレックス22は、前日から1.32ポイント下落し102.56です

◎お知らせ

○「第3回立ち寄りセミナー ～早春編～」のお知らせ

2021年を迎え日本政府がカーボンニュートラルの実現を目指す2050年まであと30年を切り、脱炭素に向けた研究、技術開発が各分野で着々と進んでいます。リム情報開発は、脱炭素に向けたエネルギー産業の未来に関する考察を深めていただくための一助となるよう、以下の要項でオンラインセミナーを開催いたしますのでお気軽にお立ち寄りください。この立ち寄りセミナーは、エネルギーの動向をタイムリーに紐解く季刊誌「エネルギー通信」の発刊に合わせて開催しております。

◆テーマ : 脱炭素への舵取り 待ったなし ◆日時 : 3月11日(木) 14:00~15:30

◆形式 : Microsoft Teamsライブイベントを使用。事前にセミナーへアクセスできるURLをお送りします。3月10日(水)14:00~15:00の間に接続をお試しいただけます。

◆参加費 : 3,000円(税抜き) お申込みいただいた後、当方から請求書(PDF)をメールにてお送りいたします。所定の口座へ3月9日(火)までにお振込みください。ご参加いただいた方に「エネルギー通信」(定価5,000円)の2月20日号、「クリーンエネルギー」最新号(5,000円相当)を進呈いたします。

◆下記のリンクより3月8日(月)までにお申し込みください。

URL : <https://www.rim-intelligence.co.jp/info/cat01/2021/1667737.html>

不明点やご質問がありましたら、何なりとお問い合わせください。

リム情報開発(株) 研修・セミナー開発チーム

電話 03-3552-2411 E-Mail info@rim-intelligence.co.jp

-----リムレポートのご紹介-----

リム情報開発のレポートラインアップは、下記のURLからアクセスください。各レポートのサンプルに加え、内容についての詳細な説明がご覧いただけます。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/report/>

原油・コンデンセート	アジア石油製品	パンカーオイル
ローリーラック(国内陸上)	ジャパン石油製品(国内海上)	LPG LNG
石油化学	ポリオレフィン	電力
バイオマス(週刊)	デイリーデータ	Rim Data File
クリーンエネルギー(週刊)	CROSS VIEW軽油/重油	エネルギー通信

上記に関するお問い合わせは、TEL 03-3552-2411 E-mail info@rim-intelligence.co.jp

◎FOB Singapore Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	
Mogas 97RON	+ 71.60 - 71.70 +	3.10 / 3.20*	
95RON	+ 69.90 - 70.00 +	1.40 / 1.50*	
92RON	+ 68.45 - 68.55 +	-0.25 / -0.15*	
Naphtha	- 63.60 - 63.70 -	0.80 / 0.90	
Jet/Kerosene	+ 65.65 - 65.75 +	-0.45 / -0.35	
Gasoil 0.001%S	+ 68.50 - 68.60 +	-0.25 / -0.15	
Gasoil 0.05%S	+ 67.30 - 67.40 +	-1.45 / -1.35	
FO 0.5%S	+ 477.50 - 487.50 +	-2.50 / 7.50	
FO 180cst 3.5%S	- 366.25 - 367.25 -	0.00 / 1.00	
FO 380cst 3.5%S	- 361.75 - 362.75 -	0.50 / 1.50	
* Premium to FOB Singapore Mogas 92RON. 92RON Physical price does not include Premiums.			

◎Singapore Paper Swaps (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	Mar	Apr	May
Naphtha	+ 62.75 - 62.85 +	+ 62.15 - 62.25 +	+ 61.45 - 61.55 +
Jet/Kerosene	+ 66.05 - 66.15 +	+ 66.10 - 66.20 +	+ 66.30 - 66.40 +
Regrade	-2.70 - -2.60	- -2.65 - -2.55 -	- -2.35 - -2.25 -
Gasoil 0.001%S	+ 68.70 - 68.80 +	+ 68.70 - 68.80 +	+ 68.60 - 68.70 +
FO 0.5%S	+ 479.75 - 480.25 +	+ 479.25 - 479.75 +	+ 477.00 - 477.50 +
FO 180cst 3.5%S	- 366.00 - 366.50 -	- 362.25 - 362.75 -	- 360.25 - 360.75 -
FO 380cst 3.5%S	- 361.00 - 361.50 -	359.00 - 359.50	+ 356.00 - 356.50 +

◎Singapore Crack Margins (Against Dubai Swaps, in \$/bbl)			
	Mar	Apr	May
Naphtha	1.48	1.34	1.09
Jet/Kerosene	4.78	5.29	5.94
Gasoil 0.001%S	7.43	7.89	8.24
FO 0.5%S	12.53	12.91	13.01
FO 180cst 3.5%S	-4.97	-5.09	-4.95
FO 380cst 3.5%S	-5.74	-5.59	-5.60

