



RIM

RIM INTELLIGENCE CO.

2018年4月25日

プレ創刊号

(修正版)

CROSS VIEW

重油

【トピックス】

2017年度入札結果
IMO硫黄規制関連

【日本の動向】

アスファルト重油
貿易統計

【次回予告】

2018年度入札結果
元売り決算

お問い合わせ

リム情報開発株式会社

CROSS VIEW チーム

03-3552-2411

info@rim-intelligence.co.jp

Copyright (C) 2018 RIM Intelligence Co. All Rights Reserved.

—目次—

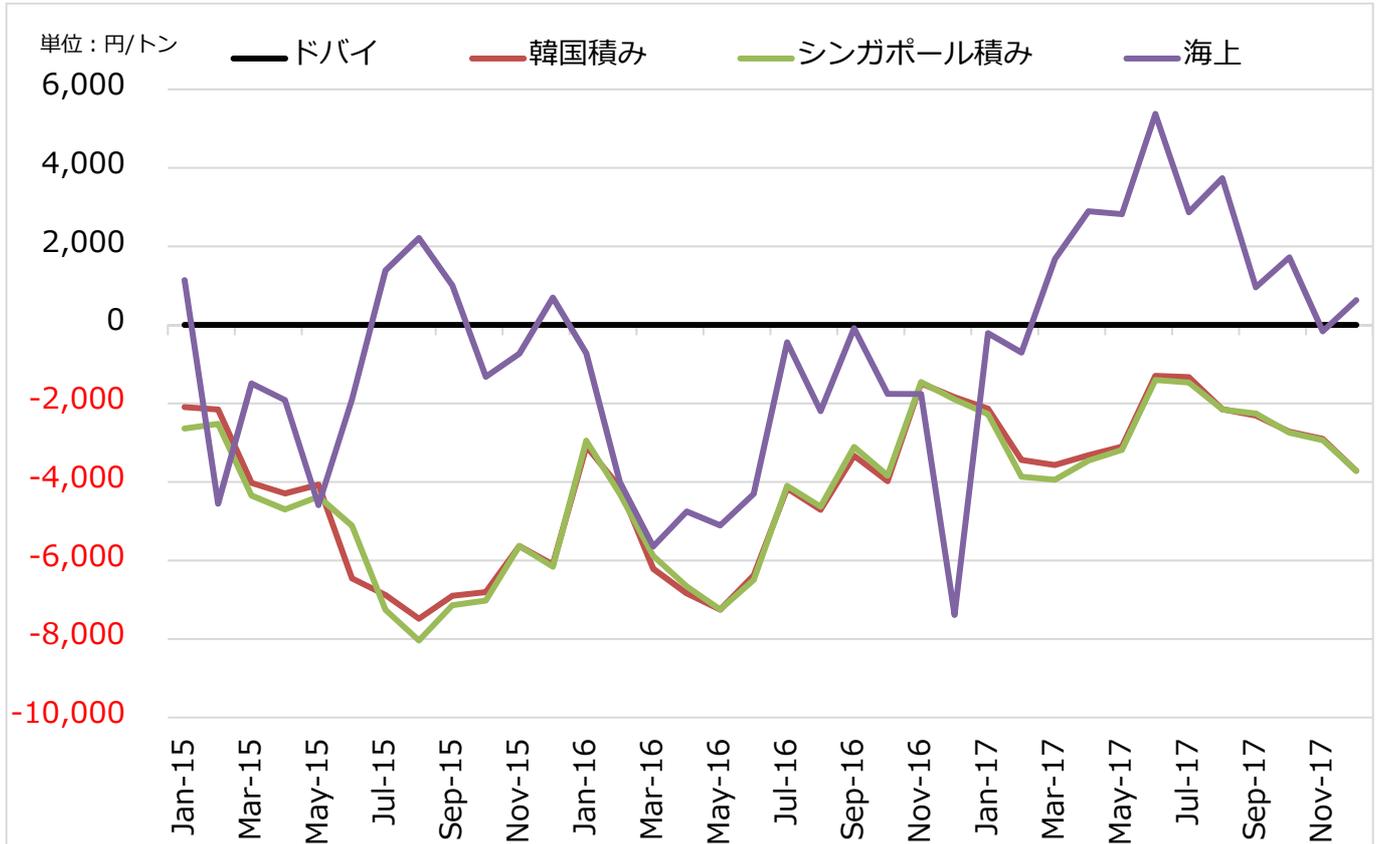
(ページ番号)

1 主要インデックスの推移	1
①高硫黄(HS)C重油 対 ドバイスプレッド	1
②低硫黄 (LS)C重油 対 ドバイスプレッド	5
③船用重油(京浜)のドバイ対比クラックスプレッド	6
----->	
2 アジア各国の国別・地域別輸出入量	7
①石油アスファルト:国別・地域別日本向け輸入量、輸入単価 18年2月	7
②石油アスファルト:国別・地域別日本積み輸出量 18年2月	7
③重油:国別・地域別日本積み輸出量 18年2月	8
④重油:国別・地域別韓国積み輸出量 18年2月	8
⑤重油:国別・地域別中国積み輸出量 18年2月	9
⑥重油:国別・地域別日本向け輸入量、輸入単価 18年2月	10
----->	
3 2020年IMO硫黄規制関連	12
①国際海事機関(IMO)】IMO(International Maritime Organization)	12
②国の対応	13
③対応策と問題点	14
----->	
4 日本の動向	15
①全国トッパー実稼働率(2017年1月以降)	15
②重油在庫推移	16
③A重油の都道府県販売実績	24
④C重油の都道府県販売実績	25
⑤産業用A重油価格(大型ローリー納入)	26
⑥17年度の官公庁向け四半期入札案件	27
⑦元売り別A重油系列向け仕切り一覧(直近3カ月)	31
⑧指標比較・A重油 海上リムVS陸上4リム(2016年4月～)	32
⑨指標比較・京浜LSA重油VS海上灯油・軽油(2016年4月～)	33
----->	
5 業界あれこれ	34
----->	
6 原油CIF価格-JCC-予想	37

1 主要インデックスの推移

① 高硫黄(HS)C重油 対 ドバイスプレッド

過去3年のHS対ドバイスプレッド



出所:リム情報開発

市況動向

各市況	18年10月	18年11月	18年12月	18年01月	18年02月	18年03月
ドバイ原油	48.84	43.82	51.67	53.40	54.34	51.19
為替	104.84	109.12	116.98	115.77	114.11	114.04
海上LSC重油	36,250	33,313	35,632	43,669	43,300	43,400
海上HSC重油	30,450	28,313	30,632	38,669	38,300	38,400

注)

ドバイ原油:ドル/バレル

為替:円ドル

海上LSC重油:ジャパン石油製品

海上HSC重油:ジャパン石油製品

【検証】2016年12月に何が起きたのか？

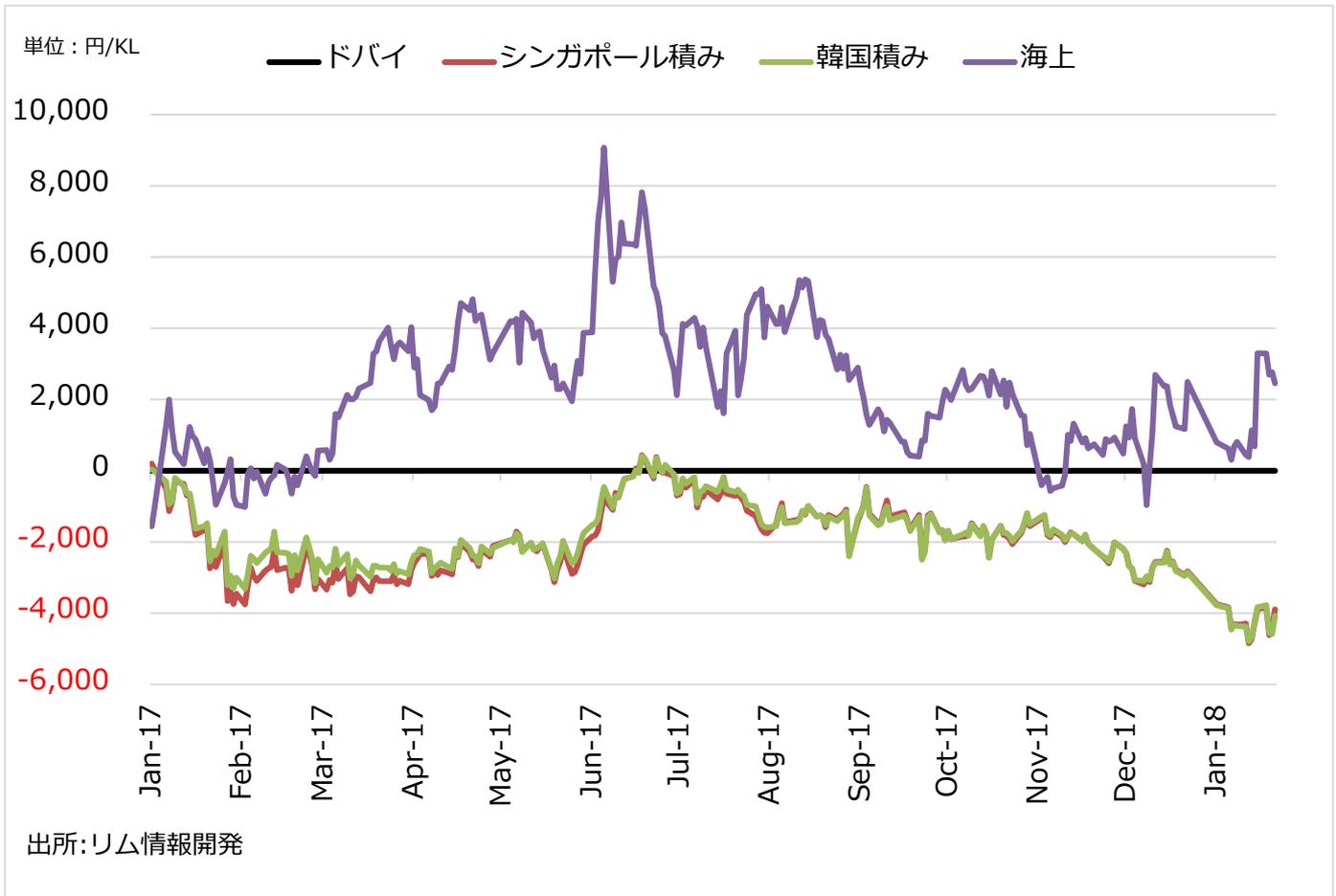
2016年12月、世界中が注目したアメリカ大統領選挙の結果、トランプ大統領が誕生することとなった。予想外の結果に市場は大きく反応した。為替市場ではドル高が進行し、11月対比で約7%の円安に振れた。また、原油相場もドバイ価格が11月対比で約18%の上昇をみせた。

一方、国内市場では原油相場の上昇を映し、1月以降のメニュー価格上昇が確実視され、12月には仮需が発生した。需給環境は徐々に引き締めつつあった。ただ、国内海上C重油の相場は、原油相場の急上昇を織り込むのに時間がかかったため、瞬間的にクラックスプレッドが大幅につぶれた。背景には、仕入れ価格の決定方式の特殊性がある。卸業者の仕入れ価格の多くはJXエネルギーと王子製紙が四半期ごとに交渉で決めるメニュー価格に連動している。

10～12月に適用されるメニュー価格は、9～11月の原油相場などを基に決定される。つまり、12月の原油相場の上昇は、同月のC重油仕入れ価格に影響を与えないことになるため、これがC重油相場上昇の足を引っ張った。1月に入り、12月の原油大幅高がC重油相場に織り込まれると、一気に急騰。クラックスプレッドは改善した。

その後、4月にはJXエネルギーと東燃ゼネラル石油が合併し、JXTGエネルギーが誕生した。スポット市場への主な供給者だった東燃ゼネラル石油がなくなったことで供給は減少。需給は引き締め、クラックスプレッドは大幅に拡大した。

過去1年のHS対ドバイスプレッド



市況動向

各市況	18年04月	18年05月	18年06月	18年07月	18年08月	18年09月
ドバイ原油	52.37	50.59	46.42	47.64	50.22	53.52
為替	111.11	113.25	111.92	113.43	110.93	111.74
LSC重油	44,500	43,125	42,050	40,663	41,780	41,575
HSC重油	39,500	38,863	38,050	36,863	38,780	38,575

出所: リム情報開発、為替は三菱UFJ銀行
注)

ドバイ原油: ドル/バレル

為替: 円ドル

海上LSC重油: ジャパン石油製品

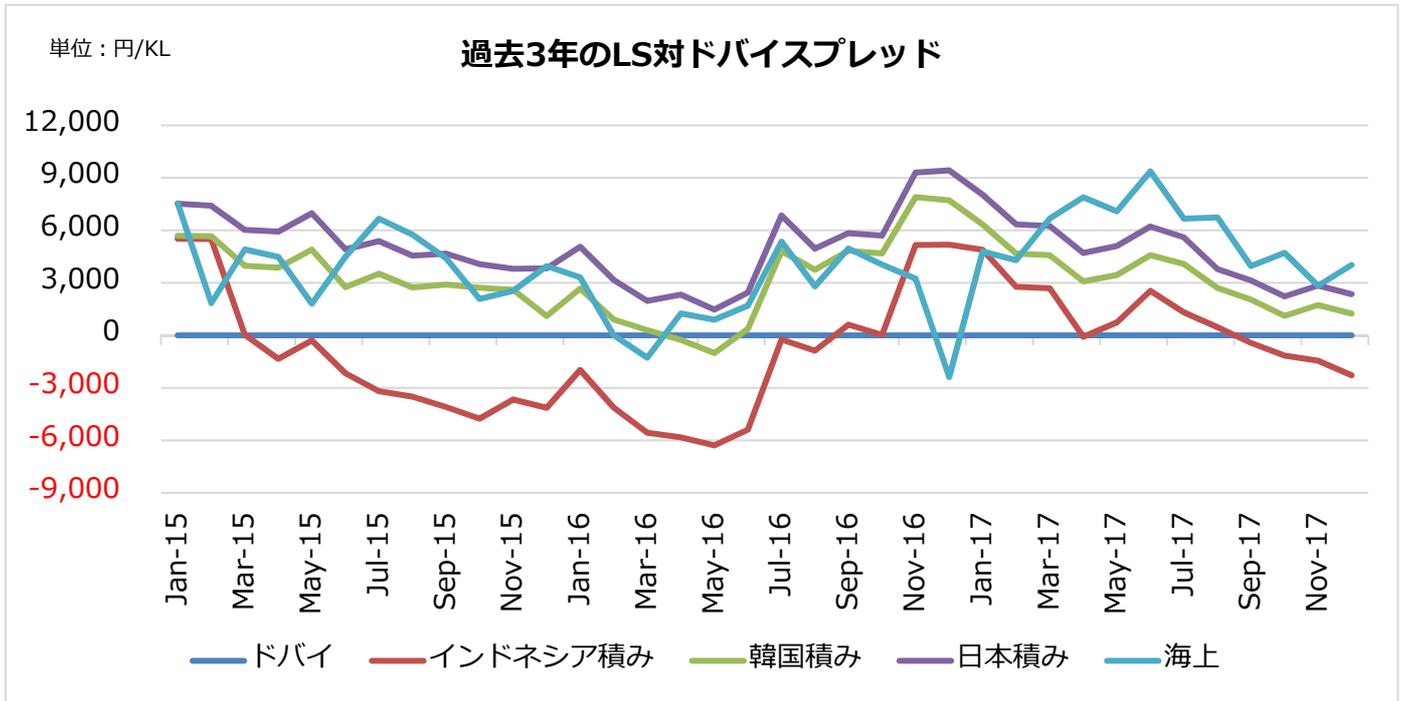
海上HSC重油: ジャパン石油製品

【検証】2017年6月に何が起こったのか？

従来からの石油輸出国機構(OPEC)と、ロシアなどの非OPEC諸国の協調減産が功を奏し、原油相場は堅調に推移してきた。一方、堅調な原油相場はシェールオイルの生産拡大基調を誘い、市場では供給過剰の懸念が広がり、相場は下落。その結果、6月21日には年初来最安値を記録した。

