



RIM

RIM INTELLIGENCE CO.

フェアな価格 確かな信頼

SAMPLE

アジア石油製品

Asia Products

☆RIM ASIA PRODUCTS INTELLIGENCE DAILY

★No. 8564 Feb 16 2022

Copyright(C) 2022 Rim Intelligence Co. All rights reserved

—TOKYO, 18:30 JST Feb 16 2022<Assessment Closing Time>

「リム価格」は登録商標です 登録番号・第5387777号

お申し込み >

試読 >

◎リムエネルギー総合指数22種(レックス22、2010年平均=100)

16日のレックス22は、前日から0.43ポイント下落し158.35です

OPRA原則遵守に関する検証報告書の公開

リム情報開発は2021年12月21日、証券監督者国際機構(IOSCO)により定められた石油価格報告機関(PRA)に対する原則の遵守に関しまして、合理的保証に基づく検証報告書をウェブで公開しました。当社が発刊する全ての日刊レポートが対象となります。

<対象レポート>

バンカーオイル、原油・コンデンセート、アジア石油製品(Products)、LPG、ローリーラック、ジャパン石油製品、石油化学、LNG、電力

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/pramenu4/>

-----リムレポートのご紹介-----

リム情報開発のレポートラインアップは、下記のURLからアクセスください。各レポートのサンプルに加え、内容についての詳細な説明がご覧いただけます。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/report/>

原油・コンデンセート	アジア石油製品	バンカーオイル
ローリーラック(国内陸上)	ジャパン石油製品(国内海上)	LPG LNG
石油化学	ポリオレフィン	電力
バイオマス(週刊)	デイリーデータ	Rim Data File
クリーンエネルギー(週刊)	CROSS VIEW軽油/重油	エネルギー通信

上記に関するお問い合わせは、TEL 03-3552-2411 E-mail info@rim-intelligence.co.jp



◎FOB Singapore Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	
Mogas 97RON	- 113.25 - 113.35 -	4.15 / 4.25*	
95RON	- 111.70 - 111.80 -	2.60 / 2.70*	
92RON	- 109.05 - 109.15 -	1.35 / 1.45*	
Naphtha	- 94.40 - 94.50 -	2.70 / 2.80	
Jet/Kerosene	- 106.50 - 106.60 -	1.50 / 1.60	
Gasoil 0.001%S	+ 110.60 - 110.70 +	1.90 / 2.00	
Gasoil 0.05%S	+ 110.25 - 110.35 +	1.55 / 1.65	
FO 0.5%S	- 706.50 - 716.50 -	9.50 / 19.50	
FO 180cst 3.5%S	- 528.00 - 529.00 -	-1.00 / 0.00	
FO 380cst 3.5%S	- 512.75 - 513.75 -	0.75 / 1.75	

* Premium to FOB Singapore Mogas 92RON. 92RON Physical price does not include Premiums.

◎Singapore Paper Swaps (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	Mar	Apr	May
Naphtha	- 91.65 - 91.75 -	- 89.55 - 89.65 -	- 87.70 - 87.80 -
Jet/Kerosene	- 104.95 - 105.05 -	- 103.15 - 103.25 -	- 101.45 - 101.55 -
Regrade	- -3.75 - -3.65 -	- -2.85 - -2.75 -	-2.10 - -2.00
Gasoil 0.001%S	+ 108.65 - 108.75 +	- 105.95 - 106.05 -	- 103.50 - 103.60 -
FO 0.5%S	- 696.75 - 697.25 -	- 670.00 - 670.50 -	- 650.50 - 651.00 -
FO 180cst 3.5%S	- 528.75 - 529.25 -	- 525.75 - 526.25 -	- 522.50 - 523.00 -
FO 380cst 3.5%S	- 511.75 - 512.25 -	- 508.75 - 509.25 -	- 505.25 - 505.75 -

◎Singapore Crack Margins (Against Dubai Swaps, in \$/bbl)			
	Mar	Apr	May
Naphtha	1.14	0.99	0.76
Jet/Kerosene	14.44	14.59	14.51
Gasoil 0.001%S	18.14	17.39	16.56
FO 0.5%S	16.67	14.51	13.13
FO 180cst 3.5%S	-9.18	-7.69	-6.57
FO 380cst 3.5%S	-11.79	-10.30	-9.22

◎FOB South Korea Cargoes (FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
MR Cargoes	-Physical-	-Premium-	
Mogas 91RON/0.001%S	- 109.70 - 109.90 -	0.60 / 0.80*	
Mogas 92RON/0.005%S	- 108.35 - 108.55 -	-0.75 / -0.55*	
Jet/Kerosene	- 106.25 - 106.35 -	1.25 / 1.35	
Gasoil 0.001%S	+ 109.65 - 109.75 +	0.95 / 1.05	
Gasoil 0.05%S	+ 108.40 - 108.50 +	-0.30 / -0.20	
Gasoil 0.25%S	+ 104.85 - 104.95 +	-3.85 / -3.75	
Gasoil 0.5%S	+ 104.35 - 104.45 +	-4.35 / -4.25	
FO 0.3%S	- 704.00 - 714.00 -	175.00 / 185.00***	
FO 0.5%S	- 657.00 - 667.00 -	-40.00 / -30.00	
FO 380cst 3.5%S	- 497.75 - 498.75 -	-14.25 / -13.25	
SR Cargoes	-Physical-	-Premium-	Import Cost (Yen/kl)#
Mogas 91RON	- 111.00 - 111.10 -	1.90 / 2.00*	87,965
Kerosene	- 108.00 - 108.50 -	3.00 / 3.50	85,322
Gasoil 0.001%S	+ 109.80 - 109.90 +	1.10 / 1.20	86,901
LSAFO 0.1%S	+ 107.80 - 108.00 +	-0.90 / -0.70**	81,919
FO 0.3%S	- 714.00 - 724.00 -	185.00 / 195.00***	88,045