◎FOB South Korea Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
MR Cargoes	-Physical-	-Premium-	
Mogas 91RON/0.001%S	+ 68.50 - 68.70 +	0.00 / 0.20*	
Mogas 92RON/0.005%S	+ 66.60 - 66.80 +	-1.90 / -1.70*	
Jet/Kerosene	+ 66.10 - 66.20 +	0.00 / 0.10	
Gasoil 0.001%S	+ 67.85 - 67.95 +	-0.90 / -0.80	
Gasoil 0.05%S	+ 67.20 - 67.30 +	-1.55 / -1.45	
Gasoil 0.25%S	+ 66.25 - 66.35 +	-2.50 / -2.40	
Gasoil 0.5%S	+ 65.70 - 65.80 +	-3.05 / -2.95	
FO 0.3%S	- 474.25 - 484.25 -	108.00 / 118.00***	
FO 0.5%S	+ 460.00 - 470.00 +	-20.00 / -10.00	
FO 380cst 3.5%S	- 345.75 - 346.75 -	-15.50 / -14.50	
SR Cargoes	-Physical-	-Premium-	Import Cost (Yen/kl) #
Mogas 91RON	+ 70.70 - 70.80 +	2.20 / 2.30*	54,274
Kerosene	+ 68.85 - 69.35 +	2.75 / 3.25	52,568
Gasoil 0.001%S	+ 70.20 - 70.30 +	1.45 / 1.55	53,751
LSAFO 0.1%S	+ 66.60 - 66.80 +	-2.15 / -1.95**	47,795
FO 0.3%S	- 484.25 - 494.25 -	118.00 / 128.00***	57,404
*Premium to FOB Singapore Mogas 92RON			
**Premium to Singapore Paper Swaps values (0.001%S gasoil)			
***Premium in density at 0.95			

in Yen/kl, Basis Nagoya (Basis Keihin for LSF0 0.3%S)

The yen/kl price for Mogas includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 934/kl import duty.

The yen/kl price for kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.

The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.

The yen/kl price for LSF0 includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.

©FOB Taiwan Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 93RON	+ 69.40 - 69.60 +	0.90 / 1.10
Jet/Kerosene	+ 66.10 - 66.20 +	0.00 / 0.10
Gasoil 0.001%S	+ 68.35 - 68.45 +	-0.40 / -0.30
Gasoil 0.05%S	+ 67.40 - 67.50 +	-1.35 / -1.25
Gasoil 0.25%S	+ 66.85 - 66.95 +	-1.90 / -1.80
Gasoil 0.5%S	+ 66.40 - 66.50 +	-2.35 / -2.25

©FOB China Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 92RON	+ 68.05 - 68.25 +	-0.45 / -0.25
Gasoil 0.001%S	+ 67.70 - 67.90 +	-1.05 / -0.85
Gasoil 0.005%S	+ 67.75 - 67.95 +	-1.00 / -0.80

©CFR China Cargoes

	(F0 in \$/mt, Others in \$/bbl)		(Yuan/mt)	(Yuan/mt)
	-Physical-	-Premium-	-Import	-Domestic-###
North China				
Mogas 92RON***	+ 68.20 - 68.40 +	-0.30 / -0.10	6,631	6,900 - 6,950
Gasoil 0.001%S*	+ 69.45 - 69.55 +	0.70 / 0.80	5,455	5,850 - 5,900
East China				
Mogas 92RON***	+ 68.10 - 68.30 +	-0.40 / -0.20	6,624	- 6,850 - 6,900 -
Gasoil 0.001%S*	+ 69.35 - 69.45 +	0.60 / 0.70	5,449	- 5,800 - 5,850 -
South China				
Mogas 92RON***	+ 68.30 - 68.50 +	-0.20 / 0.00	6,637	6,900 - 6,950
Gasoil 0.001%S*	+ 69.55 - 69.65 +	0.80 / 0.90	5,460	5,850 - 5,900
F0 380cst 3.5%S**	- 380.75 - 381.75 -	19.50 / 20.50	4,186	+ 4,400 - 4,450 +##
--Exchange rate (MIDDLE Yuan/\$ as of Mar 03) 6.4565				
***Yuan/mt prices for Mogas include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 2,082/mt consumption tax.				
*Yuan/mt prices for Gasoil include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,428/mt consumption tax.				
**Yuan/mt prices for F0 include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,218/mt consumption tax.				
## China F0 Domestic prices are of bunker use grade.				
### China Domestic prices are reference information provided by Rim Beijing office.				

©FOB Middle East Cargoes (Naphtha and HSF0 in \$/mt, Others in \$/bbl)

	-Physical-	-Premium-
Naphtha	- 567.75 - 568.25 -	21.00 / 23.00
Jet/Kerosene	+ 63.65 - 63.75 +	0.50 / 0.70
Gasoil 0.001%S	+ 66.50 - 66.60 +	0.60 / 0.80
F0 380cst 3.5%S	- 346.75 - 347.75 -	

©FOB Indonesia LSWR Cargoes

	-Physical-	-Premium-
LSWR 0.45%S (\$/mt)	- 411.75 - 413.75 -	45.50 / 47.50*
LSWR 0.45%S (\$/bbl)	- 62.40 - 62.70 -	
*Premium to Singapore HSF0 180cst paper swaps		

◎CFR Japan MR Cargoes (Naphtha and FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Import Cost (Yen/kl)
Naphtha	- 576.75 - 582.00 -	9.25 / 9.75#	43,712
Apr 2nd-half	- 586.25 - 586.75 -		
May 1st-half	- 581.50 - 582.00 -		
May 2nd-half	- 576.75 - 577.25 -		
Jet/Kerosene	+ 67.70 - 67.80 +	1.60 / 1.70	49,076
Gasoil 0.001%S	+ 69.45 - 69.55 +	0.70 / 0.80	50,667
FO 0.3%S	- 489.25 - 499.25 -	123.00 / 133.00*	54,988
FO 380cst 3.5%S	- 356.75 - 357.75 -	-4.50 / -3.50	40,591
--Exchange rate (TTS Yen/\$ as of Mar 03) 107.78 (MUFG Bank)			
*Premium in density at 0.95			
#Price gap between first half-month and third half-month is reference information.			
**Index price for reference			
The yen/kl price for jet/kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.			
The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.			
The yen/kl prices for FO 380cst and LFO include Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.			