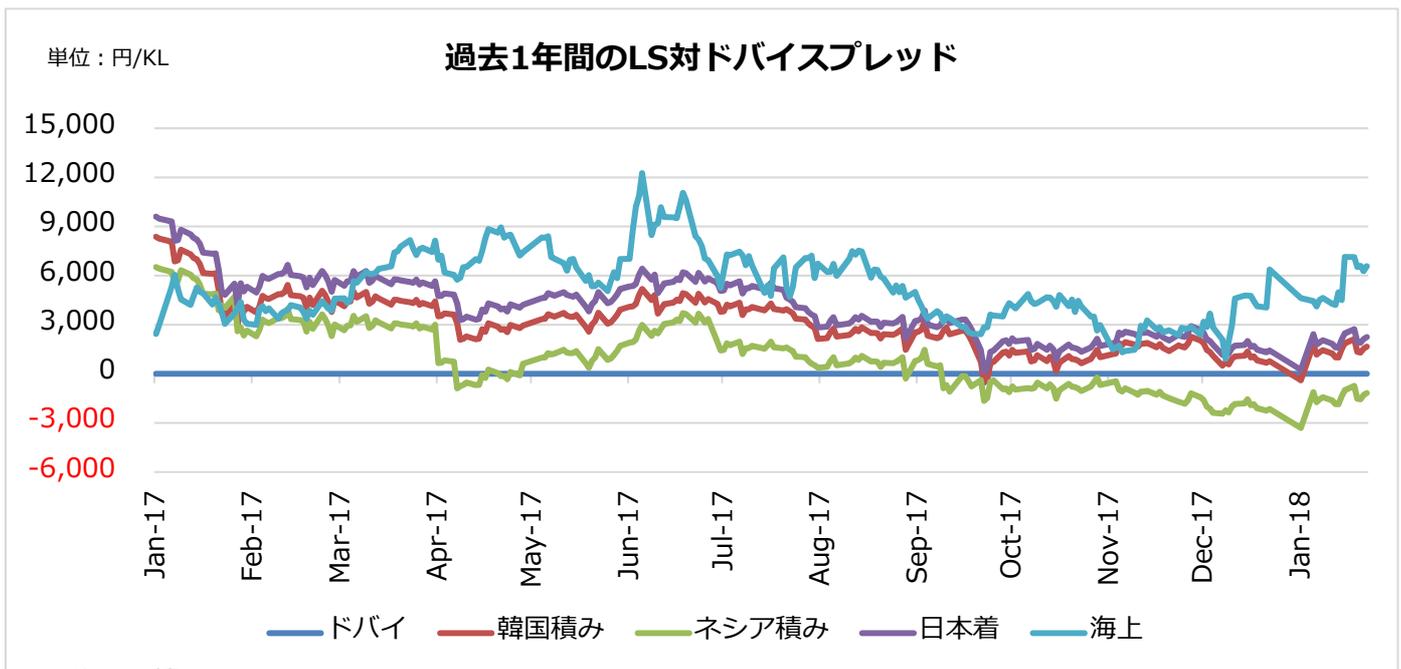
一方、国内市場では、2017年4月のJXTGエネルギー誕生以降、市場に出回るいわゆる浮遊玉が激減。各プレイヤーは、相場下落の局面でのスポット販売を嫌い、売りを控えたため、HS価格の押し下げにはつながらなかった。結果として、急落した原油相場と、小幅下落にとどまったHS価格とのクラック・スプレッドは一時的に拡大した。

② 低硫黄 (LS)C重油 対 ドバイスプレッド



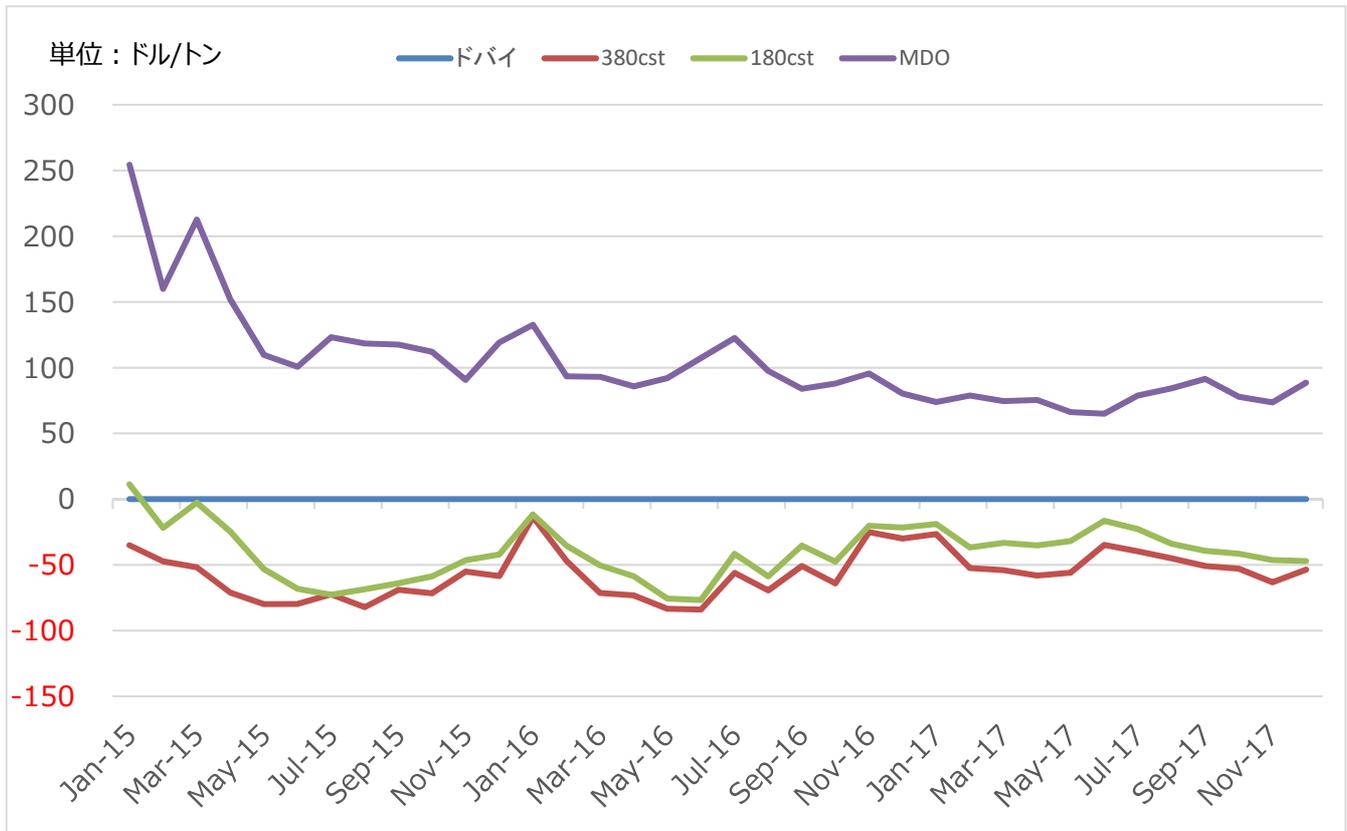
出所:リム情報開発

日本向けの発電用重油として以前は主力油種だったインドネシア積みLSWRだが、ここ数年は取引数量が減り、安値傾向が続いている。従来に比べて硫黄分が高めになっており、日本向けとして品質が適さなくなっている面もあるようだ。



出所:リム情報開発

③ 船用重油(京浜)のドバイ対比クラックスプレット



出所:リム情報開発

用語解説

【380cstとは?】

現在では外航船を中心に、殆どの本船主機で利用される船用燃料の動粘度を示す。なお内航船、一部の小型外航船などでは180cstが使用される場合が多い。いずれも成分の大半は残渣油で、動粘度は国際基準の温度(40℃)で測定され、数値が高いほど粘り気が強い。

【MDOとは?】

marine diesel oilの略で、本船の補器で主に使用される留出燃料。軽油の一種。

2 アジア各国の国別・地域別輸出入量

① 石油アスファルト:国別・地域別日本向け輸入量、輸入単価 18年2月

国別	18年2月			18年1月	17年2月	18年1~2月	17年1~2月	17年1~12月
	数量(mt)	円/mt	ドル/mt	数量(mt)	数量(mt)	数量(mt)	数量(mt)	数量(mt)
韓国	24,078	44,242	405	24,904	21,429	48,982	44,292	218,322
米国	0	0	0	94	94	94	188	1,218
中国	0	0	0	0	0	0	0	6,028
EU計	0	0	0	0	0	0	0	21
ドイツ	0	0	0	0	0	0	0	21
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	20
合計	24,078	44,242	405	24,998	21,523	49,076	44,480	225,630

mt : メトリックトン(Metric Ton)

(出所: 財務省貿易統計)

米国からの輸入は道路の舗装用ではなく、主にインクやタイヤを製造する際の原料用として各製造業者が輸入している

② 石油アスファルト:国別・地域別日本積み輸出量 18年2月

単位: mt

国・地域別	18年2月	18年1月	17年2月	18年1~2月	17年1~2月	17年1~12月
タイ	28	34	30	62	54	309
トルコ	10	10	10	20	10	70
インドネシア	5	5	3	10	8	65
インド	4	2	3	6	5	42
中国	0	2	6,000	2	9,032	62,947
モザンビーク	0	0	5	0	5	5
台湾	0	0	0	0	3,000	19,335
EU計	0	0	0	0	0	0
(ベルギー)	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	0	0
合計	47	53	6,051	100	12,114	82,773

(出所: 財務省貿易統計)

中国向けの輸出は、石油元売りが余剰玉を定期的にスポット販売している。トルコ、インドネシア、インドやモザンビーク向けの小口の輸出は、袋詰めにされたアスファルトがコンテナに積載され、船舶で輸出されている。

③ 重油:国別・地域別日本積み輸出量 18年2月

単位:kl

国・地域別	18年2月	18年1月	17年2月	18年1~2月	17年1~2月
中国	74,659	60,041	44,930	134,700	256,006
シンガポール	42,625	28,506	130,978	71,131	266,538
香港	34,916	34,196	71,437	69,112	108,550
マレーシア	19,869	8,509	44,720	28,378	44,720
韓国	15,969	35,384	40,096	51,353	73,040
合計	188,038	166,636	332,161	354,674	748,854

(出所:財務省貿易統計)

④ 重油:国別・地域別韓国積み輸出量 18年2月

単位:kl

	2018年2月	2018年1月	2017年2月	18年1~2月	17年1~2月
中国	184,281	302,577	27,984	486,858	52,788
マレーシア	181,101	174,582	12,426	355,683	37,230
日本	30,528	23,532	22,260	54,060	36,036
シンガポール	18,444	0	12,641	18,444	12,641
ニューカレドニア	7,079	0	0	7,079	2,112
フィジー	0	0	8,667	0	23,778
合計	421,433	500,691	83,977	922,124	164,584

(出所:KNOC)

⑤ 重油:国別・地域別中国積み輸出量 18年2月

国別	18年2月	18年1月	17年2月	18年1～2月	17年1～2月
香港	168,668	344,087	215,059	512,755	332,800
パナマ	127,677	268,670	253,429	396,347	463,585
リベリア	65,407	118,093	85,988	183,500	174,883
マーシャル諸島	50,487	57,676	67,173	108,163	126,548
シンガポール	37,757	49,787	129,373	87,544	196,478
ギリシア	22,278	18,658	23,092	40,937	29,944
マルタ	17,424	32,609	28,257	50,033	47,198
日本	15,295	9,633	6,221	24,928	18,776
韓国	13,196	2,487	8,063	15,683	19,662
バハマ	8,895	23,569	13,872	32,465	19,382
イギリス	7,377	23,147	20,112	30,524	39,691
キプロス	5,999	16,012	20,854	22,011	29,663
イタリア	5,969	12,357	7,879	18,327	27,938
ポルトガル	4,134	10,820	8,377	14,954	15,941
台湾	3,707	12,093	9,249	15,800	25,203
デンマーク	3,167	14,947	1,469	18,114	9,466
アンティグア・バーブーダ	2,760	8,134	5,231	10,894	8,908
インドネシア	1,951	5,239	1,864	7,190	3,741
豪州	1,523	4,822	5,119	6,345	14,902
ブラジル	1,156	0	0	1,156	0
ノルウェー	1,145	4,209	1,394	5,354	3,083
フィリピン	1,143	1,361	1,170	2,504	3,964
ロシア	1,030	64	0	1,094	588
ドイツ	989	2,915	3,255	3,904	16,580
クロアチア	880	0	0	880	235
ツバル	817	931	0	1,749	0
バヌアツ	816	0	941	816	1,408
インド	640	1,116	1,291	1,756	1,496
ベトナム	489	1,435	748	1,924	898
ニュージーランド	469	0	0	469	0
イラン	412	0	412	412	1,470
タイ	406	187	739	593	1,585
カタール	302	0	0	302	0
バルバトス	299	0	1,062	299	1,062
ベンガル	294	0	0	294	0
パキスタン	292	0	201	292	547
オランダ	280	1,494	233	1,773	1,867
セントクリストファー・ネイビス	174	0	0	174	0
トーゴ	75	147	103	222	452
合計	575,775	1,059,650	939,863	1,635,426	1,664,922

(出所：中国海関統計)

⑥ 重油:国別・地域別日本向け輸入量、輸入単価 18年2月

A重油

韓国	18年2月			18年1月	17年2月	18年1~2月	17年1~2月
	数量(kl)	円/kl	ドル/バレル	数量(kl)	数量(kl)	数量(kl)	数量(kl)
	11,925	45,037	65.50	-	5,812	11,925	5,812

A重油：農林水産業向け

韓国	-	-	-	5,966	-	5,966	-
シンガポール	-	-	-	-	32	-	32
合計	-	-	-	5,966	32	5,966	32

LSA重油：硫黄分0.3%以下

タイ	12,918	49,434	71.90	-	-	12,918	-
韓国	8,045	56,621	82.35	9,085	8,163	17,130	24,684
合計	20,963	52,192	75.91	9,085	8,163	30,048	24,684

A重油その他

フランス	1	732,000	1,064.61	-	-	1	-
ミクロネシア	-	-	-	-	-	-	200
韓国	-	-	-	-	-	-	25
合計	1	732,000	1,064.61	-	-	1	225

C重油：比重0.9037以上

ロシア	51,030	50,148	72.93	-	-	51,030	-
マレーシア	5,021	51,926	75.52	-	5,700	5,021	5,700
韓国	-	-	-	16,452	-	16,452	55,978
パプアニューギニア	-	-	-	12,793	-	12,793	-
ガボン	-	-	-	8,662	-	8,662	-
シンガポール	-	-	-	-	15,734	-	15,734
合計	56,051	50,307	73.17	37,907	21,434	93,958	77,412

(出所：財務省貿易統計)

LSC重油：比重0.9037以上、硫黄分0.3%以下)

	18年2月			18年1月	17年2月	18年1~2月	17年1~2月
シンガポール	62,207	48,622	70.72	55,701	130,388	117,908	222,255
韓国	9,271	51,553	74.98	6,472	25,044	15,743	46,591
マレーシア	-	-	-	41,286	50,305	41,286	106,023
合計	71,478	49,002	71.27	103,459	205,737	174,937	374,869

C重油：比重0.9037以上、硫黄分0.3%以上

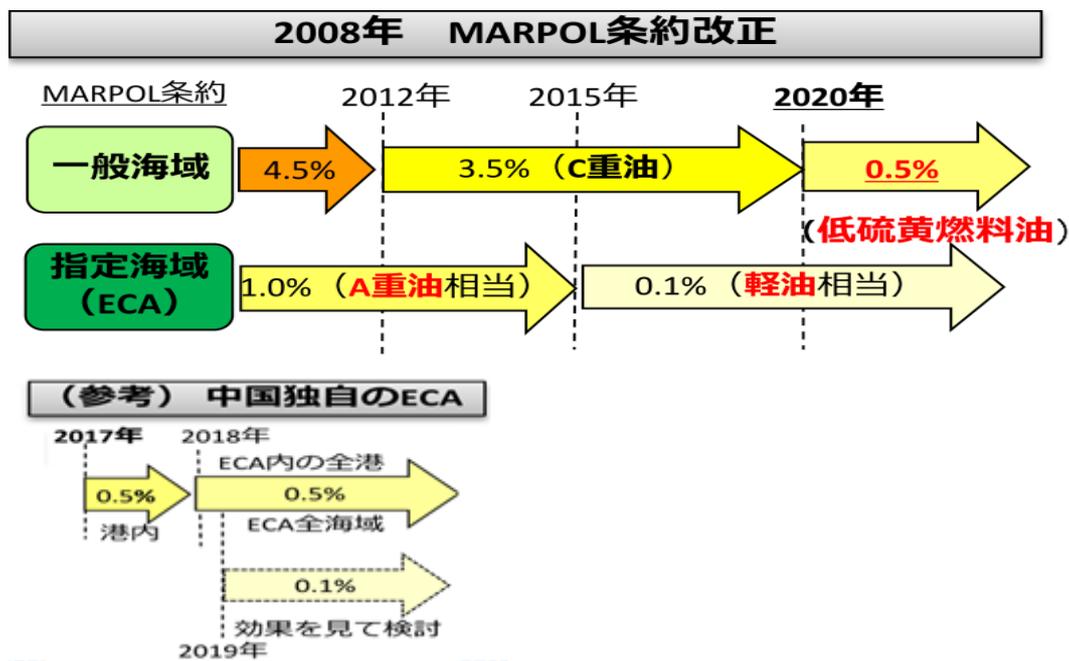
ロシア	62,052	43,891	63.83	72,476	-	134,528	-
韓国	49,899	44,684	64.99	5,001	14,366	54,900	24,733
シンガポール	41,694	45,660	66.41	-	-	41,694	-
タイ	-	-	-	20,470	-	20,470	-
マレーシア	-	-	-	-	-	-	19,888
合計	153,645	44,629	64.91	97,947	14,366	251,592	44,621