*Premium to FOB Singapore Mogas 92RON
 **Premium to Singapore Paper Swaps values (0.001%S gasoil)



***Premium in density at 0.95

in Yen/kl, Basis Nagoya (Basis Keihin for FO 0.3%S)

The yen/kl price for Mogas includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 934/kl import duty.

The yen/kl price for kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.

The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.

The yen/kl price for FO 0.3%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.

◎FOB Taiwan Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 93RON	- 110.30 - 110.50 -	1.20 / 1.40
Jet/Kerosene	- 106.55 - 106.65 -	1.55 / 1.65
Gasoil 0.001%S	+ 110.00 - 110.10 +	1.30 / 1.40
Gasoil 0.05%S	+ 108.05 - 108.15 +	-0.65 / -0.55
Gasoil 0.25%S	+ 105.45 - 105.55 +	-3.25 / -3.15
Gasoil 0.5%S	+ 105.05 - 105.15 +	-3.65 / -3.55

◎FOB China Cargoes (in \$/bbl)

MR Cargoes	-Physical-	-Premium-
Mogas 92RON	- 109.30 - 109.50 -	0.20 / 0.40
Jet/Kerosene	- 105.35 - 105.55 -	0.35 / 0.55
Gasoil 0.001%S	+ 109.65 - 109.85 +	0.95 / 1.15
Gasoil 0.005%S	+ 109.25 - 109.45 +	0.55 / 0.75

◎CFR China Cargoes

	(FO in \$/mt, Others in \$/bbl)		(Yuan/mt)	(Yuan/mt)
	-Physical-	-Premium-	-Import	-Domestic-###
North China				
Mogas 92RON***	- 110.15 - 110.35 -	1.05 / 1.25	9,140	9,330 - 9,380
Gasoil 0.001%S*	+ 111.45 - 111.55 +	2.75 / 2.85	7,671	7,700 - 7,750
East China				
Mogas 92RON***	- 110.05 - 110.25 -	0.95 / 1.15	9,134	9,200 - 9,250
Gasoil 0.001%S*	+ 111.35 - 111.45 +	2.65 / 2.75	7,665	7,650 - 7,700
South China				
Mogas 92RON***	- 110.25 - 110.45 -	1.15 / 1.35	9,146	9,350 - 9,400
Gasoil 0.001%S*	+ 111.55 - 111.65 +	2.85 / 2.95	7,676	7,850 - 7,900
FO 380cst 3.5%S**	- 531.50 - 532.50 -	19.50 / 20.50	5,230	5,400 - 5,450 ##

--Exchange rate (MIDDLE Yuan/\$ as of Feb 16) 6.3463

***Yuan/mt prices for Mogas 92RON include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 2,082/mt consumption tax.

*Yuan/mt prices for Gasoil 0.001%S include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,428/mt consumption tax.

**Yuan/mt prices for FO 380cst 3.5%S include 1% duty, 13% value added tax and Yuan 1,218/mt consumption tax.

China FO 380cst 3.5%S Domestic prices are of bunker use grade.

China Domestic prices are reference information provided by Rim Beijing office.

◎FOB Middle East Cargoes (Naphtha and HSF0 in \$/mt, Others in \$/bbl)

	-Physical-	-Premium-
Naphtha	- 845.50 - 846.00 -	29.00 / 31.00
Jet/Kerosene	- 104.30 - 104.40 -	1.50 / 1.70
Gasoil 0.001%S	+ 108.40 - 108.50 +	1.70 / 1.90
FO 380cst 3.5%S	- 497.75 - 498.75 -	

◎FOB Indonesia LSWR Cargoes

	-Physical-	-Premium-
LSWR 0.45S(\$/mt)	- 586.50 - 588.50 -	57.50 / 59.50*
LSWR 0.45S(\$/bbl)	- 88.85 - 89.15 -	

*Premium to Singapore FO 180cst 3.5%S paper swaps



◎CFR Japan MR Cargoes (Naphtha and FO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Import Cost (Yen/kl)
Naphtha	- 844.00 - 855.75 -	23.25 / 23.75#	69,426
Apr 1st-half	- 867.50 - 868.00 -		
Apr 2nd-half	- 855.25 - 855.75 -		
May 1st-half	- 844.00 - 844.50 -		
Jet/Kerosene	- 108.05 - 108.15 -	3.05 / 3.15	82,496
Gasoil 0.001%S	+ 111.45 - 111.55 +	2.75 / 2.85	85,396
FO 0.3%S	- 719.00 - 729.00 -	190.00 / 200.00*	85,428
FO 380cst 3.5%S	- 508.75 - 509.75 -	-3.25 / -2.25	60,993
--Exchange rate (TTS Yen/\$ as of Feb 16) 116.70 (MUFG Bank)			
*Premium in density at 0.95			
#Price gap between first half-month and third half-month is reference information.			
**Index price for reference			
The yen/kl price for jet/kerosene includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 346/kl import duty.			
The yen/kl price for gasoil 0.001%S includes Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 750/kl import duty.			
The yen/kl prices for FO 380cst 3.5%S and FO 0.3%S include Yen 2,800/kl petroleum tax and Yen 249/kl import duty.			

