



フェアな価格 確かな信頼

L P G

☆RIM LPG INTELLIGENCE DAILY

★NO. 4419 Sep 26 2019

Copyright(C) 2019 Rim Intelligence Co. All rights reserved.

—TOKYO, 19:00 JST Sep 26 2019<Assessment Closing Time>

「リム価格」は登録商標です 登録番号・第5387777号

◎お知らせ

○リムホームページ刷新に伴うお知らせ

リム情報開発は10月7日(月)、ホームページデザインを刷新いたします。これに先立ち、現行のホームページからのサーバー移行作業を6日(日)に実施いたします。新サイト移行後、トップページのURL(<https://www.rim-intelligence.co.jp>)に変更はございませんが、レポートやニュースの閲覧画面のURLが一部変更となります。従いまして、当該ページをブックマークしてご覧いただいている場合、お手数ですが、新サイト移行後に再度、ブックマークしていただきますよう、お願いいたします。

また、リム・トレーディングボードのURLも変更となりますが、こちらは現行のURLから自動的にジャンプしますので、新しいURLにブックマークを変更ください。ご購入者の皆様には大変お手数をおかけいたしますが、ご協力いただきますよう、お願いいたします。その他、ご不明点がございましたら、当社までお問い合わせください。

リム情報開発技術管理チーム

03-3552-2411

info@rim-intelligence.co.jp

-----リムレポートのご紹介-----

リム情報開発のレポートラインアップは、下記のURLからアクセスください。各レポートのサンプルに加え、内容についての詳細な説明がご覧いただけます。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/first/report>

ラインアップ:

原油・コンデンセート	アジア石油製品	バンカーオイル
ローリーラック(国内陸上)	ジャパン石油製品(国内海上)	LPG
石油化学	ポリオレフィン	LNG
電力	デیلیーデータ	Rim Data File
CROSS VIEW 軽油	CROSS VIEW 重油	

上記に関するお問い合わせはこちらまで

TEL 03-3552-2411

E-mail info@rim-intelligence.co.jp

◎Refrigerated Cargoes (\$/mt)						
OF0B Middle East Spot Prices						
	PROPANE			BUTANE		
FOB spot prices (Oct)	+9	428-433	+11	+9	443-448	+11
FOB spot prices (Nov)		414-419	+2		429-434	+2
FOB premiums (Oct)		+8/+13	+2		+8/+13	+2
FOB premiums (Nov)	-5	+3/ +8	-3	-5	+3/ +8	-3
Aramco CP (Sep)		350			360	
Expected CP (Oct)		420 +9	(381)		435 +9	(393)
Expected CP (Nov)		411 +5	(382)		426 +5	(394)
Expected CP (Dec)		405 +5	(410)		420 +5	(425)
--Figures in brackets are a cumulative monthly average in the current month--						

◎Saudi CP Swaps (\$/mt)				
	PROPANE			
Oct	+9	419-421	+9	
Nov	+5	410-412	+5	
Dec	+5	404-406	+5	

OCFR Japan Spot Prices								
	(\$/mt)				**Yen/mt			
CFR Japan	PROPANE			BUTANE		PROPANE	BUTANE	
Oct 2nd-half	+4	409-410	+4	+4	444-445	+4	46,385	50,190
Nov 1st-half	+9	413-414	+9	+9	448-449	+9	46,820	50,625
Nov 2nd-half	+9	413-414	+9	+9	448-449	+9	46,820	50,625
prem. (Oct 2H)	-5	-11/-10	-5	-5	+9/+10	-5		
prem. (Nov 1H)	+4	+2/ +3	+4	+4	+22/+23	+4		
prem. (Nov 2H)	+4	+2/ +3	+4	+4	+22/+23	+4		
Japan Index	411.50 +7			446.50 +7				
Exchange rate(TTS yen/\$ as of Sep 26)							108.73	
*CFR Japan Naphtha Nov 1st-half							513.75-514.25	
*CFR Japan Naphtha prices are as of 19:00 Tokyo time.								
**including Yen 1,860 Tax								