(出所：財務省貿易統計)

3 2020年IMO硫黄規制関連

①【国際海事機関(IMO)】IMO(International Maritime Organization)

世界171カ国が加盟する国際連合の専門機関の1つ。「船舶による汚染の防止のための国際条約(MARPOL条約)」の中で、船舶からの大気汚染物質(Sox、PM)の排出を規制。大気汚染物質は燃料油に含まれる硫黄分の量によるので、一般海域と指定海域(ECA: Emission Control Area)で段階的に規制強化。2020年1月から一般海域で0.5%の規制を開始する。



※2018年1月時点での指定海域は、北海・バルト海、北米・米国カリブ海の2箇所のみ。ただし、中国はIMOの承認を受けない、独自の国内ルールとして、2017年1月より港内で0.5%以下の燃料油使用を義務づけている。(渤海湾、長江デルタ、珠江デルタの3つの海域にある主要港⇒2018年1月より、同海域の「全ての港」でルールの適用を開始した)



(国土交通省のデータを基にリムが作成)



②国の対応

国土交通省-関連業界、省庁ごとに以下2つの会議を設置

①燃料油環境規制対応方策検討会議 - 海運業界、国土交通相の情報共有が目的	
17年02月28日	海運事業者団体(内航、旅客)からの要望書提出
	国土交通省から規制の概要、対応手段(低硫黄燃料、スクラバー、LNG燃料)などの説明
17年05月30日	低硫黄燃料(0.5%以下)の需給、品質関係の検討
	スクラバー排水の環境影響評価(排水に係る国際基準)の検討
	不正防止対策に向けた国際的対応の検討
17年11月17日	スクラバーの長期使用による排水が周辺海域に及ぼす影響の検証
	海外における燃料油規制に対する動向(欧州、北米、中国、韓国、シンガポール、インドネシア)
	国際海事機関(IMO)による、不正対策の検討状況

②燃料油環境規制対応連絡調整会議-上記に加え、石油業界、経済産業省、環境省の情報共有が目的	
17年03月17日	国際規制の概要と、対応手段(低硫黄燃料、スクラバー、LNG燃料)などの説明
	内航海運業界(含む国内旅客船事業)の現状確認
	石油業界の規制に対するスタンスの説明(需給バランス、品質の維持、コスト論)
17年08月03日	低硫黄燃料(0.5%以下)の需給、品質関係の検討(総需用に対する供給は確保できることを確認)
	石油製品の価格とコストの検証(軽質原油の使用によるコスト増加、燃料コスト増の与える業界への影響)
	海外における燃料油規制に対する動向(欧州、北米、中国、韓国、シンガポール、インドネシア)
18年02月02日	船用燃料油の需給調査結果(LSA重油、海外バンカリングへの転換量、スクラバー使用によるHSFO重油)
	船舶用燃料の低硫黄化に係る、シミュレーション(需給状況、コスト関係)
	低硫黄燃料の品質、規制強化に伴う国内法制化

③ 対応策と問題点

現在使用のHSC重油がそのまま使えなくなるため、以下3つの対策が考えられる。

① 低硫黄燃料油の使用 ⇒ 従来使用のHSC重油を硫黄分0.5%以下の低硫黄燃料油(LSA重油など)に切り替える。

(課題)

需要に見合う供給量の確保。

品質の保持、内燃機関での使用に適さない燃料油の排除。

大幅な物流コスト上昇の運賃への転嫁（海運会社）

タンク、パイプライン、船など物流インフラの油種別細分化。

需用がなくなるHSC重油のアウトプットソースの確保（石油元売り）

② スクラバーの使用 ⇒ 従来のHSC重油を使用し、船上で排ガスを脱硫する。

(課題)

装置自体の設置に数億円単位で費用が発生し、運航船社に大きな費用負担が発生。

既存船にレトロフィット(後付搭載)する場合は、規制開始前の入渠タイミングが非常に限られる。

装置自体が大型で、重量物の為、搭載可能な船型が大型船に限られる。

装置を設置することで、燃費の悪化、積載量減による海運会社の採算悪化が懸念される。

2020年以降のHSC重油の安定供給、LSA重油との価格差維持に対する不透明感。

脱硫に使用した排水の環境問題。

③ LNG・LPG燃料の使用 ⇒ 従来のバンカー重油に代えて、LNG・LPG燃料など代替燃料を使用する。

(課題)

LNG燃料-LNG燃料船自体のコストが、従来船の1.2～1.5倍と高く、運航船社に大きな費用負担が発生。

一度に大きな数量を効率的に補給するための、船整備の遅れ。

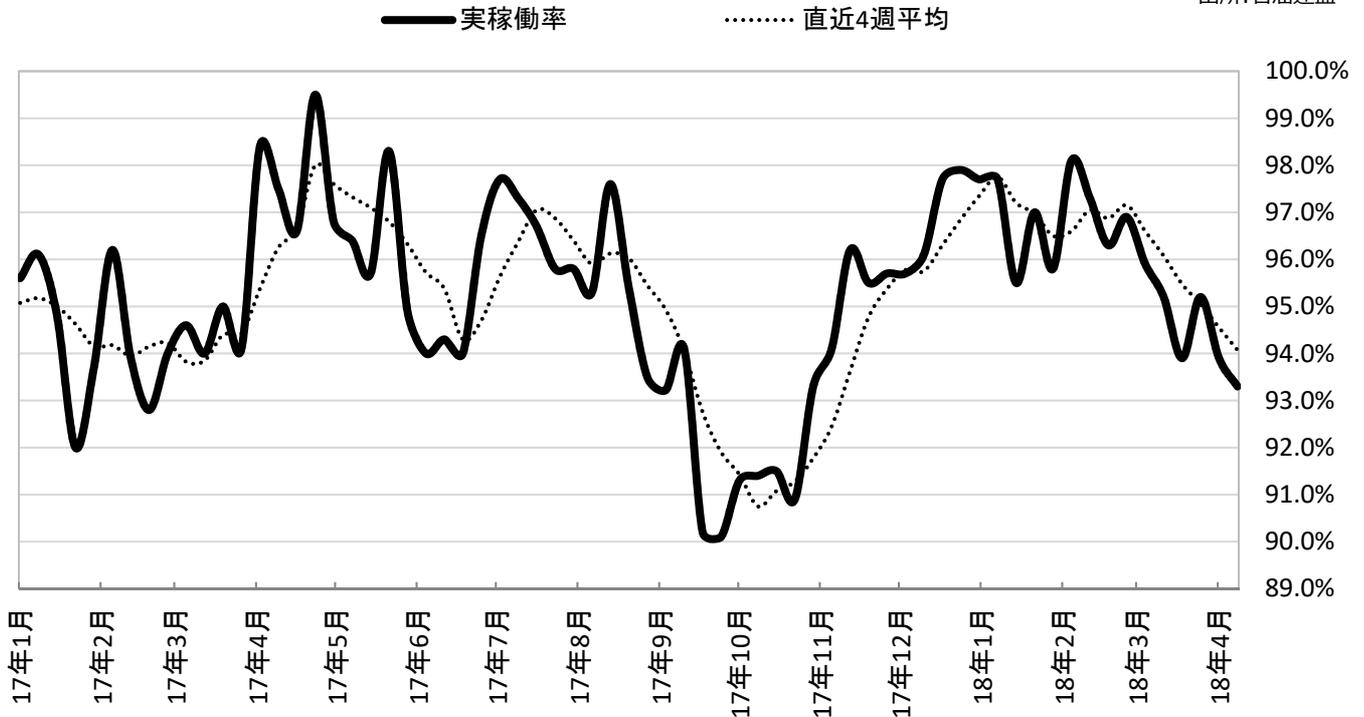
LPG燃料-LPGを燃料とするエンジン開発の遅れ。

共通-タンク、パイプライン、船など新たなインフラ整備に莫大な費用がかかり、ユーザーへの転嫁が困難。

4 日本の動向

① 全国トッパー実稼働率(2017年1月以降)

出所:石油連盟



石油連盟がまとめた4月14日時点のトッパー実稼働率は、全国ベースで93.3%となり、引き続き高い水準を維持している。実稼働能力とは、設計能力から事故や定期修理等の稼働停止分を除いたもので、直近4週の稼働率は94.1%。

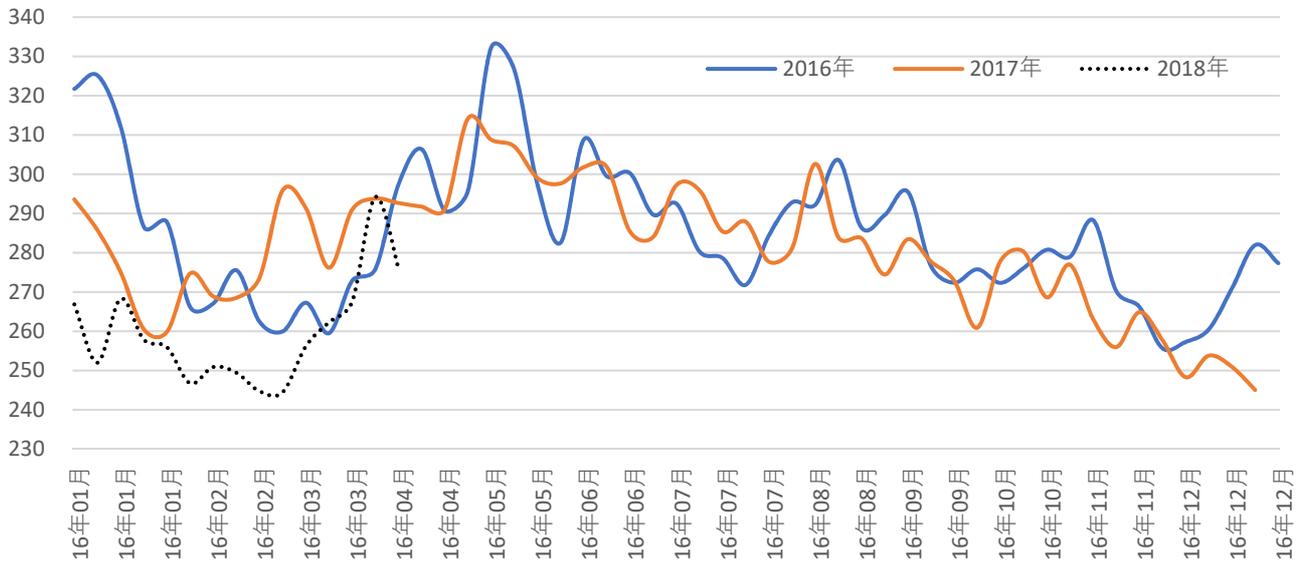
ただし、実稼働率は3月以降、やや低下気味だ。これは出光興産の愛知製油所で水素ガスコンプレッサーの不具合が発生し、2月15日に重油直接脱硫装置を停止。同装置と繋がる重油流動接触分解装置も稼働を止め、トッパーの稼働率を普段より抑えていることが背景にある。

4月20日現在、定修による稼働停止の製油所やトッパーをみると、コスモ石油の千葉製油所第2トッパー(日量10万2,000バレル)が19日に定修を迎えた。一方、JXTGエネの川崎製油所で16日に二次装置の不調が発生し、第2トッパー(日量17万バレル)の稼働が止まったとの情報が市場関係者間に伝わった。20日現在、同社から正式な発表はないものの、大手商社や広域系ディーラーなどの情報をまとめると停止の可能性が高い。稼働停止が伝えられた二次装置は接触分解装置(リフォーマー)との声もある。同装置は、ナフサからガソリン基材を作る装置で、精製された基材には芳香族炭化水素が大量に含まれるため、BTX(ベンゼン・トルエン・キシレン)の主な原料としても使われる。そのため同装置の不調は化学品の生産にも響く。