◎FOB Japan MR Cargoes (HSFO in \$/mt, Others in \$/bbl)			
	-Physical-	-Premium-	Export Cost (Yen/kl)*
Jet/Kerosene	- 106.25 - 106.35 -	1.25 / 1.35	80,160
Gasoil CARB DIESEL	+ 109.80 - 109.90 +	1.10 / 1.20	82,744
Gasoil 0.001%S	+ 109.55 - 109.65 +	0.85 / 0.95	82,562
FO 380cst 3.5%S	- 496.75 - 497.75 -	-15.25 / -14.25	58,894
--Exchange rate (TTM Yen/\$ as of Feb 16) 115.70 (MUFG Bank)			
*Yen/kl prices include Yen 2,800/kl refund.			

◎Freights rates			
SR Clean Tanker Freight Rates (\$/bbl)			
Korea to Tomakomai	4.60 - 4.80	Korea to Keihin	3.90 - 4.10
Korea to Nagoya	3.60 - 3.80	Korea to Kanmon	3.20 - 3.40
SR Dirty Tanker Freight Rates (\$/mt)			
Korea to Tomakomai	29.00 - 31.00	Korea to Keihin	27.00 - 29.00
MR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
Korea to N.China	1.70 - 1.90	Korea to E.China	1.60 - 1.80
Korea to S.China	1.80 - 2.00	Korea to Japan clean	1.70 - 1.90
Korea to Japan dirty	10.00 - 12.00	N.E.Asia to US West Coast	4.20 - 4.40
LR Tanker Freight Rates (\$/bbl for clean \$/mt for dirty)			
ME to Singapore clean	2.10 - 2.30	ME to Singapore dirty	14.00 - 16.00

◎Asia Bunker Prices (\$/mt)						
--- 16Feb22 Closing Quotes ---						
Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO (LSMDO: Japan)	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Tokyo Bay	615.00 - 618.00	-7.00	732.00 - 735.00	-2.00	825.00 - 835.00	+11.00
West Japan	621.00 - 624.00	-7.00	738.00 - 741.00	-2.00	835.00 - 845.00	+11.00
Ise Bay	620.00 - 623.00	-7.00	737.00 - 740.00	-2.00	825.00 - 835.00	+11.00
#Rim Average-Feb	619.85	-3.15	726.65	-0.90	822.35	+4.95
S. Korea	560.00 - 563.00	-17.00	722.00 - 725.00	-2.00	840.00 - 850.00	+5.00
F.E.Russia*	550.00 - 553.00	0.00	700.00 - 703.00	0.00	830.00 - 840.00	0.00
Taiwan Kaohsiung PP**	629.00 - 632.00	0.00	775.00 - 778.00	-3.00	932.00 - 935.00	-5.00
Taiwan Keelung PP**	NA - NA	-	775.00 - 778.00	-3.00	932.00 - 935.00	-5.00
Taiwan Taichung PP**	NA - NA	-	775.00 - 778.00	-3.00	932.00 - 935.00	-5.00

Taiwan Others PP**	NA - NA	-	775.00 - 778.00	-3.00	932.00 - 935.00	-5.00
Shanghai	563.00 - 566.00	-10.00	742.00 - 745.00	-11.00	920.00 - 930.00	-5.00
Zhoushan	538.00 - 541.00	-5.00	702.00 - 705.00	-3.00	905.00 - 915.00	0.00
Hong Kong	533.00 - 536.00	-7.00	736.00 - 739.00	-2.00	820.00 - 830.00	-10.00
Singapore	530.00 - 533.00	-8.00	737.00 - 740.00	-4.00	833.00 - 843.00	-2.00

--Note: *Nakhodka, Vostochny, Vladivostok, **Posting Price
 #Rim Tokyo Bay monthly average

Port/Location	380cst		VLSFO		LSMGO	
	Low - High	Change	Low - High	Change	Low - High	Change
Bangkok	580.00 - 583.00	0.00	700.00 - 703.00	0.00	890.00 - 900.00	0.00
Colombo	NA - NA	-	777.00 - 780.00	+80.00	910.00 - 920.00	+60.00

--Prices at three ports listed above are reference numbers.