◎FOB Japan MR Cargoes (HSFO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Export Cost (Yen/kl)*
Jet/Kerosene	+ 65.95 - 66.05 +	-0.15 / -0.05	47,129
Gasoil CARB DIESEL	+ 68.10 - 68.20 +	-0.65 / -0.55	48,573
Gasoil 0.001%S	+ 67.85 - 67.95 +	-0.90 / -0.80	48,405
FO 380cst 3.5%S	- 344.75 - 345.75 -	-16.50 / -15.50	38,744
--Exchange rate (TTM Yen/\$ as of Mar 03) 106.78 (MUFG Bank)			
*Yen/kl prices include Yen 2,800/kl refund.			

◎Freights rates			
SR Clean Tanker Freight Rates (\$/bbl)			
Korea to Tomakomai	4.70 - 4.90	Korea to Keihin	4.00 - 4.20
Korea to Nagoya	3.70 - 3.90	Korea to Kanmon	3.30 - 3.50
SR Dirty Tanker Freight Rates (\$/mt)			
Korea to Tomakomai	29.00 - 31.00	Korea to Keihin	27.00 - 29.00
MR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
Korea to N.China	1.50 - 1.70	Korea to E.China	1.40 - 1.60
Korea to S.China	1.60 - 1.80	Korea to Japan clean	1.50 - 1.70
Korea to Japan dirty	10.00 - 12.00		
LR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
ME to Singapore clean	1.90 - 2.10	ME to Singapore dirty	14.00 - 16.00

◎Asia Bunker Prices (\$/mt)						
--- 03Mar21 Closing Quotes ---						
Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO (LSMDO: Japan) ##	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Tokyo Bay	407.00 - 410.00	-10.00	512.00 - 515.00	+5.00	669.00 - 679.00	+18.00
West Japan	413.00 - 416.00	-10.00	518.00 - 521.00	+5.00	679.00 - 689.00	+18.00
Ise Bay	412.00 - 415.00	-10.00	517.00 - 520.00	+5.00	669.00 - 679.00	+18.00
#Rim Average-Mar	409.72	-9.13	514.07	+4.57	672.52	+16.43
S. Korea	395.00 - 398.00	+3.00	505.00 - 508.00	+8.00	530.00 - 540.00	+13.00
F.E. Russia*	357.00 - 360.00	0.00	522.00 - 525.00	-3.00	520.00 - 530.00	0.00
Taiwan Kaohsiung PP**	435.00 - 438.00	-5.00	519.00 - 522.00	-18.00	572.00 - 575.00	-15.00
Taiwan Keelung PP**	NA - NA	-	519.00 - 522.00	-18.00	572.00 - 575.00	-15.00
Taiwan Taichung PP**	NA - NA	-	519.00 - 522.00	-18.00	572.00 - 575.00	-15.00
Taiwan Others PP**	NA - NA	-	519.00 - 522.00	-18.00	572.00 - 575.00	-15.00

Shanghai	405.00 - 408.00	-2.00	511.00 - 514.00	+7.00	550.00 - 560.00	+17.00
Zhoushan	395.00 - 398.00	-2.00	496.00 - 499.00	+6.00	535.00 - 545.00	+12.00
Hong Kong	372.00 - 375.00	-2.00	493.00 - 496.00	+3.00	503.00 - 513.00	+2.00
Singapore	368.00 - 371.00	-1.00	495.00 - 498.00	+7.00	509.00 - 519.00	+2.00

--Note: *Nakhodka, Vostochny, Vladivostok, **Posting Price

#Rim Tokyo Bay monthly average, ## F.E Russia and Taiwan PP (MGO)

Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Bangkok	417.00 - 420.00	0.00	527.00 - 530.00	-3.00	555.00 - 565.00	0.00
Colombo	NA - NA	-	552.00 - 555.00	0.00	555.00 - 565.00	0.00

--Prices at three ports listed above are reference numbers.

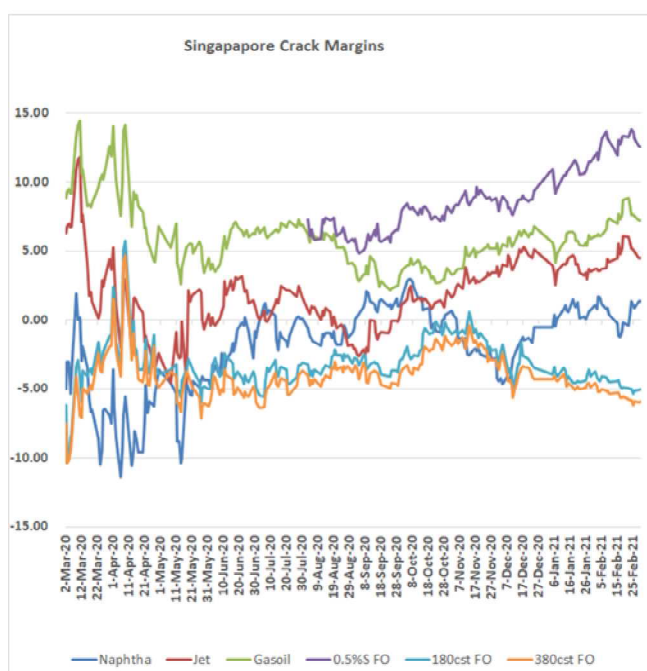
◎アジア石油製品・マーケット・コメント

○原油概況

3日の主要原油の価格は次の通り

- * NYMEX・WTI 4月：59.88ドル(前日比0.07ドル安)
- * ICE・BRENT 5月：62.85ドル(前日比0.04ドル安)
- * DUBAI・PAPER 3月：61.32ドル(前日比0.06ドル高)