② 重油在庫推移

高硫黄(HS) A重油在庫-過去3年-

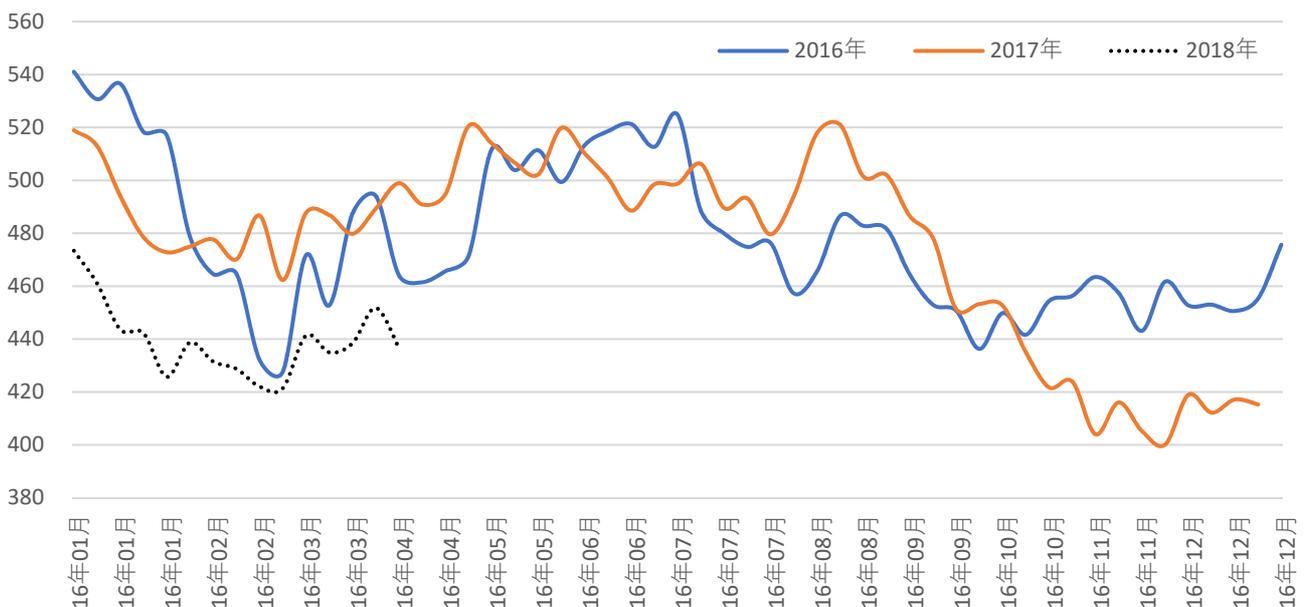
単位:1,000kl



出所:石油連盟

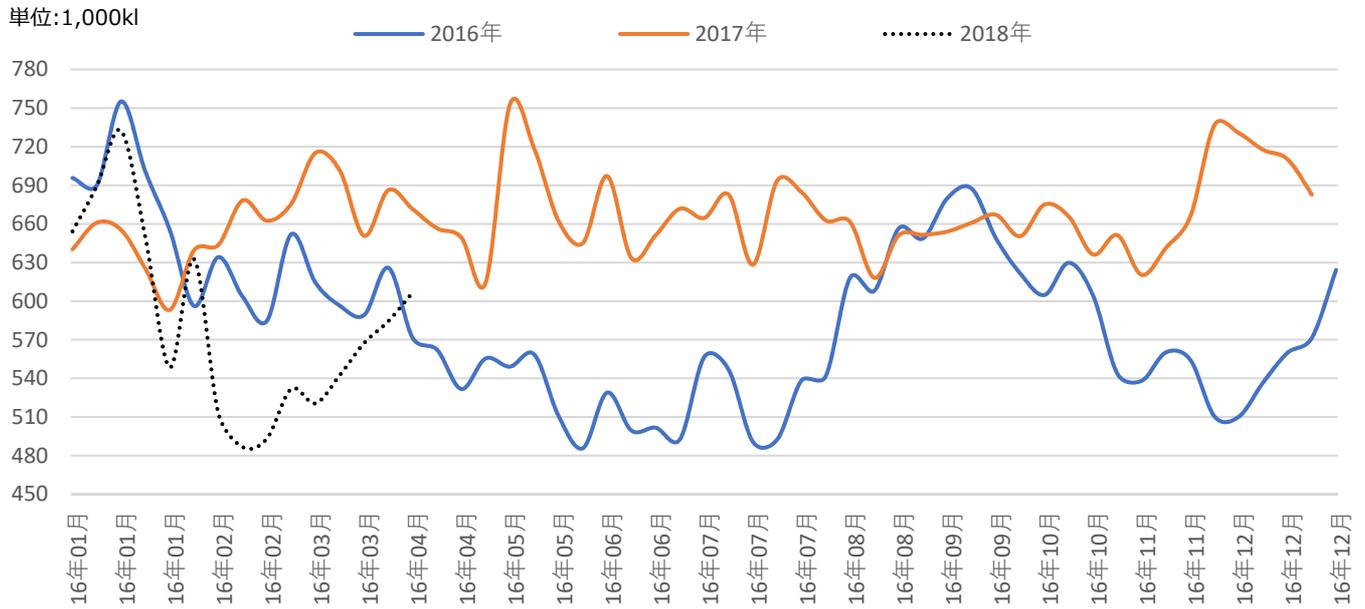
低硫黄(LS)A重油在庫-過去3年-

単位:1,000kl



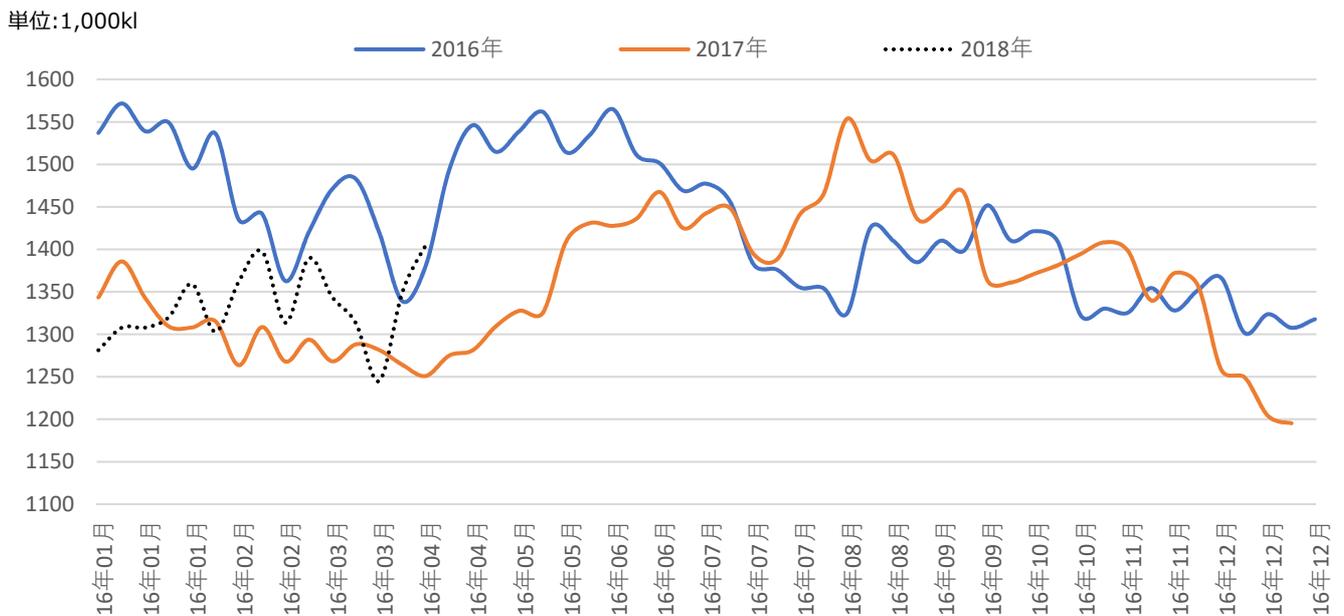
出所:石油連盟

LSC重油在庫-過去3年-



出所:石油連盟

HSC重油在庫-過去3年-



出所:石油連盟

全国在庫A重油(直近1年)

	全国	トッパー実稼働率	LSA重油在庫	A重油在庫	粗A重油在庫	LSA重油生産	A重油生産	LSA重油輸出	A重油輸出
2017年	04月01日	94.1%	290,955	479,801	613,868	128,832	152,706	5,989	24,830
	04月08日	98.4%	293,782	489,229	648,755	122,751	165,573	4,795	39,796
	04月15日	97.5%	292,651	498,915	677,877	93,218	133,347	4,862	7,363
	04月22日	96.6%	291,726	490,891	683,724	107,652	130,638	9,875	32,955
	04月29日	99.5%	291,043	494,752	647,944	100,841	108,474	9,396	8,207
	05月06日	96.7%	314,158	520,508	650,446	79,819	110,830	1,414	28,755
	05月13日	96.4%	308,797	513,885	641,556	89,867	129,317	57	2,486
	05月20日	95.7%	307,063	506,574	674,475	90,675	116,702	5,115	5,771
	05月27日	98.3%	299,047	502,234	655,572	89,184	106,711	0	1,535
	06月03日	94.9%	297,639	519,845	661,008	87,741	105,416	4,626	2,423
	06月10日	94.0%	301,790	510,167	637,646	100,291	119,834	0	23,568
	06月17日	96.5%	301,838	500,841	631,103	99,868	91,139	211	22,928
	06月24日	94.8%	285,382	488,544	639,275	84,387	94,624	30	2,636
	07月01日	94.3%	283,991	498,459	702,051	81,257	99,845	6,047	560
	07月08日	97.7%	297,194	498,717	665,422	102,098	130,252	0	24,987
	07月15日	97.3%	295,898	506,240	674,289	90,613	128,068	4,705	892
	07月22日	96.7%	285,406	489,572	639,226	76,068	112,118	4,676	6,994
	07月29日	95.8%	287,878	493,220	630,685	91,666	135,956	0	30,344
	08月05日	95.8%	277,687	479,598	640,273	87,527	131,212	245	1,662
	08月12日	95.3%	281,097	493,852	630,637	85,190	124,155	71	39,903
	08月19日	97.6%	302,623	517,759	643,896	90,146	115,633	40	66,678
	08月26日	95.4%	283,922	521,010	649,902	78,301	123,943	84	7,226
	09月02日	93.5%	283,673	501,444	618,859	90,374	135,210	0	44,322
	09月09日	93.2%	274,448	501,979	635,530	95,733	103,612	0	15,242
	09月16日	94.1%	283,420	486,502	654,833	104,561	110,926	4,654	12,641
	09月23日	93.7%	277,723	478,191	639,606	79,892	109,902	0	32,304
	09月30日	90.1%	272,888	451,278	609,558	95,192	123,861	8,890	34,023
	10月07日	91.3%	260,897	453,250	605,546	90,491	112,895	1,006	14,883
	10月14日	91.4%	277,870	452,637	626,195	102,726	101,414	76	14,764
	10月21日	91.5%	280,264	435,014	624,641	97,081	95,175	4,325	13,031
	10月28日	90.9%	268,631	421,744	600,523	91,600	107,643	25	46,188
11月04日	93.3%	276,968	423,906	597,774	118,645	107,074	14,139	6,838	
11月11日	94.1%	263,151	404,010	610,241	101,314	120,983	201	21,264	
11月18日	96.2%	255,949	416,051	573,506	118,749	112,607	9,336	8,937	
11月25日	95.5%	264,848	405,233	580,877	111,473	132,639	10,455	6,993	
12月02日	95.7%	257,703	400,116	617,819	119,494	132,583	825	13,604	
12月09日	95.7%	248,290	418,929	551,921	147,928	163,118	9,556	30,154	
12月16日	96.1%	253,787	412,174	519,087	143,203	148,350	8,424	12,058	
12月23日	97.7%	250,919	417,163	513,063	156,896	149,156	52	8,026	
12月30日	97.9%	245,039	415,268	501,459	140,360	168,044	10,661	34,928	
2018年	01月06日	97.7%	266,829	473,392	542,745	107,942	129,292	324	14,642
	01月16日	97.7%	251,979	461,038	558,752	134,090	141,444	32	14,698
	01月20日	95.5%	268,281	443,623	560,390	171,357	153,480	440	10,883
	01月27日	97.0%	257,829	442,221	584,773	138,603	140,885	5,206	7,201
	02月03日	95.8%	255,928	425,687	480,739	176,026	183,809	134	7,505
	02月10日	98.1%	246,726	438,692	494,995	158,315	145,065	898	13,943
	02月17日	97.3%	250,890	431,484	521,698	160,685	140,731	1,500	15,557
	02月24日	96.3%	249,424	428,745	493,403	153,131	162,148	154	11,867
	03月03日	96.9%	244,710	422,028	489,950	146,204	133,796	5,812	7,439
	03月10日	95.9%	244,477	421,426	476,309	133,971	150,780	0	26,583
	03月17日	95.2%	256,156	441,328	487,515	151,320	147,906	1,524	11,291
	03月24日	92.2%	262,282	434,973	502,020	125,836	131,608	34	15,743
	03月31日	93.5%	267,554	438,403	506,551	130,975	154,937	0	26,518
	04月07日	93.9%	294,193	451,794	515,090	134,378	123,407	23	11,977
	04月14日	93.3%	276,015	436624.0%	551,952	86,310	118,603	0	11,468

単位:kl

出所:石油連盟

レポート掲載情報の著作権はリム情報開発株式会社に帰属します。無断転送・転載は著作権法で禁止されています。

東日本在庫A重油(直近1年)

東日本	トッパー実稼働率	LSA重油在庫	A重油在庫	粗A重油在庫	LSA重油生産	A重油生産	LSA重油輸出	A重油輸出	
2017年	04月01日	94.1%	181,225	282,127	446,072	87,796	77,482	5,989	18,495
	04月08日	98.4%	186,917	294,457	458,858	89,445	103,027	4,795	31,879
	04月15日	97.5%	184,531	312,584	484,155	65,403	68,873	4,862	1,300
	04月22日	96.6%	179,634	303,829	486,367	72,859	73,243	9,875	26,912
	04月29日	99.5%	178,832	309,371	434,550	76,266	56,063	9,396	1,886
	05月06日	96.7%	192,139	309,482	426,562	53,828	51,756	1,414	23,216
	05月13日	96.4%	188,000	305,081	419,419	62,497	74,473	57	2,326
	05月20日	95.7%	184,437	310,758	439,311	60,568	47,818	4,845	637
	05月27日	98.3%	179,562	307,235	423,938	55,094	53,075	0	1,313
	06月03日	94.9%	185,300	306,405	413,227	58,449	56,657	4,390	2,215
	06月10日	94.0%	187,115	285,269	389,941	72,368	57,519	0	23,237
	06月17日	96.5%	193,077	275,627	372,834	70,101	41,119	0	22,511
	06月24日	94.8%	175,924	275,274	360,328	56,818	51,091	0	2,481
	07月01日	94.3%	173,324	279,442	415,587	52,783	43,927	5,672	261
	07月08日	97.7%	182,541	275,781	382,510	67,530	76,930	0	24,840
	07月15日	97.3%	181,633	269,180	390,472	58,973	67,614	4,555	598
	07月22日	96.7%	176,669	263,096	398,883	50,501	58,297	4,676	1,139
	07月29日	95.8%	175,477	267,598	398,506	61,064	75,493	0	24,546
	08月05日	95.8%	172,616	262,975	417,351	62,808	73,980	0	1,517
	08月12日	95.3%	168,029	275,937	404,994	52,328	78,816	0	28,443
	08月19日	97.6%	185,813	289,550	430,481	63,954	66,168	40	40,021
	08月26日	95.4%	174,612	289,605	437,868	56,519	58,864	84	1,412
	09月02日	93.5%	170,445	270,432	396,819	60,919	72,364	0	33,192
	09月09日	93.2%	162,971	273,742	403,679	68,705	53,232	0	9,482
	09月16日	94.1%	168,898	269,373	428,772	77,128	58,636	4,654	9,384
	09月23日	93.7%	166,542	262,064	435,101	54,533	42,735	0	8,935
	09月30日	90.1%	173,633	252,964	401,232	71,777	69,205	8,839	27,268
	10月07日	91.3%	158,598	249,092	393,032	63,248	48,124	773	8,912
	10月14日	91.4%	170,298	240,722	416,807	67,955	44,738	40	8,688
	10月21日	91.5%	167,561	241,136	420,698	64,126	48,328	4,325	1,455
	10月28日	90.9%	159,096	239,447	387,379	63,778	63,057	0	40,311
11月04日	93.3%	165,944	241,739	359,858	90,229	43,568	14,109	1,102	
11月11日	94.1%	161,612	229,292	376,849	74,998	64,549	201	9,723	
11月18日	96.2%	153,725	228,213	347,588	83,595	52,886	9,336	8,431	
11月25日	95.5%	167,852	221,595	338,052	81,073	78,946	10,161	1,161	
12月02日	95.7%	161,956	215,024	373,443	86,733	64,732	825	1,635	
12月09日	95.7%	149,620	223,902	328,641	100,417	85,636	9,556	24,132	
12月16日	96.1%	157,986	220,521	307,635	103,840	72,985	8,319	6,161	
12月23日	97.7%	161,818	223,252	318,588	112,097	77,982	0	1,385	
12月30日	97.9%	158,964	218,445	319,993	95,996	96,609	6,650	34,713	
2018年	01月06日	97.7%	166,862	254,519	345,989	67,606	67,063	261	8,736
	01月16日	97.7%	157,663	255,752	359,293	98,555	73,903	32	14,577
	01月20日	95.5%	167,503	250,480	349,231	118,581	74,004	398	10,430
	01月27日	97.0%	155,936	238,334	380,955	92,851	59,267	5,206	1,015
	02月03日	95.8%	158,750	225,239	311,278	126,741	93,775	37	1,009
	02月10日	98.1%	151,549	242,090	320,191	111,397	79,607	658	8,738
	02月17日	97.3%	153,911	238,036	337,161	108,893	68,131	1,500	9,361
	02月24日	96.3%	152,550	224,722	327,768	109,771	72,548	0	11,038
	03月03日	96.9%	151,268	230,495	324,773	103,907	74,659	5,812	1,014
	03月10日	95.9%	152,040	233,712	307,010	97,613	82,754	0	26,300
	03月17日	95.2%	159,049	233,554	307,291	112,470	66,536	1,524	10,654
	03月24日	92.2%	156,317	226,929	316,534	82,713	70,418	34	9,411
	03月31日	93.5%	168,825	237,219	318,307	99,900	82,181	0	19,594
	04月07日	93.6%	187,303	239,054	312,465	93,735	58,683	23	11,821
04月14日	93.7%	167,624	235,500	329,200	51,962	65,580	0	11,188	

単位:kl

出所:石油連盟

レポート掲載情報の著作権はリム情報開発株式会社に帰属します。無断転送・転載は著作権法で禁止されています。

西日本在庫A重油(直近1年)