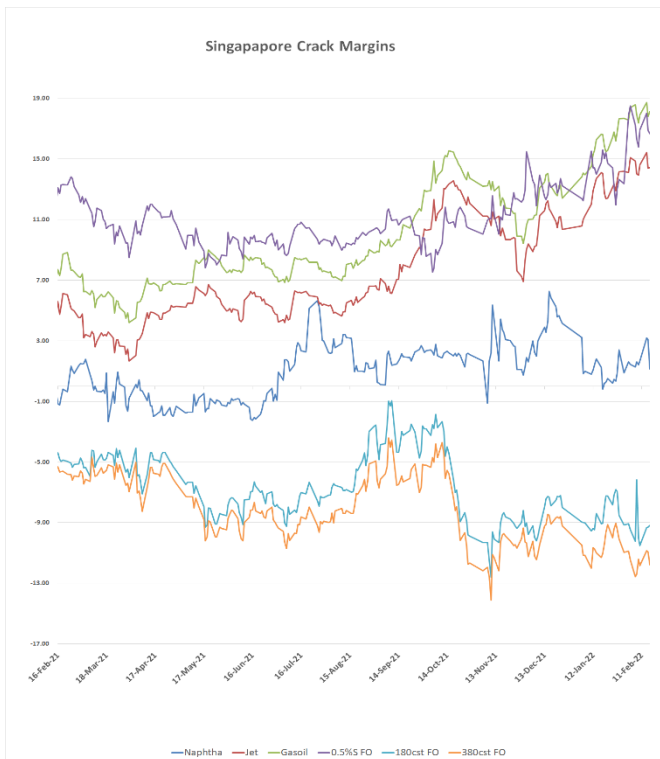
◎アジア石油製品・マーケット・コメント

○原油概況

16日の主要原油の価格は次の通り

- * NYMEX・WTI 3月:92.71ドル(前日比1.80ドル安)
- * ICE・BRENT 4月:93.93ドル(前日比1.68ドル安)
- * DUBAI・PAPER 3月:90.56ドル(前日比0.30ドル安)

○シンガポール・クラックマージン



シンガポール・クラックマージンは、期近3月限でナフサが1.14ドルと前日から1.95ドル安。ジェット燃料は14.44ドルと5セント高、0.001%S軽油は18.14ドルと35セント高、0.5%S重油は16.67ドルと24セント安、180cst重油はマイナス9.18ドルと11セント高、380cst重油はマイナス11.79ドルと85セント安となった。

○ガソリン

北東アジア積み92RONガソリン(MR船型)の市

況連動相場は前日から同値で推移した。中国積

みはシンガポール市況に対し20~40セントのプレミアム。韓国積みは同市況対比55~75セントのディスカウントとなった。東南アジアから需要が増え、相場は堅調。東南アジアでは新型コロナウイルスの影響が薄まりつつあるため、輸入が拡大しているようだ。そのなか、シンガポール市場では買いが増え、市況は強含んでいる。また、ドバイ原油に対するガソリンの精製マージンも17.00ドル近辺を維持している。一方、中国や韓国からは依然として3月積みのスポット売りは確認されていない。韓国の一部石油会社はこれから販売に乗り出す方針だったものの、具体的な取引は聞かれていない。

韓国積み91RONガソリン(SR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況に対し1.90~2.00ドルのプレミアムと前日から横ばい。

中国華南着・92RONガソリン(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(92RON)に対し1.15~1.35ドルのプレミアムとなり前日から横ばい。華南地域の92RONガソリンの国内価格(一次基地出し)は、トンあたり9,350~9,400元と前日から変わらず。輸入コストを229元(バレルあたり4.24ドル)上回る。

シンガポール積み92RONガソリンの固定価格相場は、109.05~109.15ドルと前日から30セント続落した。ドバイ原油の下げが影響した。SKエナジーは3月8~12日積みの92RONガソリン5万バレルを109.10ドルで販売した。買い手はBP。一方、市況連動相場は92RONガソリンの固定相場に対し1.35~1.45ドルのプレミアムと同55セント上昇した。東南アジアの需要増が相場を押し上げた。

○ナフサ

アジアのオープンスペック・ナフサの固定価格は、844.00~855.75ドルと前日から16.38ドル安。北海ブレント原油相場の下落を反映した。

北東アジアの需要家によると、日本着ナフサの市況連動相場は、カーゴ到着45日前評価でパラフィン比率70%および75%がそれぞれ日本市況に対し17~18ドル、20ドル台前半のプレミアムで推移している。パラフィン比率75%以上では比率が1%上がるごとに1ドルのプレミアムが付く状況という。そのなか、丸善石油化学は15日、入札を通じて3月後半~4月初め着ナフサ(パラフィン比率80%)を日本市況に対し20ドル台半ばのプレミアムで買い付けたという。一方、韓国のLG化学はそれより前に、3月後半着ナフサ(パラフィン比率75%)3カーゴを日本市況に対し27ドルのプレミアムで購入していたもよう。

アジア域内のエチレン相場は1,200ドル台へ回復しており、ナフサに対するクラックマージンは300ドル台後半を確保している。ただ、石

化メーカーは、「エチレン誘導品の相場上昇が追い付かず、ナフサやエチレンの上値が重くなる」と指摘する。既報のとおり、韓国のYNCCがヨウスに所有するナフサクラッカーの第3装置(エチレン年産47万トン)で爆発事故が発生したが、復旧には4~6週間要するとの観測が浮上している。同装置の損傷は軽微なものの、2月からの法規制厳格化も伴い、政府からの再稼働の許可が下りず、停止期間が3カ月に及ぶとの見方も伝えられている。この動きが直近のエチレン相場を押し上げており、基材となるナフサの市況にも追い風となっている。