○シンガポール・クラックマージン



シンガポール・クラックマージンは、期近3月限でナフサが1.48ドルと前日から1セント安となった。ジェット燃料は4.78ドルと24セント高、0.001%S軽油は7.43ドルと24セント高、0.5%S重油は12.53ドルと40セント高、180cst重油はマイナス4.97ドルと25セント安、380cst重油はマイナス5.74ドルと18セント安となった。

○ガソリン

北東アジア積みガソリン(MR船型)の市況連動相場は前日から変わらず。中国積み92RONガソリンはシンガポール市況に対し25~45セントのディスカウント。韓国積み91RONガソリンは同市況対比フラ

ット~20セントのプレミアムとなった。月初のため、スポットの取引は低迷。北東アジアの石油会社は4月積みの輸出計画に取り組んでおり、いまのところスポットの売りは聞かれない。台湾フォルモサ石油

化工 (FPCC) の麦寮製油所 (日量54万バレル) では2月中旬、残油流動接触分解装置 (日量8万4,000バレル) が4月下旬までの予定で定修に入っている。このため、FPCCは4月積みガソリンのスポット輸出余力が限られている。一方、4月韓国積みの91RONガソリン (0.001%) について、トレーダーはFOBベースでシンガポール市況 (92RON) に対しディスカウント圏で買いアイデアを示している。韓国積み91RONガソリン (0.001%) の主要な仕向け先である豪州では、夏場の需要期が終盤を迎えているため、輸入需要が減少している可能性があるという。

中国華東着・92RONガソリン (MR船型) の市況連動相場は、シンガポール市況 (92RON) に対し20～40セントのディスカウントで前日から横ばい。

華東地域の92RONガソリンの国内価格 (一次基地出し) は、トンあたり6,850～6,900元と前日から50元の下落。この価格は輸入コストを251元 (トンあたり4.57ドル) 上回る。

シンガポール積み92RONガソリンの固定価格相場は、68.45～68.55ドルと前日から10セント上昇した。欧米原油市況の上げが影響した。3月22～26日積みの92RONガソリン5万バレルが68.50ドルで売買された。また、3月後半積みの95RONガソリン5万バレル型2カーゴが69.90ドルと70.00ドルで成約された。一方、市況連動相場は92RONガソリンの固定相場に対し15～25セントのディスカウントと前日から同値で推移した。

○ナフサ

アジアのオープンスペック・ナフサの固定価格は、576.75～582.00ドルと前日から6.25ドル安。北海ブレント原油相場の下落を受けた。

北東アジアのスポット市場では、中国や韓国勢による4月後半着ナフサの買い気が旺盛なようだ。北東アジアのトレーダー筋によると、「中国や韓国勢による買付け入札が多くみられ、成約水準は日本市況に対し10ドル台半ばのプレミアムとなっている」という。

中東積みナフサ (LR船型) の市況連動相場は、中東市況に対し21.00～23.00ドルのプレミアムと前日からからもち合い。中東石油会社による売唱えはみられるものの、成約には至っていないもよう。一方、カタール国営石油会社 (QP) によるターム契約交渉は、今週中にも決着するとみられている。

インドでは、バハラット石油 (BPCL) が3月積みナフサを中東市況に対し38ドルのプレミアムで販売に至ったもよう。ただ、「これは期近積みのため市況判断には適さず、期先積みのイ

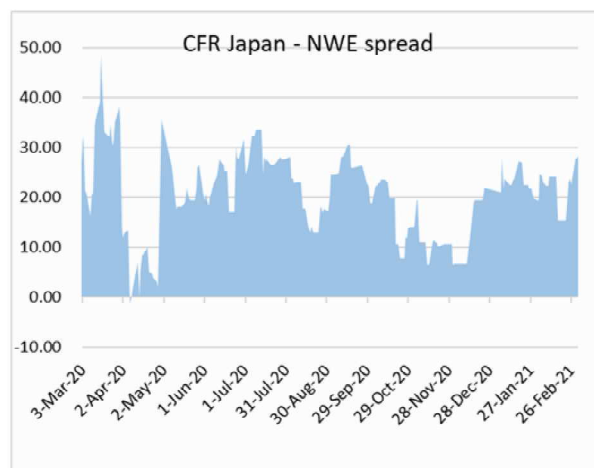
ンド品相場は、中東市況に対し20ドル前後のプレミアム程度となっている」と市場関係者は伝えている。

指標となるインターコンチネンタル取引所 (ICE) の北海ブレント原油相場は、4月物がアジアタ刻時間で62.85ドルと前日から4セント安。オープンスペック・ナフサ相場は4月後半着が586.25～586.75ドルと前日から6.25ドル安。5月前半着は581.50～582.00ドル、5月後半着が576.75～577.25ドルとなった。

タイミング・スプレッドの相場は4月後半/5月後半スプレッドが9.50ドルのバックワーデーションと前日からもち合い。ナフサ価格とブレント原油価格とのクラックスプレッドは、5月ブレント/5月前半ナフサがトン当たり110ドルのナフサ高と前日から6ドル縮小。

北西ヨーロッパ (NWE) のナフサ・スワップ相場はアジアタ刻時間で、4月が552.50～554.50ドルと前日から6.75ドル安。5月、6月の価格はそれぞれ543.50～545.50ドルおよび534.50～536.50ドル