西日本	トッパー実稼働率	LSA重油在庫	A重油在庫	粗A重油在庫	LSA重油生産	A重油生産	LSA重油輸出	A重油輸出	
2017年	04月01日	94.1%	109,730	197,674	167,796	41,036	75,224	0	6,335
	04月08日	98.4%	106,865	194,772	189,897	33,306	62,546	0	7,917
	04月15日	97.5%	108,120	186,331	193,722	27,815	64,474	0	6,063
	04月22日	96.6%	112,092	187,062	197,357	34,793	57,395	0	6,043
	04月29日	99.5%	112,211	185,381	213,394	24,575	52,411	0	6,321
	05月06日	96.7%	122,019	211,026	223,884	25,991	59,074	0	5,539
	05月13日	96.4%	120,797	208,804	222,137	27,370	54,844	0	160
	05月20日	95.7%	122,626	195,816	235,164	30,107	68,884	270	5,134
	05月27日	98.3%	119,485	194,999	231,634	34,090	53,636	0	222
	06月03日	94.9%	112,339	213,440	247,781	29,292	48,759	236	208
	06月10日	94.0%	114,675	224,898	247,705	27,923	62,315	0	331
	06月17日	96.5%	108,761	225,214	258,269	29,767	50,020	211	417
	06月24日	94.8%	109,458	213,270	278,947	27,569	43,533	30	155
	07月01日	94.3%	110,667	219,017	286,464	28,474	55,918	375	299
	07月08日	97.7%	114,653	222,936	282,912	34,568	53,322	0	147
	07月15日	97.3%	114,265	237,060	283,817	31,640	60,454	150	294
	07月22日	96.7%	108,737	226,476	240,343	25,567	53,821	0	5,855
	07月29日	95.8%	112,401	225,622	232,179	30,602	60,463	0	5,798
	08月05日	95.8%	105,071	216,623	222,922	24,719	57,232	245	145
	08月12日	95.3%	113,068	217,915	225,643	32,862	45,339	71	11,460
	08月19日	97.6%	116,810	228,209	213,415	26,192	49,465	0	26,657
	08月26日	95.4%	109,310	231,405	212,034	21,782	65,079	0	5,814
	09月02日	93.5%	113,228	231,012	222,040	29,455	62,846	0	11,130
	09月09日	93.2%	111,477	228,237	231,851	27,028	50,380	0	5,760
	09月16日	94.1%	114,522	217,129	226,061	27,433	52,290	0	3,257
	09月23日	93.7%	111,181	216,127	204,505	25,359	67,167	0	23,369
	09月30日	90.1%	99,255	198,314	208,326	23,415	54,656	51	6,755
	10月07日	91.3%	102,299	204,158	212,514	27,243	64,771	233	5,971
	10月14日	91.4%	107,572	211,915	209,388	34,771	56,676	36	6,076
	10月21日	91.5%	112,703	193,878	203,943	32,955	46,847	0	11,576
	10月28日	90.9%	109,535	182,297	213,144	27,822	44,586	25	5,877
11月04日	93.3%	111,024	182,167	237,916	28,416	63,506	30	5,736	
11月11日	94.1%	101,539	174,718	233,392	26,316	56,434	0	11,541	
11月18日	96.2%	102,224	187,838	225,918	35,154	59,721	0	506	
11月25日	95.5%	96,996	183,638	242,825	30,400	53,693	294	5,832	
12月02日	95.7%	95,747	185,092	244,376	32,761	67,851	0	11,969	
12月09日	95.7%	98,670	195,027	223,280	47,511	77,482	0	6,022	
12月16日	96.1%	95,801	191,653	211,452	39,363	75,365	105	5,897	
12月23日	97.7%	89,101	193,911	194,475	44,799	71,174	52	6,641	
12月30日	97.9%	86,075	196,823	181,466	44,364	71,435	4,011	215	
2018年	01月06日	97.7%	99,967	218,873	196,756	40,336	62,229	63	5,906
	01月16日	97.7%	94,316	205,286	199,459	35,535	67,541	0	121
	01月20日	95.5%	100,778	193,143	211,159	52,776	79,476	42	453
	01月27日	97.0%	101,893	203,887	203,818	45,752	81,618	0	6,186
	02月03日	95.8%	97,178	200,448	169,461	49,285	90,034	97	6,496
	02月10日	98.1%	95,177	196,602	174,804	46,918	65,458	240	5,205
	02月17日	97.3%	96,979	193,448	184,537	51,792	72,600	0	6,196
	02月24日	96.3%	96,874	204,023	165,635	43,360	89,600	154	829
	03月03日	96.9%	93,442	191,533	165,177	42,297	59,137	0	6,425
	03月10日	95.9%	92,437	187,714	169,299	36,358	68,026	0	283
	03月17日	95.2%	97,107	207,774	180,224	38,850	81,370	0	637
	03月24日	92.2%	105,965	208,044	185,486	43,123	61,190	0	6,332
	03月31日	93.5%	98,729	201,184	188,244	31,075	72,756	0	6,924
	04月07日	94.5%	106,890	212,740	202,625	40,643	64,724	0	156
	04月14日	92.7%	108,391	201,124	237,253	34,348	53,023	0	280

単位:kl

出所:石油連盟

全国在庫C重油 (直近1年)

	全国	トッパー実稼働率	LSC重油在庫	HSC重油在庫	LSC重油生産	HSC重油生産	LSC重油輸出	LSC重油生産
2017年	04月01日	94.1%	650,752	1,281,554	46,287	311,633	24,262	163,233
	04月08日	98.4%	686,331	1,263,938	20,211	284,970	5,472	106,272
	04月15日	97.5%	671,419	1,251,090	34,534	259,486	5,430	123,224
	04月22日	96.6%	656,595	1,275,056	30,593	320,330	10,779	104,289
	04月29日	99.5%	649,484	1,281,226	65,303	303,915	22,343	124,713
	05月06日	96.7%	614,303	1,309,772	20,601	273,968	23,429	94,999
	05月13日	96.4%	752,750	1,327,744	59,164	337,261	0	149,111
	05月20日	95.7%	718,529	1,325,452	19,787	322,994	5,456	117,529
	05月27日	98.3%	662,308	1,409,671	28,086	290,942	5,497	128,955
	06月03日	94.9%	645,113	1,430,907	-25,453	277,414	5,442	139,732
	06月10日	94.0%	697,141	1,427,687	3,294	231,322	5,460	80,531
	06月17日	96.5%	633,448	1,436,091	-29,231	357,058	5,419	210,244
	06月24日	94.8%	651,214	1,467,496	53,923	212,109	5,378	78,601
	07月01日	94.3%	671,825	1,424,967	5,975	283,471	10,680	121,470
	07月08日	97.7%	664,654	1,442,840	16,346	301,046	5,316	64,101
	07月15日	97.3%	682,774	1,448,586	86,115	227,111	5,293	79,586
	07月22日	96.7%	628,378	1,394,716	95,580	227,195	5,270	122,537
	07月29日	95.8%	693,634	1,388,047	98,423	283,751	0	115,853
	08月05日	95.8%	684,678	1,441,666	74,470	300,569	5,268	94,590
	08月12日	95.3%	662,746	1,465,187	64,792	208,123	5,305	65,567
	08月19日	97.6%	661,531	1,553,720	53,526	308,461	5,344	87,085
	08月26日	95.4%	618,063	1,504,705	41,755	240,338	8,613	191,477
	09月02日	93.5%	651,121	1,510,893	34,646	259,713	18,946	140,022
	09月09日	93.2%	651,496	1,435,975	51,643	258,884	5,379	202,746
	09月16日	94.1%	654,046	1,447,647	48,285	279,401	5,354	134,304
	09月23日	93.7%	660,811	1,466,606	45,341	252,996	5,330	134,027
	09月30日	90.1%	667,110	1,363,584	68,949	259,494	29,912	239,129
	10月07日	91.3%	650,471	1,360,989	36,736	181,558	0	90,372
	10月14日	91.4%	675,041	1,371,120	43,519	239,447	5,230	86,881
	10月21日	91.5%	665,673	1,381,282	50,358	218,728	3,635	93,695
10月28日	90.9%	636,210	1,394,781	42,116	263,227	0	99,986	
11月04日	93.3%	651,274	1,408,235	73,560	289,165	0	140,103	
11月11日	94.1%	620,402	1,398,637	16,895	276,430	20,647	136,401	
11月18日	96.2%	641,398	1,339,870	50,397	257,631	25,901	168,238	
11月25日	95.5%	665,753	1,372,106	46,729	242,253	5,187	75,800	
12月02日	95.7%	737,064	1,357,538	83,842	283,846	5,186	150,766	
12月09日	95.7%	730,512	1,258,216	121,551	240,249	20,600	156,714	
12月16日	96.1%	717,541	1,249,248	121,544	228,342	5,114	115,565	
12月23日	97.7%	710,247	1,203,849	82,188	239,035	43,245	89,692	
12月30日	97.9%	682,782	1,195,331	69,967	206,359	5,044	136,476	
2018年	01月06日	97.7%	654,173	1,281,297	43,336	238,105	5,069	43,056
	01月16日	97.7%	689,484	1,307,839	40,341	261,399	5,104	75,504
	01月20日	95.5%	732,408	1,307,883	55,625	284,343	10,280	129,648
	01月27日	97.0%	649,295	1,320,067	27,833	218,233	5,176	116,156
	02月03日	95.8%	548,580	1,359,301	89,387	294,884	22,316	88,116
	02月10日	98.1%	632,578	1,303,031	96,197	242,481	5,255	141,133
	02月17日	97.3%	512,967	1,362,208	33,767	304,037	5,297	71,651
	02月24日	96.3%	486,615	1,397,474	37,786	341,745	5,339	123,172
	03月03日	96.9%	493,278	1,313,462	38,078	287,244	3,228	135,819
	03月10日	95.9%	531,725	1,389,626	40,201	358,833	5,420	189,820
	03月17日	95.2%	520,597	1,343,710	61,545	323,114	10,921	146,210
	03月24日	92.2%	542,487	1,313,319	64,006	278,044	0	218,113
	03月31日	93.5%	567,391	1,244,987	88,732	351,315	14,188	281,337
	04月07日	93.9%	584,527	1,350,289	5,057	344,850	5,500	102,586
04月14日	93.3%	606,807	1,405,365	16,881	319,360	0	160,818	

単位:kl

出所:石油連盟

東日本在庫C重油 (直近1年)

東日本	トッパー実績働率	LSC重油在庫	HSC重油在庫	LSC重油生産	HSC重油生産	LSC重油輸出	LSC重油生産	
2017年	04月01日	94.1%	424,713	762,357	27,607	200,581	0	84,141
	04月08日	98.4%	438,727	754,357	6,282	167,459	0	63,599
	04月15日	97.5%	422,462	759,048	53,808	161,899	0	77,245
	04月22日	96.6%	424,663	764,979	26,444	176,289	0	44,617
	04月29日	99.5%	404,761	760,326	43,940	201,291	16,994	94,805
	05月06日	96.7%	370,525	760,877	200	164,400	18,053	28,695
	05月13日	96.4%	422,630	751,369	40,899	216,704	0	105,772
	05月20日	95.7%	425,226	754,155	997	206,262	0	77,848
	05月27日	98.3%	399,965	812,919	11,871	183,725	0	95,468
	06月03日	94.9%	370,210	816,276	-19,304	179,218	0	94,590
	06月10日	94.0%	418,275	825,713	-8,328	124,527	0	34,763
	06月17日	96.5%	376,538	829,771	-14,390	240,045	0	152,171
	06月24日	94.8%	392,851	865,798	14,384	125,946	0	41,921
	07月01日	94.3%	418,998	820,577	20,575	187,196	0	83,899
	07月08日	97.7%	382,857	847,774	-10,139	200,609	0	34,809
	07月15日	97.3%	401,956	864,121	44,569	143,579	0	42,815
	07月22日	96.7%	354,074	809,180	65,139	132,471	0	83,000
	07月29日	95.8%	390,421	801,699	72,504	186,713	0	82,348
	08月05日	95.8%	406,487	839,563	63,307	158,894	0	44,548
	08月12日	95.3%	385,892	860,777	40,861	142,415	0	32,851
	08月19日	97.6%	381,994	922,061	36,294	193,946	0	46,069
	08月26日	95.4%	359,404	863,264	32,286	147,398	0	138,586
	09月02日	93.5%	378,994	884,477	-1,495	173,795	0	79,506
	09月09日	93.2%	378,372	831,396	37,993	138,018	0	120,986
	09月16日	94.1%	363,649	814,937	16,135	171,389	0	99,649
	09月23日	93.7%	358,391	842,674	26,470	163,293	0	81,156
	09月30日	90.1%	371,960	761,005	44,887	139,876	21,211	164,206
	10月07日	91.3%	363,740	767,075	11,490	130,348	0	55,255
	10月14日	91.4%	377,477	780,044	29,541	156,655	0	49,143
	10月21日	91.5%	388,729	776,392	23,320	157,808	0	68,711
	10月28日	90.9%	381,053	814,099	23,182	195,192	0	41,192
11月04日	93.3%	401,829	862,995	51,486	182,758	0	47,651	
11月11日	94.1%	381,579	831,303	-12,839	163,794	20,647	97,143	
11月18日	96.2%	399,799	811,096	65,808	152,458	20,727	83,457	
11月25日	95.5%	420,055	830,940	27,473	150,747	0	37,962	
12月02日	95.7%	458,305	810,664	41,775	152,782	0	84,008	
12月09日	95.7%	463,044	755,012	93,627	138,933	20,600	106,342	
12月16日	96.1%	491,676	758,920	103,129	138,442	0	81,573	
12月23日	97.7%	493,226	746,300	62,879	132,426	30,847	49,828	
12月30日	97.9%	494,804	697,677	60,098	91,854	0	106,611	
2018年	01月06日	97.7%	445,013	773,599	20,226	160,497	0	26,070
	01月16日	97.7%	470,531	783,747	17,848	152,383	0	47,006
	01月20日	95.5%	484,079	752,998	61,218	134,938	0	89,843
	01月27日	97.0%	428,376	788,465	16,128	94,202	0	41,084
	02月03日	95.8%	356,142	814,628	73,151	168,430	17,102	49,068
	02月10日	98.1%	366,663	782,767	52,849	134,874	0	106,685
	02月17日	97.3%	307,000	817,544	24,766	183,570	0	42,402
	02月24日	96.3%	277,735	815,258	31,005	167,658	0	52,327
	03月03日	96.9%	281,222	781,455	40,708	191,751	0	74,595
	03月10日	95.9%	265,503	802,001	27,856	223,895	0	124,651
	03月17日	95.2%	260,371	751,800	50,800	208,587	0	90,194
	03月24日	92.2%	296,486	761,552	61,183	168,615	0	116,630
	03月31日	93.5%	320,376	714,023	50,481	178,591	0	170,059
	04月07日	93.6%	338,989	794,648	-1,476	216,018	0	66,325
04月14日	93.7%	374,223	782,573	28,091	201,002	0	131,880	

単位:kl

出所:石油連盟

レポート掲載情報の著作権はリム情報開発株式会社に帰属します。無断転送・転載は著作権法で禁止されています。

西日本在庫C重油 (直近1年)

西日本	トッパー実稼働率	LSC重油在庫	HSC重油在庫	LSC重油生産	HSC重油生産	LSC重油輸出	LSC重油生産	
2017年	04月01日	94.1%	226,039	519,197	18,680	111,052	24,262	79,092
	04月08日	98.4%	247,604	509,581	13,929	117,511	5,472	42,673
	04月15日	97.5%	248,957	492,042	-19,274	97,587	5,430	45,979
	04月22日	96.6%	231,932	510,077	4,149	144,041	10,779	59,672
	04月29日	99.5%	244,723	520,900	21,363	102,624	5,349	29,908
	05月06日	96.7%	243,778	548,895	20,401	109,568	5,376	66,304
	05月13日	96.4%	330,120	576,375	18,265	120,557	0	43,339
	05月20日	95.7%	293,303	571,297	18,790	116,732	5,456	39,681
	05月27日	98.3%	262,343	596,752	16,215	107,217	5,497	33,487
	06月03日	94.9%	274,903	614,631	-6,149	98,196	5,442	45,142
	06月10日	94.0%	278,866	601,974	11,622	106,795	5,460	45,768
	06月17日	96.5%	256,910	606,320	-14,841	117,013	5,419	58,073
	06月24日	94.8%	258,363	601,698	39,539	86,163	5,378	36,680
	07月01日	94.3%	252,827	604,390	-14,600	96,275	10,680	37,571
	07月08日	97.7%	281,797	595,066	26,485	100,437	5,316	29,292
	07月15日	97.3%	280,818	584,465	41,546	83,532	5,293	36,771
	07月22日	96.7%	274,304	585,536	30,441	94,724	5,270	39,537
	07月29日	95.8%	303,213	586,348	25,919	97,038	0	33,505
	08月05日	95.8%	278,191	602,103	11,163	141,675	5,268	50,042
	08月12日	95.3%	276,854	604,410	23,931	65,708	5,305	32,716
	08月19日	97.6%	279,537	631,659	17,232	114,515	5,344	41,016
	08月26日	95.4%	258,659	641,441	9,469	92,940	8,613	52,891
	09月02日	93.5%	272,127	626,416	36,141	85,918	18,946	60,516
	09月09日	93.2%	273,124	604,579	13,650	120,866	5,379	81,760
	09月16日	94.1%	290,397	632,710	32,150	108,012	5,354	34,655
	09月23日	93.7%	302,420	623,932	18,871	89,703	5,330	52,871
	09月30日	90.1%	295,150	602,579	24,062	119,618	8,701	74,923
	10月07日	91.3%	286,731	593,914	25,246	51,210	0	35,117
	10月14日	91.4%	297,564	591,076	13,978	82,792	5,230	37,738
	10月21日	91.5%	276,944	604,890	27,038	60,920	3,635	24,984
10月28日	90.9%	255,157	580,682	18,934	68,035	0	58,794	
11月04日	93.3%	249,445	545,240	22,074	106,407	0	92,452	
11月11日	94.1%	238,823	567,334	29,734	112,636	0	39,258	
11月18日	96.2%	241,599	528,774	-15,411	105,173	5,174	84,781	
11月25日	95.5%	245,698	541,166	19,256	91,506	5,187	37,838	
12月02日	95.7%	278,759	546,874	42,067	131,064	5,186	66,758	
12月09日	95.7%	267,468	503,204	27,924	101,316	0	50,372	
12月16日	96.1%	225,865	490,328	18,415	89,900	5,114	33,992	
12月23日	97.7%	217,021	457,549	19,309	106,609	12,398	39,864	
12月30日	97.9%	187,978	497,654	9,869	114,505	5,044	29,865	
2018年	01月06日	97.7%	209,160	507,698	23,110	77,608	5,069	16,986
	01月16日	97.7%	218,953	524,092	22,493	109,016	5,104	28,498
	01月20日	95.5%	248,329	554,885	-5,593	149,405	10,280	39,805
	01月27日	97.0%	220,919	531,602	11,705	124,031	5,176	75,072
	02月03日	95.8%	192,438	544,673	16,236	126,454	5,214	39,048
	02月10日	98.1%	265,915	520,264	43,348	107,607	5,255	34,448
	02月17日	97.3%	205,967	544,664	9,001	120,467	5,297	29,249
	02月24日	96.3%	208,880	582,216	6,781	174,087	5,339	70,845
	03月03日	96.9%	212,056	532,007	-2,630	95,493	3,228	61,224
	03月10日	95.9%	266,222	587,625	12,345	134,938	5,420	65,169
	03月17日	95.2%	260,226	591,910	10,745	114,527	10,921	56,016
	03月24日	92.2%	246,001	551,767	2,823	109,429	0	101,483
	03月31日	93.5%	247,015	530,964	38,251	172,724	14,188	111,278
	04月07日	94.5%	245,538	555,641	6,533	128,832	5,500	36,261
	04月14日	92.7%	232,584	622,792	-11,210	118,358	0	28,938