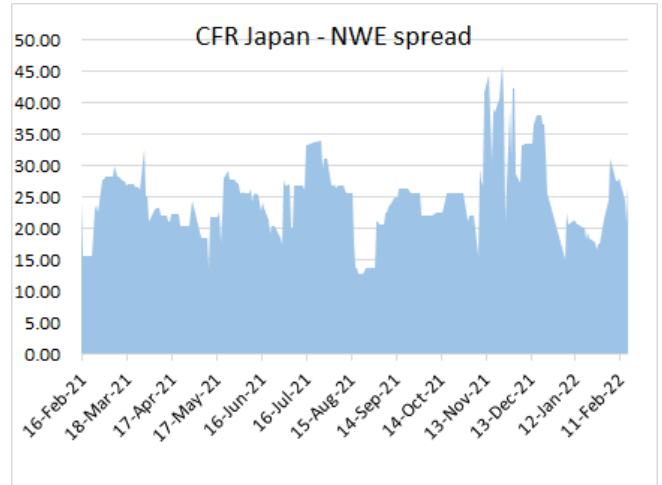
中東積みナフサ(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し29.00~31.00ドルのプレミアムと前日から5.00ドル高。北東アジア着市況の強含みを受けた。市場関係者によると、パラフィン比率65%換算の中東積みナフサ相場は、中東市況に対し30ドル程度のプレミアムへと上昇しているという。一方、インドでは、3月17~19日および29~31日チェンナイ積みフルレンジナフサ2カーゴが中東市況に対し52ドルのプ

レミアムで売買されたとの情報が寄せられている。日本着換算では、日本市況に対し35~37ドルのプレミアムに相当するようだ。

指標となるインターコンチネンタル取引所(ICE)の北海ブレント原油相場は、3月物がアジア時刻時間で93.93ドルと前日から1.68ドル安。オープンスペック・ナフサ相場は4月前半着が867.50~868.00ドルとなった。4月後半、5月前半着はそれぞれ855.25~855.75ドルおよび844.00~844.50ドルとなった。

タイミング・スプレッドの相場は4月前半/5月前半のスプレッドが23.50ドルのバックワーデーションとなった。ナフサ価格とブレント原油価格とのクラックスプレッドは、4月ブレント/4月前半ナフサがトンあたり163ドルのナフサ高と前日から8ドル拡大。

北西ヨーロッパ(NWE)のナフサ・スワップ相場はアジア時刻時間で、3月が839.50~841.50ドルと前日から10.75ドル安。4月、5月の価格はそれぞれ815.75~817.75ドルおよび795.25~797.25ドルとなった。アジア/NWEのナフサ・スプレッド4月前半アジア/3月NWEが27ドルのアジア高と前日から6ドル拡大。



※最新の成約は次のとおり

- 3月後半~4月初め・日本着パラフィニック、トレーダー⇒丸善石油化学、日本市況+20ドル台半ばCFR
- 3月後半・韓国着パラフィニック3カーゴ、トレーダー⇒LG化学、日本市況+27ドルCFR
- 3月17~19日/29~31日・インド積みフルレンジ2カーゴ、トレーダー⇒トレーダー、中東市況+52ドルFOB

○ジェット燃料/灯油

北東アジア積みジェット燃料(MR船型)の市況連動相場は前日から横ばいとなった。韓国、日本積みはいずれもシンガポール市況対比で1.25~1.35ドルのプレミアム、台湾積みは同市況対比で1.55~1.65ドルのプレミアムで推移している。シンガポール先物市場がバックワーデーションを形成しているとあって、市場関係者の多くは相場の上値は重いと指摘している。米西海岸向けのアービトラージは開いているとの指摘もあるが、買い気が大幅に高まる気配は見られない。このなか、韓国ではSKエナジーが3月17~19日積みのMR船型1カーゴの販売入札を開示した。締め日は18日。また、GSカルテックスも16日、3月26~30日積みの30万バレルを対象とする販売入札

を締め切った。一方、日本の石油会社の中にも3月積みの売りを検討する動きがあるが、詳細は明らかではない。中国では中国中化が3月4~6日積みの1カーゴをシンガポール市況対比1.00ドル超えのプレミアムで販売済み。これは3月上旬積みの成約価格で、中旬積みや下旬積みは同水準で成約に至ることはできないようだ。

韓国積み灯油(SR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況に対し3.00~3.50ドルのプレミアムと前日から変わらず。

中東積みジェット燃料(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し1.50~1.70ドルのプレミ

アムと前日から横ばい。

シンガポール積みジェット燃料の固定価格相場は、106.50～106.60ドルと前日から25セント

※最新の成約は次のとおり

3月4～6日・中国積みジェット燃料油・MR船型、中国中化⇒トレーダー、シンガポール市況+1.00ドル以上
FOB

○軽油

北東アジア積み0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は前日から変わらず。韓国積みはシンガポール市況に対し95セント～1.05ドルのプレミアム。日本積みは同市況対比85～95セントのプレミアムとなった。3月積みの売りが散見される。SKエナジーは16日、3月15～17日と23～25日積みとしてMR船型2カーゴの販売入札を開示した。応札の締め切りは17日。他の韓国石油2社も3月下旬積みとしてそれぞれMR船型の販売を進めている。3月下旬韓国積みについて、最高の買値はFOBベースでシンガポール市況(0.001%S)に対し20セントのプレミアムで聞かれる。売り手の1社は、3月中旬積みのMR船型をスポット販売していたようだ。価格はFOBベースで同市況対比1.00ドルのプレミアムと伝えられた。シンガポール先物価格の期先安が大きいため、船積み時期によって価格差が生じている。また、日本でも大手元売り1社が3月積みの売り物を残していると聞かれる。

北東アジア積み0.05%S軽油(MR船型)の市況連動相場は前日から強含んだ。韓国積みはシンガポール市況に対し20～30セントのディスカウントと同80セント上昇した。台湾積みは同市況対比55～65セントのディスカウントと同80セント高となった。需給の引き締まりが相場を押し上げた。製油所の定修予定などから北東アジアの供給が減少している一方で、ベトナムなどの東南アジアから需要が増えている。そのなか、SKエナジーは14日、入札を通して3月16～