ルとなった。アジア/NWEのナフサ・スプレッド5月前半アジア/4月NWEが28ドルのアジア高と前日からもち合い。



※最新の成約は次のとおり

3月・インド積み、バハラット石油⇒トレーダー、中東市況+ 38ドルFOB

○ジェット燃料/灯油

北東アジア積みジェット燃料(MR船型)の市況連動相場は前日からもち合った。韓国および台湾積みはシンガポール市況に対しフラット～10セントのプレミアム。日本積みは同市況対比5～15セントのディスカウントとなった。取引の中心が4月積みに移行している。ジェット燃料の精製マージンが依然として低迷しているため、北東アジアの石油会社は4月積みでもジェット燃料の生産を抑える意向だ。ドバイ原油に対するジェット燃料の精製マージンは5.00ドル近辺に推移している。その中、台湾石油2社とも4月積みジェット燃料のスポット販売を見送る方針。ただ、アジア市場ではトレーダーによる転売玉が引き続き見られそう。一方、需要も減少する見

通しで、相場は上値が重そう。北東アジアでは、3月までに灯油の需要期が終わるため、日本向けなどの買いが減退すると見られる。また、このところフレートが急騰しているため、米西海岸など域外向けのアービトラージも開きにくい状況のようだ。

シンガポール積みジェット燃料の固定価格相場は、65.65～65.75ドルと前日から30セント反騰した。先物市況が強含んだ。3月きりの先物価格は66.10ドルと同30セント上昇した。一方、市況連動相場は先物市況に対し35～45セントのディスカウントと前日からもち合った。

○軽油

北東アジア積み0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は前日から横ばいとなった。日本、韓国積みはシンガポール市況に対して80～90セントのディスカウント、台湾積みが30～40セン

トのディスカウント、中国積みが85セント～1.05ドルのディスカウントでそれぞれ推移しており変化は見られない。市場関係者間ではスポット相場の底入れが意識され始めた。先高観

から3月後半以降の売り物に対して買い気を示すトレーダーが現れ始めているという。これまでは中国の売り物が市場を席巻する展開が続いていたが、4月積みの販売量は3月積みよりも少なくなるとの見方が出ている。4月以降、中国の原油輸入量は大幅に減少しているという。国内の需要減退を背景に製油所稼働率を引き下げたことに加え、4月以降は定期修理入りする製油所も複数あることが背景にありそうだ。一方、0.005%S軽油では大連西太平洋石油化工が4月10～12日積みのMR船型を対象に販売入札を実施する。4日が応札の締め切りとなっている。

中国華東着・0.001%S軽油(MR船型)の市況連

動相場は、シンガポール市況(0.001%S)に対し60～70セントのプレミアムとなり前日から横ばい。華東地域の0.001%S軽油の国内価格(一次基地出し)は、トンあたり5,800～5,850円となり前日比で100円安。この価格は輸入コストを376円(トンあたり7.76ドル)上回る。

シンガポール積み0.001%S軽油の固定価格相場は、68.50～68.60ドルと前日から30セント上昇した。3月きりの先物価格が68.75ドルへ値上がりした。一方、市況連動相場は先物市況に対し15～25セントのディスカウントを維持した。3月下旬積みの0.001%S軽油16万5,000バレル型2カーゴが、先物市況に対し20セントのディスカウントで売買された。

○重油

【北東アジア低硫黄重油】

韓国積み0.5%S重油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.5%S)に対し10.00～20.00ドルのディスカウントと前日からもち合い。Sオイルは3月中、定修のためオンサン製油所の水素化脱硫装置(RHDS)の稼働を停止している。また、不具合により停止した残油流動接触分解装置(RFCC)の稼働状況については明らかとなっていない。ただ、同社はVLSF0については順調に供給しているという。韓国ではバンカー向けVLSF0市況も他港と同水準程度まで落ち着いており、「VLSF0の基材となる0.5%S重油の韓国積み市況にも上昇はみられない」と韓国石油会社は伝えている。

【北東アジア高硫黄重油】

韓国積み3.5%S重油(380cst)の市況連動相場

は、シンガポール市況(380cst)に対し14.50～15.50ドルのディスカウントと前日から横ばい。

【インドネシア産LSWR】

インドネシア産LSWRの市況連動相場は、シンガポール市況(180cst)に対し45.50～47.50ドルのプレミアムと前日から変わらず。

【シンガポール市況】

シンガポール積み0.5%S重油の固定価格相場は、477.50～487.50ドルと前日から3.00ドル高。先物価格の上昇に押し上げられた。3月きりの先物価格は480.00ドルと前日から3.00ドル高。3月品市況の強含みを受けた。市況連動相場は先物市況に対し2.50ドルのディスカウント～7.50ドルのプレミアムと前日からもち合い。

◎アジア・バンカー・マーケットコメント

○日本

日本の380cst相場は、京浜で407.00～410.00

ドルと前日から10.00ドル大幅に下落した。シ

ンガポール重油先物安を受けた。売唱えは410.00～413.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は、512.00～515.00ドルと同5.00ドル上昇した。シンガポール0.5%S重油先物高を受けた。売唱えは515.00～522.00ドルが伝えられた。既報のとおり、ENEOSは千葉製油所で13～16日、根岸製油所で17～31日の間、出荷規制を予定している。出光興産千葉製油所は8日以降の受渡しを条件に引き合いを受けていたが、オーダーが集中した結果、中旬ごろまでほぼ一杯だという。コスモ石油千葉製油所は、月内は出荷規制などが予定されていないが、出荷バースの容量が大きい

ことから対応できる数量は限られるという。このように、現時点で受渡し日を事前に確約することは難しく、唱えを控えるか、タイミングが一致した時点で唱えを上げるか、売り手は苦渋の選択を迫られている。

硫黄分0.5%以下のLSMD0相場は669.00～679.00ドルと同18.00ドル上昇した。ENEOS、出光昭和シェルがいずれも4日以降の仕切り価格を2,000円切り上げたことを受けた。売唱えは679.00～689.00ドルが聞かれた。なお、リムバンカー重油VLSF0の3月の月間平均価格は514.07ドルと先月より16.57ドル高い。