単位:kl

出所:石油連盟

レポート掲載情報の著作権はリム情報開発株式会社に帰属します。無断転送・転載は著作権法で禁止されています。

③ A重油の都道府県販売実績

地区	2017年										2018年		2017年 2月	前年比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月			
北海道	76,774	66,786	62,598	63,251	71,511	79,723	90,202	97,448	126,484	115,774	113,949	115,833	-1.6%	
青森	16,955	16,764	15,431	12,198	15,096	17,317	20,457	24,926	30,783	26,356	23,077	25,703	-10.2%	
岩手	15,586	12,625	12,323	13,206	12,524	12,738	15,887	17,946	23,626	22,510	21,891	21,153	3.5%	
宮城	30,904	24,644	20,892	31,619	30,564	29,642	29,911	34,165	34,342	28,825	29,805	32,235	-7.5%	
秋田	6,986	5,284	5,103	5,683	5,294	5,030	5,864	7,903	10,827	9,447	10,785	9,611	12.2%	
山形	13,292	8,877	9,049	9,198	8,913	9,434	10,006	14,636	17,055	15,993	15,280	16,156	-5.4%	
福島	19,134	16,689	15,342	16,237	14,721	15,938	16,920	23,184	29,325	24,932	26,408	23,883	10.6%	
小計	102,857	84,883	78,140	88,141	87,112	90,099	99,045	122,760	145,958	128,063	127,246	128,741	-1.2%	
茨城	23,461	24,221	25,739	25,626	23,989	24,925	22,702	30,126	36,261	37,965	36,486	39,904	-8.6%	
栃木	15,393	11,750	12,170	11,844	11,762	12,142	13,509	18,490	23,776	23,615	22,003	24,471	-10.1%	
群馬	12,357	10,239	10,057	9,947	9,689	10,292	11,683	16,585	21,617	19,955	18,630	18,162	2.6%	
埼玉	6,349	6,424	5,793	7,047	6,473	7,604	7,611	9,139	12,250	11,553	11,648	11,985	-2.8%	
千葉	19,862	19,569	19,794	16,059	15,629	18,886	16,486	21,366	25,158	25,154	24,863	24,559	1.2%	
東京	125,829	104,605	105,689	109,171	107,989	106,442	113,420	128,321	146,317	134,845	135,268	157,844	-14.3%	
神奈川	13,156	14,599	13,521	13,871	13,680	15,630	15,000	18,229	20,246	22,749	21,167	17,208	23.0%	
山梨	5,969	5,849	4,820	4,472	4,554	4,675	5,740	7,217	9,122	8,371	8,919	8,397	6.2%	
長野	13,432	10,652	9,669	10,038	9,895	10,066	11,516	15,235	21,110	19,244	19,699	18,473	6.6%	
新潟	12,826	11,470	12,844	13,628	13,260	15,402	13,008	16,219	18,925	16,536	17,212	16,247	5.9%	
静岡	33,928	37,838	32,020	30,203	24,861	32,510	30,381	34,740	42,624	40,980	40,079	39,718	0.9%	
小計	282,562	257,216	252,116	251,906	241,781	258,574	261,056	315,667	377,406	360,967	355,974	376,968	-5.6%	
愛知	40,654	36,533	36,002	34,302	36,119	36,543	36,633	52,109	68,403	71,047	77,937	80,742	-3.5%	
三重	21,221	15,352	15,954	16,100	19,890	19,618	21,714	21,146	28,027	25,239	24,569	23,855	3.0%	
岐阜	8,168	6,486	7,025	7,134	5,939	6,684	7,914	8,903	12,063	11,642	12,149	12,096	0.4%	
富山	9,085	8,846	8,800	7,287	7,856	8,157	9,233	10,891	13,022	11,861	12,986	11,814	9.9%	
石川	11,354	11,232	14,517	12,326	12,060	12,472	13,684	14,878	19,002	17,474	16,943	17,493	-3.1%	
小計	90,482	78,449	82,298	77,149	81,864	83,474	89,178	107,927	140,517	137,263	144,584	146,000	-1.0%	
福井	5,916	5,624	5,409	5,883	7,284	5,193	5,226	6,189	8,049	6,936	6,913	6,939	-0.4%	
滋賀	4,833	3,908	3,778	4,296	3,779	3,551	3,730	5,727	6,838	5,960	6,212	7,192	-13.6%	
京都	4,497	5,831	4,621	5,336	4,749	5,405	5,169	8,464	5,784	7,862	5,728	6,519	-12.1%	
大阪	24,623	24,572	22,813	25,221	21,984	24,155	23,541	26,431	27,683	26,247	27,449	33,615	-18.3%	
兵庫	26,655	23,131	21,914	18,551	20,325	20,455	24,001	22,019	30,383	28,993	32,800	31,008	5.8%	
奈良	1,543	2,266	2,111	2,378	2,147	2,244	2,387	2,350	3,406	2,627	2,524	1,998	26.3%	
和歌山	7,336	6,125	8,043	10,640	9,950	7,061	9,526	8,516	12,520	10,812	13,993	12,010	16.5%	
小計	75,403	71,457	68,689	72,305	70,218	68,064	73,580	79,696	94,663	89,437	95,619	99,281	-3.7%	
岡山	34,115	31,272	30,089	30,196	30,411	33,317	28,524	33,739	34,843	35,214	30,480	37,310	-18.3%	
広島	28,796	26,963	25,844	27,757	31,115	31,410	26,215	36,843	38,204	33,876	32,837	31,885	3.0%	
山口	38,220	38,379	38,494	40,084	38,414	40,944	36,197	44,783	46,264	42,082	42,871	42,554	0.7%	
鳥取	8,534	8,539	5,669	4,482	4,374	8,620	7,006	9,923	11,677	12,541	11,038	10,850	1.7%	
島根	8,349	7,202	6,333	8,360	6,924	7,465	7,715	7,930	8,921	8,805	9,989	9,887	1.0%	
小計	118,014	112,355	106,429	110,879	111,238	121,756	105,657	133,218	139,909	132,518	127,215	132,486	-4.0%	
徳島	4,968	4,779	5,490	5,104	4,955	4,906	4,214	4,602	6,457	5,636	6,382	6,647	-4.0%	
香川	11,818	10,919	10,051	10,251	9,905	11,063	11,417	13,424	15,735	16,628	14,962	13,324	12.3%	
愛媛	14,958	15,102	14,871	14,600	15,549	15,142	13,978	16,686	19,749	18,005	19,396	17,472	11.0%	
高知	6,861	4,776	3,956	4,664	3,967	4,137	6,299	11,147	20,077	19,694	18,766	16,318	15.0%	
小計	38,605	35,576	34,368	34,619	34,376	35,248	35,908	45,859	62,018	59,963	59,506	53,761	10.7%	
福岡	32,868	29,614	28,523	30,168	28,232	27,429	29,318	33,689	47,927	57,716	55,991	56,170	-0.3%	
佐賀	8,300	5,621	5,162	4,553	4,915	3,762	6,193	8,152	14,454	14,422	16,329	15,251	7.1%	
長崎	19,707	22,590	14,376	15,506	14,866	16,659	15,975	20,373	26,854	26,736	24,125	24,710	-2.4%	
熊本	10,655	11,058	11,005	10,081	9,089	9,883	11,429	17,176	26,889	26,397	24,784	25,069	-1.1%	
大分	16,561	16,887	17,236	14,795	11,443	12,389	12,351	16,466	20,846	17,873	19,873	23,560	-15.6%	
宮崎	14,061	10,745	10,255	9,467	8,585	9,803	14,414	17,303	26,060	29,975	29,508	20,812	41.8%	
鹿児島	28,481	30,101	29,467	25,976	24,337	24,585	28,249	31,033	37,324	35,098	32,786	31,567	3.9%	
小計	130,633	126,616	116,024	110,546	101,467	104,510	117,929	144,192	200,354	208,217	203,396	197,139	3.2%	
沖縄	19,275	21,088	32,474	22,162	20,183	20,408	17,325	20,242	18,083	17,634	15,704	19,140	-18.0%	
合計	934,605	854,426	833,136	830,958	819,750	861,856	889,880	1,067,009	1,305,392	1,249,836	1,243,193	1,269,349	-2.1%	

単位:kl

出所:石油連盟

レポート掲載情報の著作権はリム情報開発株式会社に帰属します。無断転送・転載は著作権法で禁止されています。

④ C重油の都道府県販売実績

地区	2017年									2018年		2017年	前年比
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	2月	
北海道	206,327	145,463	115,203	237,506	151,068	149,223	159,148	152,609	237,247	240,092	232,816	219,680	6.0%
青森	6,025	8,517	7,093	9,244	10,232	9,349	9,269	8,315	9,429	6,833	8,333	7,701	8.2%
岩手	2,104	2,032	1,968	2,120	2,044	2,200	1,872	2,060	2,356	2,268	2,660	2,200	20.9%
宮城	5,734	5,020	5,926	2,294	3,046	3,864	4,977	8,568	3,148	3,053	4,860	4,679	3.9%
秋田	32,007	14,741	17,012	14,822	15,012	10,001	39,973	41,491	39,573	31,665	19,474	14,356	35.7%
山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
福島	111,307	6,443	226	10,223	9,663	6,688	1,504	1,250	490	3,203	456	31,919	-98.6%
小計	157,177	36,753	32,225	38,703	39,997	32,102	57,595	61,684	54,996	47,022	35,783	60,855	-41.2%
茨城	36,015	39,485	38,448	84,279	65,951	35,880	21,276	29,643	48,760	55,776	119,761	77,243	55.0%
栃木	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	56	-100.0%
群馬	191	183	179	127	42	193	209	329	402	417	201	84	139.3%
埼玉	72	72	72	72	72	84	84	108	96	96	84	108	-22.2%
千葉	30,839	14,239	17,257	67,960	37,153	36,630	25,786	25,974	76,992	58,693	74,579	38,041	96.0%
東京	100,427	97,997	93,329	82,982	95,661	120,999	83,290	90,875	97,662	84,251	90,026	124,404	-27.6%
神奈川	14,834	11,309	12,931	11,667	13,279	12,616	24,009	26,234	15,696	12,737	12,590	9,635	30.7%
山梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
新潟	11,212	9,840	12,748	9,176	8,606	9,252	8,463	12,732	9,453	12,755	10,744	10,817	-0.7%
静岡	13,649	11,060	14,907	13,814	21,218	13,908	10,683	12,019	11,528	9,024	14,095	18,654	-24.4%
小計	207,239	184,185	189,871	270,077	241,982	229,562	173,832	197,914	260,589	233,749	322,080	279,042	15.4%
愛知	23,353	20,919	21,463	19,687	19,777	21,815	18,634	22,441	16,535	18,956	20,088	19,682	2.1%
三重	35,281	25,981	33,792	20,642	22,725	24,156	23,182	21,928	22,760	20,080	20,380	24,678	-17.4%
岐阜	1,888	1,941	1,995	1,677	1,857	2,020	2,037	1,974	2,498	1,900	1,986	1,615	23.0%
富山	36,566	17,946	18,236	30,618	29,562	11,267	6,528	7,261	34,142	38,872	38,633	36,436	6.0%
石川	610	584	478	506	652	586	1,152	988	1,222	652	442	772	-42.7%
小計	97,698	67,371	75,964	73,130	74,573	59,844	51,533	54,592	77,157	80,460	81,529	83,183	-2.0%
福井	33,636	12,838	21,296	18,821	4,876	35,530	3,536	4,262	13,030	17,871	25,378	27,398	-7.4%
滋賀	0	10	15	4	0	0	8	5	20	28	8	17	-52.9%
京都	4,913	3,212	4,792	4,413	5,813	2,613	5,950	8,073	3,998	2,312	3,012	12	25000.0%
大阪	36,571	35,502	32,417	30,553	32,668	36,836	31,238	35,374	31,460	30,152	29,898	37,635	-20.6%
兵庫	16,466	5,828	5,206	6,417	6,658	5,443	6,107	6,253	8,289	5,822	9,121	5,350	70.5%
奈良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
和歌山	901	667	720	700	5,846	911	865	1,596	738	10,728	914	10,711	-91.5%
小計	92,487	58,057	64,446	60,908	55,861	81,333	47,704	55,563	57,535	66,913	68,331	81,123	-15.8%
岡山	32,873	31,128	36,780	27,434	22,809	55,867	28,517	33,387	64,268	41,429	56,918	71,984	-20.9%
広島	24,379	29,740	16,245	27,495	27,603	28,473	24,144	20,421	20,999	20,642	24,515	19,961	22.8%
山口	37,316	35,049	39,051	53,167	48,202	29,927	53,811	47,326	51,689	65,132	52,358	50,953	2.8%
鳥取	4,194	3,668	2,382	4,782	3,722	5,048	4,988	3,796	4,064	5,132	4,446	3,758	18.3%
島根	1,606	1,406	1,336	1,432	1,298	1,232	1,496	1,508	1,374	1,362	1,452	1,666	-12.8%
小計	100,368	100,991	95,794	114,310	103,634	120,547	112,956	106,438	142,394	133,697	139,689	148,322	-5.8%
徳島	6,678	1,024	3,032	12,811	12,021	9,004	11,033	12,028	23,190	29,684	32,555	2,012	1518.0%
香川	11,744	8,294	10,691	3,476	4,593	3,923	6,479	16,640	21,888	20,515	27,287	9,478	187.9%
愛媛	19,077	16,681	14,059	19,715	16,694	17,330	15,418	26,998	26,788	26,701	22,691	17,975	26.2%
高知	536	888	484	572	548	466	460	480	338	926	540	606	-10.9%
小計	38,035	26,887	28,266	36,574	33,856	30,723	33,390	56,146	72,204	77,826	83,073	30,071	176.3%
福岡	7,035	4,883	5,893	22,968	28,806	4,467	5,618	17,640	56,501	22,789	26,106	6,643	293.0%
佐賀	1,592	1,694	1,677	1,663	1,995	1,220	1,904	1,871	1,984	2,258	1,748	2,306	-24.2%
長崎	7,290	5,723	6,765	8,774	7,374	7,565	6,119	6,971	6,594	11,989	9,965	6,521	52.8%
熊本	2,518	3,384	454	2,806	1,452	2,406	1,390	1,412	1,450	502	2,136	1,584	34.8%
大分	10,607	12,911	27,936	34,513	23,957	32,999	21,462	37,440	37,356	28,204	29,520	19,382	52.3%
宮崎	4,721	1,636	3,683	2,726	5,119	1,240	2,375	1,058	3,123	1,645	2,297	2,183	5.2%
鹿児島	19,668	14,831	15,685	22,138	24,313	14,856	12,856	16,702	26,190	41,920	22,794	20,782	9.7%
小計	53,431	45,062	62,093	95,588	93,016	64,753	51,724	83,094	133,198	109,307	94,566	59,401	59.2%
沖縄	29,699	29,370	34,397	28,771	34,547	31,445	25,774	25,685	16,326	18,783	14,781	28,240	-47.7%
合計	982,461	694,139	698,259	955,567	828,534	799,532	713,656	793,725	1,051,646	1,007,849	1,072,648	989,917	8.4%

単位:kl

出所:石油連盟

⑤ 産業用A重油価格(大型ローリー納入)