軟化した。先物市況が弱含んだ。3月きりの先物価格は105.00ドルと同25セント下落した。一方、市況連動相場は先物市況に対し1.50～1.60ドルのプレミアムと前日から変わらず。

20日積みのMR船型2カーゴを販売していたようだ。価格はFOBベースでシンガポール市況(0.001%S)に対し10セントと40セントのディスカウントと伝えられた。また、GSカルテックスは16日、3月22～26日、25～29日および26～30日積みとしてMR船型3カーゴの販売入札を締め切ったものの、結果は判明していない。

韓国積み0.001%S軽油(SR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況に対し1.10～1.20ドルのプレミアムと前日から変わらず。

中東積み0.001%S軽油(LR船型)の市況連動相場は、中東市況に対し1.70～1.90ドルのプレミアムと前日から30セント高。需要拡大観測が相場を押し上げた。欧州では軽油需要が堅調に推移し、価格も上昇基調が強まっている。中東やインドからの採算が好転しており、一部トレーダーは活発に欧州向けとしてカーゴの買付けに動いているという。中東品の商談水準は1.80ドル程度に切り上がっており、さらに上値追いの展開を予想する声も伝えられた。

中国華南着・0.001%S軽油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(0.001%S)に対し2.85～2.95ドルのプレミアムとなり前日から変わらず。華南地域の0.001%S軽油の国内価格(一次基地出し)は、トンあたり7,850～7,900円となり前日から変わらず。この価格は輸入コストを199元(バレルあたり4.18ドル)上回る。

シンガポール積み0.001%S軽油の固定価格相場は、110.60～110.70ドルと前日から5セント上昇した。先物価格の上げに連動した。3月き

りの先物価格は108.70ドルと同5セント高となった。一方、市況連動相場は先物市況に対し1.90～2.00ドルのプレミアムと前日から同値で推移した。

※最新の成約は次のとおり

3月中旬・韓国積み0.001%S軽油・MR船型、韓国石油会社⇒トレーダー、シンガポール市況+1.00ドルFOB
3月16～20日・韓国積み0.05%S軽油・MR船型×2、SKエナジー⇒トレーダー、シンガポール市況-40セント/-10セントFOB

○重油

【北東アジア低硫黄重油】

日本着0.3%S重油(MR船型)の市況連動相場は、シンガポール市況(180cst)に対し190.00～200.00ドルのプレミアムと前日からもち合い。日本では、新たな電力向け低硫黄重油の買い気は確認されず。一部の電力会社は、液化天然ガス(LNG)の3月後半着品の需要を残しており、期先の不需用期とのスワップ取引によって確保を進めているようだ。また、ウクライナ情勢を背景とした欧州での天然ガス不足懸念が浮上していることを受け、政府から欧州へのLNG転送の要請が電力会社や商社に届いているものの、スワップ取引などによって国内需要分を賄った上で欧州へは数カークゴ程度の供給にとどまる見通し。このためLNG代替としての重油の電力向け需要は生じないと市場関係者は伝えている。

【北東アジア高硫黄重油】

韓国積み3.5%S重油(380cst)の市況連動相場は、シンガポール市況(380cst)に対し13.25～14.25ドルのディスカウントと前日から同水準。

【インドネシア産LSWR】

インドネシア産LSWRの市況連動相場は、シンガポール市況(180cst)に対し57.50～59.50ドルのプレミアムと前日から変わらず。

【シンガポール市況】

シンガポール積み0.5%S重油の固定価格相場は、706.50～716.50ドルと前日から3.50ドル下振れとなった。先物価格の下落に押し下げられた。3月きりの先物価格は697.00ドルと前日から3.50ドル安。市況連動相場は先物市況に対し9.50～19.50ドルのプレミアムと前日からもち合い。

◎アジア・バンカー・マーケットコメント

○日本

日本の380cst相場は、京浜で615.00～618.00と前日から7.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を受けた。売唱えは615.00～625.00ドルが伝えられた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は、京浜で732.00～735.00ドルと同2.00ドル下落した。シ

ンガポール0.5%S重油先物安を受けた。売唱えは732.00～745.00ドルが伝えられた。月内の解纜りが窮屈になっており、2月商いは終了ムードが漂っている。ただ、月初から邦船社向けの長期契約を中心にまとまったオーダーが続き、各社とも販売枠の消化は順調に進んでいるようだ。また、韓国の市況が日本と比較して割安

で推移しているため、外国船社の引き合いも少なく、市場は一服感に包まれている。なお、西日本では舢艀りの問題から、すでにスポット対応を取りやめているようだ。

硫黄分0.5%以下のLSMDO相場は、825.00～

835.00ドルと同11.00ドル上昇した。ENEOS、出光興産がいずれも17日以降のA重油0.5% S仕切り価格を1,000円/kl切り上げたことを受けた。売唱えは835.00～845.00ドルが聞かれた。なお、リムバンカー重油VLSF0の2月の月間平均価格は726.55ドルと先月より66.15ドル高い。

○韓国

韓国の380cst相場は、560.00～563.00ドルと前日から17.00ドル大幅に下落した。シンガポール重油先物安を受けた。SKエナジーは560.00～572.00ドル、GSカルテックスは575.00～578.00ドルで売り唱えた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は、722.00～725.00ドルと同2.00ドル下落した。売り圧力の高まりが相場を押し下げた。S-オイルは722.00～725.00ドル、SKエナジーは723.00～740.00ドル、現代オイルバンクは725.00～728.00ドル、