○韓国

韓国の380cst相場は、395.00～398.00ドルと前日から3.00ドル上昇した。売り圧力の後退が相場を押し上げた。GSカルテックスは395.00～398.00ドル、SKエナジーは400.00～405.00ドルでそれぞれ売り唱えた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は、505.00～508.00ドルと同8.00ドル上昇した。シンガポール軽油先物高を受けた。S-オイルは505.00～

508.00ドル、SKエナジーは512.00～515.00ドルでそれぞれ売り唱えた。なお、GSカルテックス、現代オイルバンクはいずれもスポット市場での唱えを控えている。

硫黄分0.1%以下のLSMG0相場は、530.00～540.00ドルと同13.00ドル上昇した。シンガポール軽油先物高を受けた。SKエナジーは540.00～550.00ドルで売り唱えた。

○極東ロシア

極東ロシアの380cst相場は、357.00～360.00ドルと前日からもち合った。売唱えは360.00～363.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は、522.00～525.00ドルと同3.00ドル下落した。売り圧力の高まりが相場を押し下げた。売唱えは525.00～530.00ドルが聞かれた。ただ、3日は引き合いも、価格の問い合わせも聞かれず市場は閑散とした。在庫量は緩やかに回復しているが、依然として競合する日本、韓国と比較して割高なため、引き合い自体が限られている。

市場関係者によると、ロシア政府は2022年までに段階的に輸出税率を見直し、最終的にはゼロにする方針だという。元々、国内消費を優先するため、石油製品の輸出には高い税率が課せられていたが、2018年頃から毎年10%程度見直しており、バンカーから輸出にシフトする供給業者もみられる。ただし、輸出できるのは国営石油会社のロスネフチ、大手独立系供給業者のNNKなど大手に限られるようだ。特にロスネフチは以前のように、積極的にバンカーの販売に関わる姿勢が薄れており、採算の良い輸出を選択しているとみ

られている。最大手の供給業者が本格的に軸足を輸出に移すことで、バンカー供給港としての今後の存続を懸念する声が伝えられている。

MG0相場は、520.00～530.00ドルと前日か

ら横ばい。売唱えは530.00～540.00ドルが聞かれた。なお、硫黄分0.1%以下のLSMG0は低在庫を理由に唱えが聞かれなかった。ただ、市場関係者によると、問い合わせの内容次第では、供給業者から価格が提示されることもあるようだ。

○中国

中国・舟山における380cst相場は、395.00～398.00ドルと前日から2.00ドル弱含んだ。シンガポール重油先物安を反映した。売唱えは395.00～413.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は496.00～499.00ドルと同6.00ドル上昇した。シンガポール重油先物高を映した。売唱えは496.00～528.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは3日、6日以降渡し計1,300トン以上が、シンガポール軽油市況比16ドルのディスカウント～フラットで成約されたようだ。前日から横ばいで推移した。

市場関係者によると、工場などでの発電用の重油消費が減り、重油需要が低迷しているようだ。さらに、天然資源やコンテナを運ぶ船舶の遅れに伴い、バンカー油の売上げも落ち込んでいる。需要回復の見通しが立たず、多くの中国国営石油会社がシンガポールなどに重油を輸出する動きがあるようだ。なお、足元の販売価格は原油先物に連動している。

LSMG0相場は535.00～545.00ドルと同12.00ドル上昇した。シンガポール軽油先物高を映した。売唱えは535.00～565.00ドルが聞かれた。

○香港

香港の380cst相場は372.00～375.00ドルと前日から2.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を映した。売唱えは372.00～393.00ドルが聞かれた。硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は493.00～496.00ドルと同3.00ドル上昇した。シンガポ

ール0.5%S重油先物高を反映した。売唱えは493.00～513.00ドルが聞かれた。LSMG0相場は503.00～513.00ドルと同2.00ドル強含んだ。シンガポール軽油先物高を受けた。売唱えは513.00～524.00ドルが聞かれた。

○シンガポール

シンガポールの380cst相場は、368.00～371.00ドルと前日から1.00ドル弱含んだ。シンガポール重油先物安を反映した。売唱えは371.00～378.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は495.00～498.00ドルと同7.00ドル上昇した。シンガポール0.5%S重油先物高が影響した。売唱えは

495.00～512.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは3日、9日以降渡し計1,100トン以上がシンガポール軽油市況比9～19ドルのディスカウントで成約されたようだ。また、9日以降渡し計1,100トン以上がシンガポール0.5%S重油市況比13～19ドルのプレミアムで成約されたようだ。いずれも前日から横ばいで推移した。

欧米から到着したVLSF0とその基材が積み上がり、供給余剰感が強まっている。また、中国からVLSF0やその基材がシンガポールに流入する予定だという。一方、3月後半渡しにかけて需要が落ち込むとの見方から、販売価格は下落傾向だ。通常3月は長期契約分の履行のため、スポット市場での販売が伸び悩む傾向にある。

引き続き、足元の販売価格は原油先物に連動するようだ。

LSMGO相場は509.00～519.00ドルと同2.00ドル強含んだ。シンガポール軽油先物高を受けた。売唱えは519.00～532.00ドルが聞かれた。

◎マーケットニュース

○中国＝石油4社製油所の平均稼働率は79.2%へ低下

リム調べによると、3日時点で中国石油化工(シノペック)、中国海洋石油(CN00C)、中化集団(シノケム)、中国石油天然気(ペトロチャイナ)が操業する主要35製油所の合計の原油処理量は、3月前半の平均で日量666万バレルと2月後半(日量710万バレル)から6.2%減少する見通し。シノペックの長嶺石化(日量22万バレル)と済南煉化(日量16万バレル)が、定修のため稼働を全面停止した。また、シノペックの金陵石化(日量36万バレル)とCN00Cの惠州煉化(日量44万バレル)も、3月上旬から一部装置の定修を実施する。3月前半の平均稼働率は79.2%となる。石油4社の常圧蒸留装置の公称能力は日量840万バレル。