	2017年										2018年		2017年	前年比
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	2月	
全国平均	59.4	59.1	58.5	57.5	57.3	57.5	58.3	61.0	64.5	66.2	68.8	68.9	58.5	+10.4
北海道	61.3	61.6	61.2	60.3	60.1	60.5	61.2	63.4	66.7	68.7	71.3	71.5	61.1	+10.4
東北	60.8	60.5	59.6	58.5	58.3	58.6	59.7	62.1	65.2	66.6	69.4	69.4	59.5	+9.9
関東	58.0	57.5	57.2	55.8	55.6	55.8	56.8	59.6	63.5	65.1	67.6	67.6	57.3	+10.3
中部	57.8	57.6	56.8	55.7	56.0	56.2	56.7	59.8	63.4	65.0	67.7	68.0	56.3	+11.7
近畿	58.6	58.1	57.5	57.0	56.5	56.5	57.0	59.8	63.5	65.0	67.6	68.1	58.1	+10.0
中国	61.0	60.4	59.8	58.5	58.2	58.7	59.2	61.4	65.1	66.6	69.1	69.4	59.8	+9.6
四国	58.4	58.2	57.5	56.9	57.3	57.5	57.9	60.6	64.3	65.8	68.7	68.5	57.1	+11.4
九州 沖縄	61.7	61.3	60.7	59.9	60.1	59.9	61.3	63.6	66.9	68.8	71.5	71.5	61.2	+10.3

消費税を除く

出所:資源エネルギー庁

⑥ 17年度の官公庁向け四半期入札案件

17年度上半期

	17年4～6月				17年7～9月			
	数量 (kl)	納価 (円/㍓)	落札者	開札	数量 (kl)	納価 (円/㍓)	落札者	開札
北海道								
A重油								
北海道中央労災病院・せき損センター	266	50.50	いわみざわ農業協同組合	3/30	151	46.19	いわみざわ農業協同組合	6/29
帯広病院	130	50.50	ナラサキ産業	3/27	100	46.30	J Aサービス帯広かわにし	6/26
函館病院	96	51.60	池見石油店	3/24	72	48.40	はこせき	6/27
LSA重油								
八雲病院	138	52.30	東日本宇佐美	3/24	98	49.40	東日本宇佐美	6/26
東北								
A重油								
弘前大学	571.5	51.50	吉田石油	3/28	744.3	47.70	カメイ	6/28
国立療養所東北新生園	98	50.50	丸山	3/30	56	46.90	北日本石油株式会社仙台支店	6/27
いわき病院	48	51.00	関彰商事	3/24	48	47.70	カメイ	6/27
LSA重油								
青森労災病院	210	51.40	北日本石油	3/29	210	48.90	吉田石油	6/28
国立療養所松丘保養園	90	50.70	北日本石油	4/3	70	47.80	富士見総業	6/27
関東								
A重油								
渋川医療センター(西群馬病院)	60	50.90	両毛丸善	3/24	40	47.75	関東礦油	6/27
茨城東病院	84	49.99	日立ハイテックマテリアルズ	3/29	72	46.70	日立ハイテックマテリアルズ	6/28
霞ヶ浦医療センター	80	49.80	小倉興産エネルギー	3/30	120	47.40	小倉興産エネルギー	6/29
LSA重油								
鹿島労災病院	70	49.80	小倉興産エネルギー	3/24	84	48.10	川久	6/23
水戸医療センター	300	50.40	小倉興産エネルギー	3/27	370	47.90	小倉興産エネルギー	6/26
下総精神医療センター	84	49.40	共栄海運	3/23	84	46.00	共栄海運	6/22
久里浜医療センター	66	50.42	大東通商	3/21	108	48.00		6/21
相模原病院	126	48.00	ミツウロコ	3/29	182	47.40		6/28
神奈川病院	84	50.70	小倉興産エネルギー	3/28	108	46.00	ミツウロコ	6/28
北陸・信越								
A重油								
小諸高原病院	80			3/30	80	47.55	関東礦油(株)高崎支店	6/29
まつもと医療センター	140	50.60	高見澤	3/29	112	47.50	高見澤	6/28
LSA重油								
富山労災病院	200	52.50	サカヰ産業	3/30	200	52.50	サカヰ産業	6/29
信州大学								
新潟労災	112			3/31	168			6/28
石川病院	38	53.40	サンシャイン石油	3/21	60	48.10	ミツウロコ	6/19
北陸病院	56	53.57	竹中産業	3/17	56	48.50	北星産業	6/16
医王病院	90	51.70	鈴与商事	3/21	120	48.50	北星産業	6/13
中部								
LSA重油								
鈴鹿病院	80	48.90	コスモ石油販売	3/24	96	45.71	コスモ石油販売	6/23
三重中央医療センター	130	48.10	ミツウロコ	3/23	126	46.50	中川物産	6/27
近畿								
A重油								
舞鶴医療センター	48	50.60	大同燃料	3/24	48			6/23
LSA重油								
南和歌山医療センター	84	49.40	大同燃料	3/23	84	47.30	大岩石油	6/23
奈良医療センター・やまと精神医療センター	156	49.60	大同燃料	3/22	214	46.40	大同燃料	6/20

17年度上半期

	17年4～6月				17年7～9月			
	数量	納価	落札者	開札	数量	納価	落札者	開札
	(kl)	(円/㍓)			(kl)	(円/㍓)		

中四国

A重油								
原研人形峠環境技術センター	42	51.759	朝日エナジー	3/17	56	47.75	横山石油	6/16
吉備高原医療リハビリテーションセンター	90			3/27	90			6/27
東広島医療センター	74	49.60	榎崎石油店	3/24	74	41.94	朝日エナジー	6/23
鳥取医療センター	84	51.00	朝日エナジー	3/24	112	47.50	朝日エナジー	6/23
山陰労災	83	51.80	山陰石油	3/29	129	47.19	朝日エナジー	6/28
山口大学	240	48.990	朝日エナジー(6-7月)	5/25	240	46.89	朝日エナジー	7/25
徳島病院	70	50.299	朝日エナジー	3/24	120	45.60	朝日エナジー	6/23

LSA重油

広島西医療センター	98	49.160	榎崎石油店	3/23	166	48.49	朝日エナジー	6/22
山口労災病院	108	49.090	朝日エナジー	3/24	180	45.79	朝日エナジー	6/23
国立療養所長島愛生園	120	51.00	原田商店	3/29	140	48.40	原田商店	6/28
国立療養所邑久光明園	112	48.799	朝日エナジー	3/24	140	39.72	朝日エナジー	6/23
愛媛県廃棄物処理センター	858	51.80	朝日エナジー	3/17				
松山赤十字病院								
高松医療センター	48	28.70	篠原商事	3/29	72	36.50	朝日エナジー	7/1
岡山医療センター	126	48.50	朝日エナジー	3/29	182	45.58	朝日エナジー	6/28

九州

A重油								
嬉野医療センター	143	51.48	林兼石油	3/30	237	48.35	南国殖産	6/29
東佐賀病院	64	51.10	鈴与商事(5-6月)	4/27	110	48.80	神戸スタンダード石油	6/28
長崎川棚医療センター	72	52.10	鈴与商事	3/28	101	48.70	鈴与商事	6/27
熊本南病院	196	52.50	新出光	3/22	366	49.80	新出光	6/20
宮崎病院	35	53.00	福井石油	3/28	35	49.30	M i s u m i	6/27
肥前精神医療センター	90	51.00	林兼石油	3/28	130	47.43	平川燃料	6/27
宮崎大学	292	53.50	福井石油	3/22	630	49.60	福井石油	6/22
国立療養所星塚敬愛園	70	72.00	樋渡石油店	3/21	80	71.00	鹿屋西平石油店	6/22
指宿医療センター	48	51.00	鈴与商事	3/29	96	48.30	鈴与商事	6/28
九州地方整備局	-	48.80	商船三井テクノトレード	4/14	-	-	-	-

LSA重油

福岡病院	80	49.10	ミツウロコ	3/29	130	47.10	ミツウロコ	6/30
熊本南・再春荘・菊池病院	196	52.50	新出光	3/22	366	49.80	新出光	6/20

沖縄

A重油								
琉球病院・沖縄病院	99	61.00	伊禮産業	3/23	107	57.24	伊禮産業	6/22
国立療養所沖縄愛楽園	80	60.00	りゅうせき	3/27	80	58.00	りゅうせき	6/22

17年度下半期

	17年10~12月				18年1~3月			
	数量 (kl)	納価 (円/㍉)	落札者	開札	数量 (kl)	納価 (円/㍉)	落札者	開札
北海道								
A重油								
北海道中央労災病院・せき損センター	398	49.90	茂田石油	9/28	498	59.50	北海道エネジテック	12/27
帯広病院	190	49.20	JAサービス帯広かわにし	9/26	220	57.70	JAサービス帯広かわにし	12/22
函館病院	152	51.70	ほくやく函館支店	9/26	188	59.30	東日本宇佐美	12/25
LSA重油								
八雲病院	191	51.70	東日本宇佐美	9/25	244	59.30	東日本宇佐美	12/25
東北								
A重油								
弘前大学	1,012.5	50.90	カメイ	9/28	1,507.5	61.00	吉田石油	12/27
国立療養所東北新生園	140	52.70	アミックス	9/26	182	44.80	北日本石油	12/26
いわき病院	48	49.40	鈴与	9/26	84	59.3	鈴与商事東京支店	12/22
LSA重油								
青森労災病院	270	52.30	カメイ	9/28	350	59.80	七洋	12/26
国立療養所松丘保養園	150	50.50	富士見総業	9/20	220	59.00	北日本石油青森販売支店	12/19
関東								
A重油								
渋川医療センター(西群馬病院)	180	51.40	関東商事	9/22	240	60.25	関東礦油	12/26
茨城東病院	108	50.30	鈴与商事	9/28	132	58.90	鈴与商事	12/26
霞ヶ浦医療センター	80	49.20	鈴与商事東京支店	9/28	120	58.80	鈴与商事東京支店	12/27
LSA重油								
鹿島労災病院	42	50.30	総合エネルギー					
水戸医療センター	300			9/25	400	58.20	小倉興産エネルギー	12/25
下総精神医療センター	84	48.50	共栄海運	9/21	98	56.80	共栄海運	12/21
久里浜医療センター	94	49.30	鈴与商事	9/19	116	58.30	吉澤石油店	12/19
相模原病院	140	50.80	鈴与商事	9/28	156	58.90	竹中産業	12/22
神奈川病院	96	51.10	鈴与商事	9/27	120	58.40	小倉興産エネルギー	12/26
北陸・信越								
A重油								
小諸高原病院	108	52.30	高見澤	9/28	158	60.95	関東礦油高崎支店	12/21
まつもと医療センター	98	50.10	高見澤	9/27	140	58.90	上燃	12/26
LSA重油								
富山労災病院	180			9/28	250			12/27
信州大学					96	60.50	中央石油	12/19
新潟労災	140			9/27	196			12/26
石川病院	54	50.50	三谷商事	9/19	90	60.60	ミツウロコ	12/27
北陸病院	56	50.30	北星産業	9/20	70	60.40	鈴与商事	12/27
医王病院	95	49.90	三谷商事金沢営業所	9/12	130	58.20	北星産業	12/12
中部								
LSA重油								
鈴鹿病院	80			9/22	110	58.10	三重石商事津営業所	12/22
三重中央医療センター	88	51.19	三重石商事津営業所	9/26	120	58.20	三重石商事津営業所	12/21
近畿								
A重油								
舞鶴医療センター	64	50.30	大同燃料	9/22	80	58.70	大同燃料	12/22
LSA重油								
南和歌山医療センター	84	49.40	大同燃料	9/22	64	57.40	大岩石油	12/22
奈良医療センター・やまと精神医療センター	166	48.70	大同燃料	9/15	206	59.50	大同燃料	12/19

17年度下半期

	17年10~12月				18年1~3月			
	数量	納価	落札者	開札	数量	納価	落札者	開札
	(kl)	(円/%)			(kl)	(円/%)		
中四国								
A重油								
原研人形峠環境技術センター	210	48.39	横山石油	9/15	280	59.70	横山石油	12/15
吉備高原医療リハビリテーションセンター	90			9/26	130			12/25
東広島医療センター	74	46.01	朝日エナジー	9/22	92	53.52	朝日エナジー	12/22
鳥取医療センター	98	53.45	朝日エナジー	10/19	140	59.58	朝日エナジー	12/22
山陰労災	110	53.78	堀田石油	9/27	134	59.80	朝日エナジー	12/27
山口大学					270	56.79	朝日エナジー	11/24
徳島病院	70	49.495	共栄石油	9/26	90	58.19	朝日エナジー	12/26
LSA重油								
広島西医療センター	98	50.05	朝日エナジー	9/25	174	57.90	朝日エナジー	12/21
山口労災病院	120	49.50	朝日エナジー	10/1	156			12/22
国立療養所長島愛生園	140	50.60	はらだエネルギー	9/27	190	不落		12/26
国立療養所邑久光明園	140	46.100	横山石油	9/22	252	57.88	朝日エナジー	12/22
愛媛県廃棄物処理センター								
松山赤十字病院								
高松医療センター	60	34.990	朝日エナジー	10/1	72	44.79	朝日エナジー	12/26
岡山医療センター	126	49.18	朝日エナジー	9/27	280	57.27	朝日エナジー	12/22
九州								
A重油								
嬉野医療センター	168	52.90	林兼石油	9/28	241	58.60	林兼石油	12/26
東佐賀病院	100	51.30	鈴与商事	9/28	110	58.80	林兼石油	12/26
長崎川棚医療センター	101	51.60	鈴与商事	9/26	125	59.60	光洋石油	12/26
熊本南病院	136	49.30	鈴与商事	9/20	152	59.80	新出光	12/20
宮崎病院	35	51.90	福井石油	9/26	35	60.10	福井石油	12/26
肥前精神医療センター	110	50.60	鈴与商事	9/27	180	58.80	林兼石油	12/27
宮崎大学	428	53.00	植松商事	9/21	468	59.50	植松商事	12/21
国立療養所星塚敬愛園	80	69.00	樋渡石油店	9/21	80	78.00	鹿屋西平石油店	12/21
指宿医療センター	36	51.90	鈴与商事	9/27	48	59.90	鈴与商事	12/27
九州地方整備局	-	47.8(9-10月)	商船三井テクノ レード	9/4	-	57.20	林兼石油	12/21
LSA重油								
福岡病院	130	52.60	兼松ペトロ	9/27	210	58.60	林兼石油	12/26
熊本南・再春荘・菊池病院	136	49.30	鈴与商事	9/20	152	59.80	新出光	12/20
沖縄								
A重油								
琉球病院・沖縄病院	111	58.10	りゅうせき	9/21	82	68.10	りゅうせき	12/20
国立療養所沖縄愛楽園	90	59.00	りゅうせき	9/15	90	67.00	りゅうせき	12/15

⑦ 元売り別A重油系列向け仕切り一覧(直近3カ月)

適用日		JXTGエネ	出光	昭シエル	適用日	コスモ
1月	18 ~ 24日	+0.5	+0.5	+1.0	19 ~ 25日	+0.5
	25 ~ 31日	-	-	-	26 ~ 1日	-
2月	1 ~ 7日	-	-	-	2 ~ 8日	-
	8 ~ 14日	-0.5	-0.5	-0.5	9 ~ 15日	-0.5
	15 ~ 21日	-1.5	-1.5	-1.5	16 ~ 22日	-1.5
	22 ~ 28日	-1.5	-1.0	-1.0	23 ~ 1日	-1.5
3月	1 ~ 7日	+1.0	+1.0	+0.5	2 ~ 8日	+1.0
	8 ~ 14日	-	-	-0.5	9 ~ 15日	-
	15 ~ 21日	-1.0	-1.0	-0.5	16 ~ 22日	-1.0
	22 ~ 28日	-	-	-	23 ~ 29日	-
	29 ~ 4日	+2.0	+1.5	+2.0	30 ~ 5日	+2.0
4月	5 ~ 11日	+0.5	+0.5	+0.5	6 ~ 12日	+0.5
	12 ~ 18日	-	-	-	13 ~ 19日	-
	19 ~ 25日	+2.0	+2.0	+2.0	20 ~ 26日	+2.0