GSカルテックスは725.00～730.00ドルでそれぞれ売り唱えた。供給4社がそれぞれ唱えの水準を切り下げ、販促を仕掛けている。市場関係者によると、成約可能水準はいずれも720ドル台前半が予想される。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は、840.00～850.00ドルと同5.00ドル上昇した。売り圧力の後退が相場を押し上げた。SKエナジーは840.00～850.00ドル、GSカルテックスは848.00～860.00ドルでそれぞれ売り唱えた。

○極東ロシア

極東ロシアの380cst相場は、550.00～553.00ドルと前日からもち合った。売唱えは550.00～585.00ドルが伝えられた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は700.00～703.00ドルと前日から横ばい。売唱えは700.00～730.00ドルが伝えられた。16日はボ

ストチヌイで240トンの引き合いが報告された。ただ、現時点では予想を含め、成約水準についての情報は伝えられていない。

硫黄分0.1%以下のLSMGO相場は830.00～840.00ドルと前日から変わらず。売唱えは830.00～850.00ドルが伝えられた。

○中国

中国・舟山の380cst相場は、538.00～541.00ドルと前日から5.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を受けた。売唱えは538.00～550.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSF0相場は702.00～705.00ドルと同3.00ドル弱含んだ。シンガポー

ル0.5% S重油先物安を反映した。売唱えは702.00～734.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは16日、18日以降渡し計1,100トン以上がシンガポール0.5% S重油市況比18～28ドルのプレミアムで成約されたようだ。プレミアム幅が前日から5ドル縮小した。

このところの原油相場の乱高下を映し、多くの供給業者が唱えを据え置いているという。市場関係者によると、舟山渡しのVLSFO価格はシンガポールの水準を大幅に下回っており、これ以上の相場の引き下げは必要ないと考えているようだ。ただし、生産量が徐々に増えるとの

見通しから、一部の独立系供給業者はさらなる引き下げの機会をうかがっているという。

LSMGO相場は905.00～915.00ドルと前日から変わらず。売唱えは905.00～940.00ドルが聞かれた。

○香港

香港の380cst相場は533.00～536.00ドルと前日から7.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を受けた。売唱えは533.00～543.00ドルが聞かれた。

ル0.5%S重油先物安を映した。売唱えは736.00～757.00ドルが聞かれた。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は736.00～739.00ドルと同2.00ドル弱含んだ。シンガポー

LSMGO相場は820.00～830.00ドルと同10.00ドル下落した。売り圧力の台頭を映した。売唱えは830.00～847.00ドルが聞かれた。

○シンガポール

シンガポールの380cst相場は、530.00～533.00ドルと前日から8.00ドル下落した。シンガポール重油先物安を反映した。売唱えは530.00～540.00ドルが聞かれた。

供給不安を背景に、シンガポールのバンカー油価格はアジア域内において高値で推移している。多くの供給業者が2月渡しの販売を減らしているため、船会社の買い気もわずかに後退しているようだ。船会社は、航路に応じて地中海沿岸地域や荷役地で燃料油を調達しているという。欧州からの燃料油輸入減は、シンガポールをはじめ北米やフジャイラ等に深刻な影響を与えており、世界的な需給逼迫感が続くとの見方が強い。

硫黄分0.5%以下のVLSFO相場は737.00～740.00ドルと同4.00ドル続落した。シンガポール0.5%S重油先物安を映した。売唱えは737.00～755.00ドルが聞かれた。市況連動相場の商いでは16日、22日以降渡し計650トン以上がシンガポール0.5%S重油市況比25～31ドルのプレミアムで成約されたようだ。プレミアム幅が前日から3ドル縮小した。

LSMGO相場は833.00～843.00ドルと同2.00ドル弱含んだ。売り圧力の台頭を映した。売唱えは843.00～860.00ドルが聞かれた。

◎マーケット・ニュース

○シンガポールの1月バンカー重油販売量、前年同月比10.4%減

シンガポール港湾庁(MPA)はこのほど、1月のシンガポール港でのバンカー重油販売量が403万3,423トン(速報値)だったと発表した。前年同月比10.4%(46万9,570トン)、前月比では3.5%(14万4,408トン)いずれも減少した。

1月の高硫黄380cst重油の販売量は103万6,657トンと前年同月比で1万2,016トン、前月比では3万7,739トンそれぞれ減少した。一方、高硫黄500cst重油は8万5,626トンと前年同月比4万4,469トン、前月比では1万3,792トンそれぞれ増加した。また、硫黄分0.5%・380cstは200万7,909トンと前年同月比で43万4,153

トン、前月比では4万7,234トンそれぞれ減少した。硫黄分0.5%・180cstは9万3,045トンと前年同月比で6万9,172トン、前月比では2万60トンそれぞれ減少した。MG0は1万3,783トンと前年同月比2万9,368トン、前月比では7,436トンそれぞれ減少した。