製油所名	所在地	能力 (b/d)	稼働率 (%)	
			3 月前半	2 月後半
SINOPEC				
鎮海石化	浙江省寧波	460,000	95.2	95.2
上海石化	上海	320,000	93.5	93.5
金陵石化	江蘇省南京	360,000	87.2	99.4
高橋石化	上海	250,000	84.7	87.6
揚子石化	江蘇省南京	250,000	81.8	81.8
福建煉化	福建省泉州	280,000	78.2	78.2
武漢石化	湖北省武漢	170,000	64.4	64.4
九江石化	江西省九江	200,000	76.7	76.7
長嶺石化	湖南省岳陽	220,000	0.0	69.7
燕山石化	北京	270,000	70.3	70.3
青島煉化	山東省青島	200,000	105.9	111.0
洛陽石化	河南省洛陽	200,000	73.0	73.0
天津石化	天津	310,000	78.2	79.1
済南煉化	山東省済南	160,000	0.0	91.3
石家庄煉化	河北省石家庄	160,000	91.3	91.3
齊魯石化	山東省シ博	280,000	87.9	87.9
青島石化	山東省青島	100,000	62.8	62.8
広州石化	広東省広州	270,000	91.9	91.9
茂名石化	広東省茂名	470,000	91.5	91.5
海南煉化	海南省	160,000	95.8	95.8
北海石化	広西北海	100,000	103.7	103.7
CNOOC				
惠州煉化	広東省惠州	440,000	66.0	90.9
SINOCHEM				
泉州煉化	福建省泉州	300,000	107.1	108.0

PETROCHINA				
大連石化	遼寧省大連	410,000	80.1	74.7
撫順石化	遼寧省撫順	230,000	76.2	76.2
大連西太石化	遼寧省大連	200,000	84.0	81.2
錦州石化	遼寧省錦州	150,000	69.6	69.6
錦西石化	遼寧省葫蘆島	140,000	75.6	75.6
吉林石化	吉林省吉林	200,000	88.3	88.3
大慶石化	黒龍江省大慶	200,000	84.0	84.0
大慶煉化	黒龍江省大慶	110,000	86.3	86.3
蘭州煉化	甘肅省蘭州	210,000	88.3	88.3
大港石化	天津	100,000	80.3	80.3
独山子石化	新疆	320,000	57.0	57.0
烏魯木齊石化	新疆	200,000	73.0	73.0
合計		8,400,000	79.2	84.6

○シンガポール＝トタルマリンフューエル、22年からLNGバンカリング供給へ

シンガポール港湾庁（MPA）は2月26日、2022年1月1日から5年間、トタルマリンフューエル社にLNGバンカーサプライヤーライセンスを与えると発表した。同港で3社目のLNG供給業者となる。

MPAはアジア最大の港であるシンガポールでのLNGバンカリングの安定供給を狙い、価格競争力のある市場を構築する予定。市場関係者によると、船舶用燃料としてのLNGの価格や数量は年単位の長期契約で決まっているため、少なくとも22年半ばまではスポット市場での取引は困難という。ただし、シンガポールでLNGバンカリング取引が活発になれば、アジア全域でスポット取引が広がるとの期待もある。

MPAはこれまでに、フューエルエヌジー（FuelNG）社とパビリオンエナジー社にLNGバンカリングのライセンスを付与している。シンガポールの供給能力は、この2社で年間最大100万トンに達しているという。

◎統計

○原油・石油製品供給統計週報＝＜石油連盟全国＞

	今週	前週	前週比
	2/21～2/27	2/14～2/20	
製油所稼働状況			
週間原油処理量 (kl)	2,835,373	2,623,919	+211,454
週間トッパー実稼働能力 (b/d)	2,934,800	2,904,086	+30,714
週間トッパー実稼働率	86.8%	81.2%	+5.6
週間トッパー設計能力 (b/d)	3,457,800	3,457,800	+0
週間トッパー設計能力稼働率	73.7%	68.2%	+5.5
石油製品週末在庫			
ガソリン	1,945,190	1,964,018	-18,828
ナフサ	1,513,020	1,505,459	+7,561
ジェット燃料油	758,013	731,628	+26,385
灯油	1,602,314	1,666,572	-64,258
軽油	1,466,856	1,556,690	-89,834
LSA 重油 (S 分 0.1%以下)	274,733	272,664	+2,069
HSA 重油 (S 分 0.1%超)	409,350	434,703	-25,353
A 重油計	684,083	707,367	-23,284
LSC 重油 (S 分 0.5%以下)	673,921	709,432	-35,511
HSC 重油 (S 分 0.5%超)	1,148,932	1,126,384	+22,548
C 重油計	1,822,853	1,835,816	-12,963