JXTGエネ、出光、昭和シエル:水曜日通知、木~水曜日適用

コスモ:木曜日通知、金~木曜日適用

「-」は据え置き

単位:円/リットル

出所:リム調べ

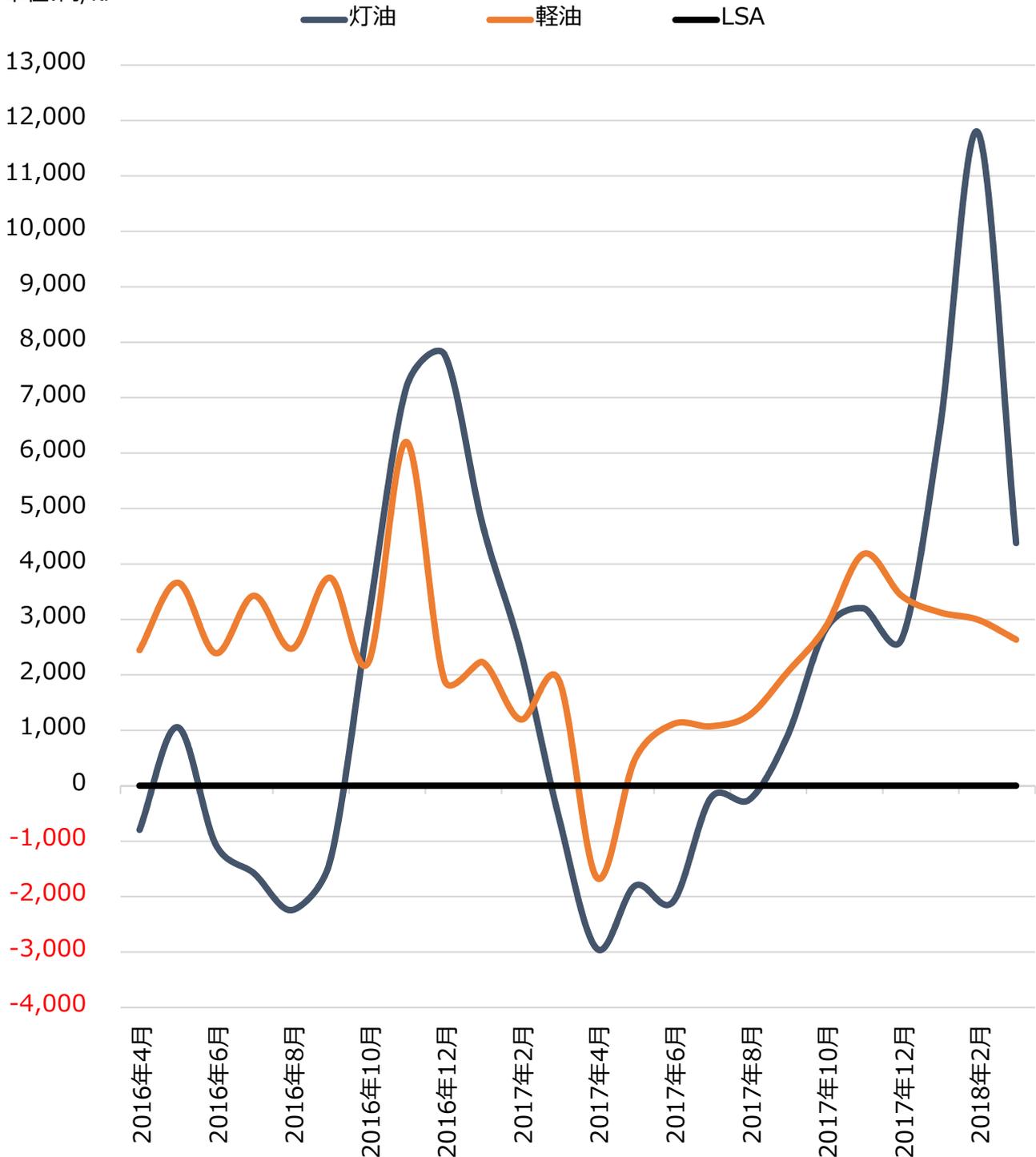
⑧ 指標比較・A重油 陸上4リムVS海上リム (2016年4月～)



⑨ 指標比較・海上京浜LSA重油VS灯油・軽油(2016年4月～)

海上京浜LSA重油に対して灯油と軽油の価格差推移

単位:円/kl



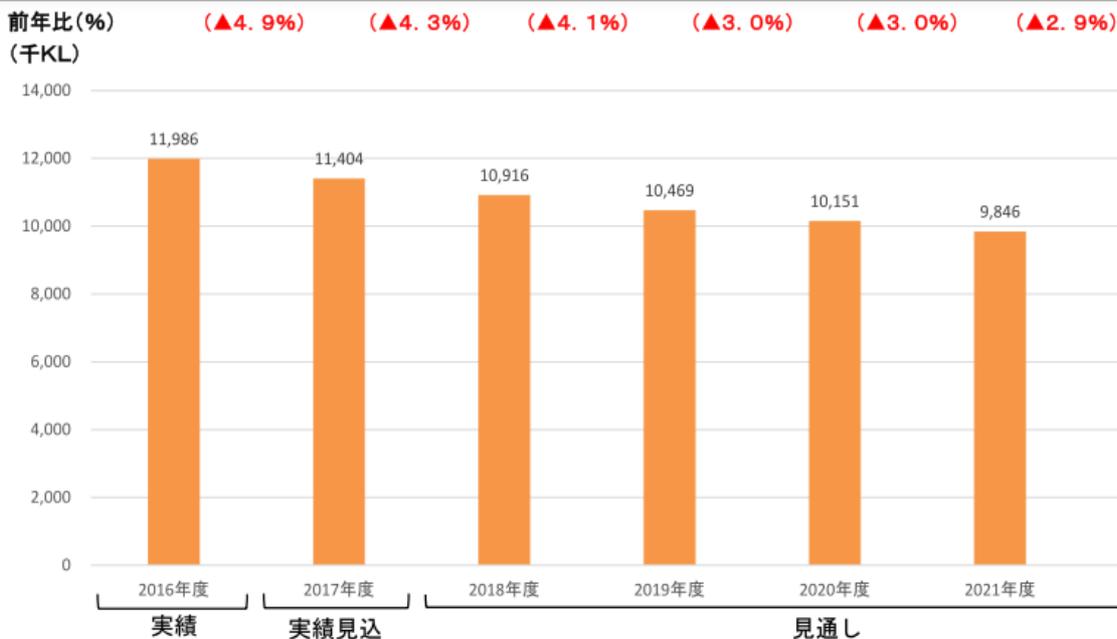
5 業界あれこれ

今月5日に経済産業省で開催された石油製品需要想定検討会燃料油ワーキンググループによると、2018～2022年度のA重油需要見通しは年平均で3.5%後退する見通し。燃転や高齢化に伴う農林水産業の活動低下が響く。2016年度の内需は1,198万6,000kl、2017年度の実績見通しは1,140万4,000klに対し、2022年度には955万6,000klまで落ち込む。

A重油

主要業種の「経済動向」及び「消費原単位」等を基に想定

- 2018年度は、1,092万KLとなり前年度比▲4.3%と減少の見通し。
 - 鉱工業全体において、燃料転換/省エネは継続し、農業・漁業においては、就労人口減少等を背景に耕地面積の減少や出漁機会の減少によって需要が減少する見込み。
- 2017～2022年度を総じてみれば、年平均▲3.5%、全体で▲16.2%と減少の見通し。
 - 鉱工業における環境対策による燃料転換・省エネの進展。
 - 農林水産における高齢化の進行や就業人口の減少に伴う生産活動の低下。
 - 水運における内航船隻数の減少や船員不足から需要は減少。
 - これらの要因により、全体としては需要が減少を続けていく見通し。



出所:総合資源エネルギー調査会資源・燃料分科会

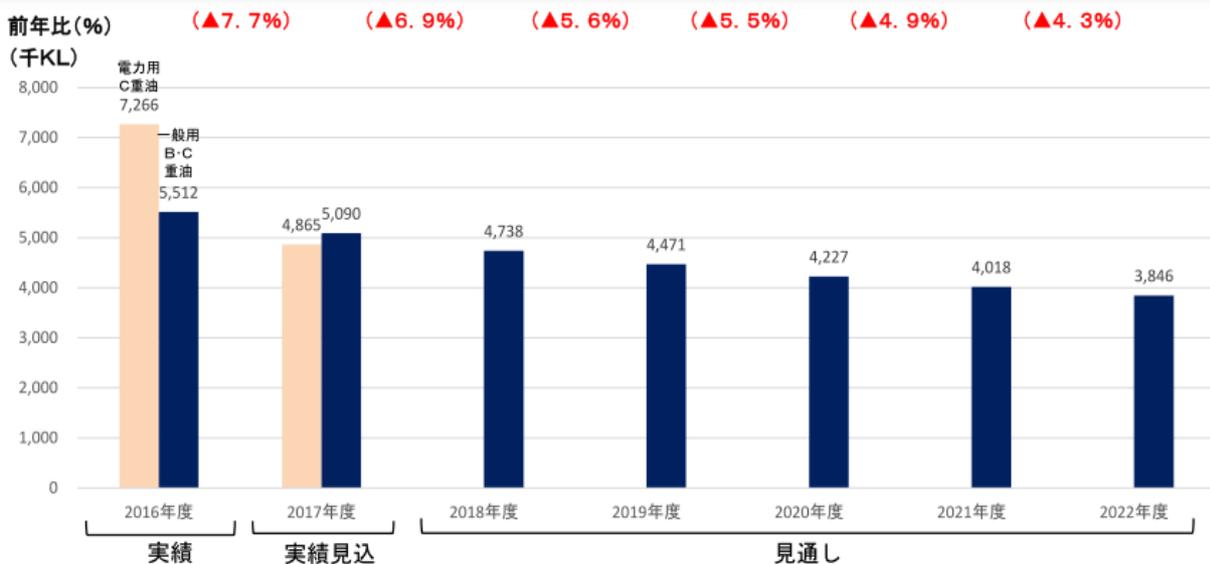
石油製品需要想定検討会燃料油WG資料 (2018年4月5日開催)

今月5日に経済産業省で開催された石油製品需要想定検討会燃料油ワーキンググループによると、2018～2022年度のB・C重油需要見通しは年平均で5.4%のマイナスと算定された。燃転や省エネ化、船舶向けの隻数減少なども織り込まれた。一方、2020年から実施されるIMO環境規制に対する需要変動は今回の見通しに織り込んでいない。検討会委員の間で多角的に影響度合いが話し合われたもの、最終的に「内需への影響は未知数」との結論に達したようだ。来期以降の見通しに材料として織り込む方針で一致した。

B・C重油

主要業種の「経済動向」及び「消費原単位」を基に想定

- 一般用B・C重油については、2018年度は、474万KLとなり前年度比▲6.9%と減少の見通し。
- 鉱工業ではA重油と同様に、引き続き燃料転換/省エネが継続。水運では、内航船の隻数減少により需要も減少の見込み。
- 一般用B・C重油については、2017～2022年度を総じてみれば、年平均▲5.4%、全体として▲24.4%と減少の見通し。
- 2019年度以降も、鉱工業における燃料転換/省エネの進展によって重油需要の減少が継続。水運では引き続き内航船の隻数減少が進むことにより、需要が減少していく見通し。
- なお、国際海事機関(IMO)による硫黄分規制の影響については、代替燃料選択の動向(燃料価格等により左右)が見通せないことから、想定には反映していない。
- 電力用C重油については、2017年度は487万klの実績見込み。その後の見通しについては、策定しない。



出所:総合資源エネルギー調査会資源・燃料分科会
 石油製品需要想定検討会燃料油WG資料 (2018年4月5日開催)

日本精蠟の2017年LSC重油販売、18万9,000klにとどまる

大手ワックスメーカーの日本精蠟が2017年1～12月に販売したLSC重油は前年の22万2,106klから7.4%減の18万8,853klとなった。火力発電需要の後退が響いたようだ。

LSC重油の販売実績				
期間	2015年	2016年	2017年	前年比
1～3月	76,338	51,720	38,317	-25.9%
4～6月	43,921	38,567	31,248	-19.0%
7～9月	42,196	49,571	50,746	2.4%
10～12月	59,651	48,995	54,510	11.3%
合計	222,106	188,853	174,821	-7.4%

単位:kl

出所:決算短信

世界のコンテナ処理量=RWI/ISL指数、3月は前月を1.5ポイント下回る

3月のRWI/ISL指数水準(2010年を100とする)は133.0ポイントと、前月を1.5ポイント下回った。数値を公表するISLは現地時間の24日、米国太平洋側と中国の港湾における取扱量の減少を指摘しており、米中間の貿易摩擦が少なからず影響を与えたとしている。同指数は年明け以降、1月は136.1ポイント、2月は135.5ポイントと減少傾向にあるが、2017年の平均128.7ポイントをいずれも上回っており、全体としては高水準にある。

Institute for Economic Research and the Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL)はドイツのブレーメンに1954年に設立された。海上物流の研究、コンサルティング分野を手掛けるヨーロッパの研究機関の一つ。また、RWI/ISL指数は世界88の港湾コンテナ処理量を集計したデータで、当該月のデータが翌月の下旬に発表されるため、速報性として注目されている。4月分の指数は5月23日にリリース予定。

6 原油CIF価格-JCC-予想

	JCC 適用	ドバイ (ドル/バレル)	JCC(CIF) (ドル/バレル)	為替 (ドル/円)	JCC(CIF) (円/キロリットル)
2017年11月	確定	60.85	57.78	113.53	41,254
2017年12月	確定	61.13	62.52	112.42	44,204
2018年1月	確報	66.52	64.59	112.45	45,681
2018年2月	二次速報	62.91	68.25	109.33	46,925
2018年3月	一次速報	62.85	66.75	106.56	44,734
2018年4月	予想	68.10	66.71	106.45	44,670
2018年5月	予想	68.08	70.64	107.25	47,650
2018年6月	予想	67.51	71.21	108.24	48,480
2018年7月	予想	67.01	70.53	108.02	47,920
2018年8月	予想	66.51	69.99	107.78	47,450
2018年9月	予想	66.06	69.49	107.54	47,000
2018年10月	予想	65.61	69.24	107.54	46,840
2018年11月	予想	65.16	68.83	107.54	46,560
2018年12月	予想	64.71	68.48	107.54	46,320
2019年1月	予想	64.26	68.37	107.54	46,250

注記

*注1 ドバイ原油は、リム情報開発が確定する値を採用。

*注2 JCC予想値は、4月19日時点の値。

*注3 2018年6～9月の為替は、東京三菱UFJ銀行による4月19日時点の先渡為替価格(TTSレート)を採用。

2018年10月～2019年1月は2018年9月の値と同水準を採用した。

原油CIF価格-JCC-予想

3月の日本の原油CIF価格-JCC(JapanCrudeCocktail)の一次速報は66.75ドル/バレル、44,734円/klとなった。4月に輸入、通関される原油の4月19日における見通しは66.71ドル/バレルと4月4日の水準から横ばい。一方、ドル/円相場が円安に振れたことから、円建ては44,670円/klと同日から110円の上昇となった。一方、5月物は70.64ドルと同比で2.56ドル高。円建ては47,650円と同2,000円の上昇となった。シリアを中心とした中東情勢の緊迫化や、先行きのイラン情勢などの地政学的リスクが高まり、原油相場が上昇した。性状間格差には大きな変化が見られない一方、備船相場はわずかながら下落した。

リム情報開発による4月積みドバイの価格は4月19日時点で68.10ドル。4月4日時点に比べ3.18ドル切り上がった。中東情勢の緊迫化に加えて、米国内の原油在庫の減少を背景に、WTIおよびブレントの先物市場に買いが入り、上昇した。ドバイ原油もこれら指標原油に連動して切り上がった。ドバイ原油は、4月と5月が2セント、5月以降は48～57セントのバックワーデーション（期近高）を形成している。中東からの供給不安が漂う中、期近限月が期先限月よりも大きいバックワーデーションの状態が続いている。

サウジアラビア産原油の5月積みのOSP（公示販売価格）は、アラブエクストラライト原油（AEL）が、ドバイとオマーン原油の平均値に対して2.35ドル高と4月の水準から30セント下落した。日本や韓国において冬場の灯油の需要期が過ぎたことで、灯油留分の多いAELのOSPが切り下げられた。アラブミディアム（AM）も同原油の平均値に対して85セント安と前月の水準から30セント軟化した。日本など主要な消費地で今後、製油所の定期修理の時期を迎えることから、サウジアラムコが需要喚起の意味合いからOSPを切り下げたようだ。一方、アラブライト（AL）のOSPは、同原油の平均値に対して1.20ドル高と前月の水準から10セント上昇した。長期契約者の多くは、AELおよびAM同様、5月積みのOSPが引き下げられると予想していた。サウジアラムコがAMやアラブヘビー（AH）との油種間格差を調整するため、ALのOSPを切り上げた可能性が大きい。

【ご利用にあたって】

リムCROSS VIEW重油レポートはリム情報開発株式会社の著作物となっており、無断での転載、転送は著作権法により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部を使用する場合は当社にご相談ください。

リム情報開発株式会社は、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生、あるいは発生するおそれがあり、レポート発行が困難となった場合、一時的に中断することがあります。

リム情報開発オリジナルキャラクター



リム情報開発株式会社
〒104-0032
東京都中央区八丁堀1-9-8
八重洲通ハタビル3階
Tel: 03-3552-2411
Fax: 03-3552-2415
Eメール: info@rim-intelligence.co.jp



かめりん (Kame-Rim)



うさりん (Usa-Rim)