リム情報開発の調べでは、同港での1月のVLSF0平均価格は667.17ドルと前月の607.11ドルと比べ60.06ドル上昇した。

◎統計
○原油・石油製品供給統計週報＝＜石油連盟全国＞

	今週 2/6～2/12	前週 1/30～2/5	前週比
製油所稼働状況			
週間原油処理量(kl)	3,079,134	3,236,558	-157,424
週間トッパー実稼働能力(b/d)	3,307,376	3,302,700	+4,676
週間トッパー実稼働率	83.7%	88.1%	-4.4
週間トッパー設計能力(b/d)	3,457,800	3,457,800	+0
週間トッパー設計能力稼働率	80.0%	84.1%	-4.1
石油製品週末在庫			
ガソリン	1,735,252	1,659,674	+75,578
ナフサ	1,345,414	1,414,662	-69,248
ジェット燃料油	778,903	772,812	+6,091
灯油	1,426,717	1,599,940	-173,223
軽油	1,348,173	1,278,173	+70,000
LSA 重油(S分0.1%以下)	287,698	268,588	+19,110
HSA 重油(S分0.1%超)	413,018	400,160	+12,858
A 重油計	700,716	668,748	+31,968
LSC 重油(S分0.5%以下)	651,627	610,403	+41,224
HSC 重油(S分0.5%超)	1,103,862	1,100,257	+3,605
C 重油計	1,755,489	1,710,660	+44,829
合計	9,090,664	9,104,669	-14,005
原油・半製品・装置原料週末在庫			
原油	8,939,283	9,059,617	-120,334
粗ガソリン	2,054,879	2,126,913	-72,034
粗灯油	371,393	375,065	-3,672
粗軽油	712,260	740,958	-28,698
粗A重油	514,248	546,744	-32,496
装置原料	2,647,230	2,640,008	+7,222
合計	6,300,010	6,429,688	-129,678
石油製品生産量			
ガソリン	913,871	903,365	+10,506
ナフサ	189,185	318,212	-129,027
ジェット燃料油	164,633	193,271	-28,638
灯油	381,457	344,401	+37,056
軽油	735,694	802,386	-66,692
LSA 重油(S分0.1%以下)	141,363	119,399	+21,964



HSA 重油 (S 分 0.1%超)	133,540	121,843	+11,697
A 重油計	274,903	241,242	+33,661
LSC 重油 (S 分 0.5%以下)	207,465	189,684	+17,781
HSC 重油 (S 分 0.5%超)	185,612	208,538	-22,926
C 重油計	393,077	398,222	-5,145
合計	3,052,820	3,201,099	-148,279
石油製品輸入量			
ガソリン	n. a.	n. a.	-
ナフサ	n. a.	n. a.	-
ジェット燃料油	n. a.	n. a.	-
灯油	n. a.	n. a.	-
軽油	n. a.	n. a.	-
LSA 重油 (S 分 0.1%以下)	n. a.	n. a.	-
HSA 重油 (S 分 0.1%超)	n. a.	n. a.	-
A 重油計	n. a.	n. a.	-
LSC 重油 (S 分 0.5%以下)	39,836	0	+39,836
HSC 重油 (S 分 0.5%超)	31,169	0	+31,169
C 重油計	71,005	0	+71,005
合計	n. a.	n. a.	-
石油製品輸出量			
ガソリン	157,489	182,992	-25,503
ナフサ	0	0	+0
ジェット燃料油	121,227	66,427	+54,800
灯油	0	39,882	-39,882
軽油	58,616	248,373	-189,757
LSA 重油 (S 分 0.1%以下)	256	4,765	-4,509
HSA 重油 (S 分 0.1%超)	0	0	+0
A 重油計	256	4,765	-4,509
LSC 重油 (S 分 0.5%以下)	102,002	80,820	+21,182
HSC 重油 (S 分 0.5%超)	48,846	66,254	-17,408
C 重油計	150,848	147,074	+3,774
合計	488,436	689,513	-201,077
単位 : k/l			

「n. a.」は現時点でサンプル数が少ないため発表対象外

◎お知らせ

○リム・トレーディング・ボード (RTB) のご案内

リム情報開発は、市場参加者の皆様が、売唱え、買唱え、成約情報をご自身で弊に申告できるリム・トレーディング・ボード (RTB) を運用しています。RTBは弊社ホームページ上で運営するサービスです。皆様よりお寄せいただいた情報は、弊社のアセスメントメソドロジーに基づきまして価格評価の材料として活用させていただきます。また、お寄せいただいた情報は、どなた様でも閲覧いただくことが可能です。登録や利用方法は下記のリンクよりご確認ください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/rtb/oil/index.html>





※リムレポートの転送は著作権により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、同契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部の転載も禁じられています。著作権違反が発覚した場合、違約金が発生することがあります。本レポートに記載された情報の正確性については万全を期しておりますが、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して、リム情報開発株式会社は責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生し、または発生するおそれがあり、運営が困難となった場合、レポート発行を一時的に中断することがあります。

事業所一覧

[東京本社]

Tel:03-3552-2411, Fax:03-3552-2415

e-mail:info@rim-intelligence.co.jp

[シンガポール支局]

Tel:(65)-6345-9894, Fax (65)-6345-9894,

e-mail:hagimoto@rim-intelligence.co.jp

[北京支社]

Tel:(86)10-6498-0455, Fax:(86)10-6428-1725

e-mail: ma@rim-intelligence.co.jp, huo@rim-intelligence.co.jp

[上海支社]

Tel:(86)-21-5111-3575, e-mail:rim_sh@rim-intelligence.co.jp

(C) 2022 RIM INTELLIGENCE CO.

[お申し込み >](#)[試読 >](#)