合計	9,792,329	9,967,550	-175,221
原油・半製品・装置原料週末在庫			
原油	10,034,350	9,741,208	+293,142
粗ガソリン	2,138,217	2,337,049	-198,832
粗灯油	427,834	522,216	-94,382
粗軽油	809,058	767,039	+42,019
粗A重油	556,528	565,617	-9,089
装置原料	2,927,446	2,816,629	+110,817
合計	6,859,083	7,008,550	-149,467
石油製品生産量			
ガソリン	899,114	889,595	+9,519
ナフサ	267,416	214,533	+52,883
ジェット燃料油	155,335	90,011	+65,324
灯油	290,558	250,906	+39,652
軽油	521,565	564,647	-43,082
LSA重油(S分0.1%以下)	111,691	98,557	+13,134
HSA重油(S分0.1%超)	154,315	125,347	+28,968
A重油計	266,006	223,904	+42,102
LSC重油(S分0.5%以下)	118,657	105,335	+13,322
HSC重油(S分0.5%超)	189,400	183,609	+5,791
C重油計	308,057	288,944	+19,113
合計	2,708,051	2,522,540	+185,511
石油製品輸入量			
ガソリン	n. a.	n. a.	-
ナフサ	n. a.	n. a.	-
ジェット燃料油	n. a.	n. a.	-
灯油	n. a.	n. a.	-
軽油	n. a.	n. a.	-
LSA重油(S分0.1%以下)	n. a.	n. a.	-
HSA重油(S分0.1%超)	n. a.	n. a.	-
A重油計	n. a.	n. a.	-
LSC重油(S分0.5%以下)	0	0	+0
HSC重油(S分0.5%超)	33,125	0	+33,125
C重油計	33,125	0	+33,125
合計	n. a.	n. a.	-
石油製品輸出量			
ガソリン	101,805	47,165	+54,640
ナフサ	0	0	+0
ジェット燃料油	50,815	37,805	+13,010
灯油	25,724	0	+25,724
軽油	89,561	0	+89,561
LSA重油(S分0.1%以下)	1,188	1,288	-100
HSA重油(S分0.1%超)	37,910	15,825	+22,085
A重油計	39,098	17,113	+21,985
LSC重油(S分0.5%以下)	84,611	38,773	+45,838
HSC重油(S分0.5%超)	109,416	51,926	+57,490
C重油計	194,027	90,699	+103,328
合計	501,030	192,782	+308,248
単位: k/			

「n. a.」は現時点でサンプル数が少ないため発表対象外

◎お知らせ**OPRA原則遵守に関する検証報告書の公開**

リム情報開発は、電力データCDの2019年度版の販売を7月15日に開始しました。初版となる2014年度版のリリース以来、各方面からご好評をいただいております、電力データCDの最新版となります。最新版では、2019年4月から2020年3月までの1年間に、全国の公共機関が公募した電力調達について、詳細な情報を提供しています。2019年度版は、収集件数4,740件(昨年度4,512件)で、うち比較可能なデータは3,379件(同3,282件)です。

○『クリーンエネルギーレポート』創刊号発刊のお知らせ

リム情報開発は1月19日、週刊『クリーンエネルギーレポート』の創刊号を発刊しました。

週刊『クリーンエネルギーレポート』では、アンモニアの価格評価に加え、水素、エタノールなど炭素を含まないエネルギーや、排出権取引情報など幅広いトピックスを取り上げます。新型コロナの感染拡大が続く中、脱炭素エネルギーに対する関心が高まっています。『クリーンエネルギーレポート』では、国内外の最新情報を随時掲載していきます。

お申し込みは以下のURLからお願いいたします。下記のURLからは、12月に発刊しました「プレ創刊号」も試読頂けますので是非お目通しください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/ce1/>

ご購入につきましてご不明な点、ご質問がありましたらお気軽にお問い合わせください。

ご質問は クリーンエネルギーレポートチームまでお願いいたします。

電話：03-3552-2411 E-mail: info@rim-intelligence.co.jp

○電力データCD・2019年度版の販売について

リム情報開発は、電力データCDの2019年度版の販売を7月15日に開始しました。初版となる2014年度版のリリース以来、各方面からご好評をいただいております、電力データCDの最新版となります。最新版では、2019年4月から2020年3月までの1年間に、全国の公共機関が公募した電力調達について、詳細な情報を提供しています。2019年度版は、収集件数4,740件(昨年度4,512件)で、うち比較可能なデータは3,379件(同3,282件)です。

○リム・トレーディング・ボード(RTB)のご案内

リム情報開発は、市場参加者の皆様が、売唱え、買唱え、成約情報をご自身で弊社に申告できるリム・トレーディング・ボード(RTB)を運用しています。RTBは弊社ホームページ上で運営するサービスです。皆様よりお寄せいただいた情報は、弊社のアセスメントメソッドロジーに基づきまして価格評価の材料として活用させていただきます。また、お寄せいただいた情報は、どなた様でも閲覧いただくことが可能です。登録や利用方法は下記のリンクよりご確認ください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/rtb/oil/index.html>

関連記事

<https://www.rim-intelligence.co.jp/news/news-domestic/1545787.html>

お申込みはこちらへ

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/powerDataCd2019.pdf>





※リムレポートの転送は著作権により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、同契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部の転載も禁じられています。著作権違反が発覚した場合、違約金が発生することがあります。本レポートに記載された情報の正確性については万全を期しておりますが、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して、リム情報開発株式会社は責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生し、または発生するおそれがあり、運営が困難となった場合、レポート発行を一時的に中断することがあります。

事業所一覧**[東京本社]**

Tel: 03-3552-2411, Fax: 03-3552-2415

e-mail: info@rim-intelligence.co.jp**[シンガポール支局]**

Tel: (65)-6345-9894, Fax (65)-6345-9894,

e-mail: hagimoto@rim-intelligence.co.jp**[北京支社]**

Tel: (86) 10-6498-0455, Fax: (86) 10-6428-1725

e-mail: ma@rim-intelligence.co.jp, huo@rim-intelligence.co.jp**[上海支社]**Tel: (86)-21-5111-3575, e-mail: rim_sh@rim-intelligence.co.jp

(C) 2021 RIM INTELLIGENCE CO.

お申し込み >**試読 >**