OCFR China Spot Prices								
	(\$/mt)				*Yuan/mt			
CFR South China	PROPANE		BUTANE		PROPANE	BUTANE		
Oct 2nd-half	+9	477-482	+9	+9	492-497	+9	3, 734	3, 850
Nov 1st-half	+5	468-473	+5	+5	483-488	+5	3, 664	3, 780
prem. (Oct 2H)	+57/+62		+57/+62					
prem. (Nov 1H)	+57/+62		+57/+62					
CFR East China	PROPANE		BUTANE		PROPANE	BUTANE		
Oct 2nd-half	+9	483-488	+9	+9	498-503	+9	3, 780	3, 897
Nov 1st-half	+5	474-479	+5	+5	489-494	+5	3, 710	3, 827
prem. (Oct 2H)	+63/+68		+63/+68					
prem. (Nov 1H)	+63/+68		+63/+68					
China Index	478.00		+7	493.00		+7		
Exchange rate(Middle yuan/\$ as Sep 26)					7.0729			
*Yuan/mt prices include tariff and the value added tax.								

ORim Asia Index (\$/mt)		
	PROPANE	BUTANE
	444.75 +6.75	469.75 +6.75

OCumulative Monthly Average (Sep 2019) (\$/mt)		
	PROPANE	BUTANE
	408.56 (376.13)	423.85 (384.23)
The Figures above are a cumulative monthly average of RIM ASIA INDEX. --Figures in brackets are previous month's average--		

OCFR Far East Propane Swaps (\$/mt)		
Sep	+6 407-409 +6	
Oct	+6 414-416 +6	
Nov	+6 417-419 +6	

OExpected CIF Japan Values (Yen/mt)				
	Oct	Sep	Aug	Jul*
PROPANE	44,500	43,000	44,300	48,661
BUTANE	46,300	43,100	43,000	53,604
The figures above are Rim's expected CIF values for each grade, NOT including the power fuel-use LPG. The quotations in the parenthesis refer to power fuel-use inclusive. *The figures are preliminary CIF values, announced by the Japanese Ministry of Finance.				

OFOB US Gulf Coast Spot Prices		
	PROPANE	
	(\$/mt)	(cts/gal)
FOB USGC spot prices (Oct)	+10 285-290 +10	+ 54.625-55.625 +
FOB USGC spot prices (Nov)	+10 287-292 +10	+ 55.125-56.125 +
*FOB USGC premiums (Oct)	+42/+47	+8.00/ +9.00
*FOB USGC premiums (Nov)	+42/+47	+8.00/ +9.00
*Premium to Mont Belvieu quotations		

OMont Belvieu Swaps		
	PROPANE	
	(cts/gal)	(\$/mt)
Sep	+ 46.250-46.500 +	240.96-242.27
Oct	+ 46.500-46.750 +	242.27-243.57
Nov	+ 47.000-47.250 +	244.87-246.17
Dec	+ 47.500-47.750 +	247.48-248.78

OVLGC Freight Rates (\$/mt)		
Ras Tanura/F. East	+1 66- 68 +1	
Algeria/F. East	107-109	
NWE/F. East	119-121	
Yanbu/MED	42- 44	
Algeria/NWE	16- 18	
USGC/Far East (CGH)	125-127	
USGC/Far East (Panama)	114-116	
USGC/NWE	59- 63	

OTerm/Spot Combined Freight Rates (\$/mt) -Single-Port Loading/Discharging		
Middle East/Japan	53.9 +0.4 (51.5)	
--Figures in brackets are a cumulative monthly average in the current month--		

◎Pressurized Cargoes			
OF0B South China Spot Prices			
	(\$/mt)		(*Yuan/mt)
***FOB South China	PROPANE/BUTANE	Premiums to Applied CP	PROPANE/BUTANE
Oct 1st-half	+9 488-493 +9	+60/+65 (Oct)	3,452-3,487
Oct 2nd-half	+9 488-493 +9	+60/+65 (Oct)	3,452-3,487

OF0B Southeast Asia Spot Prices (\$/mt)			
**FOB Southeast Asia	PROPANE/BUTANE	Premiums to Applied CP	
Oct 1st-half	+9 486-496 +9	+55/+65 (Oct)	
Oct 2nd-half	+9 486-496 +9	+55/+65 (Oct)	

OCFR Vietnam Spot Prices (\$/mt)			
**CFR Vietnam	PROPANE/BUTANE	Premiums to Applied CP	
Oct 1st-half	+9 524-529 +9	+93/+98 (Oct)	
Oct 2nd-half	+9 524-529 +9	+93/+98 (Oct)	
*Yuan/mt prices exclude tariff and the value added tax.			
** Refers to a propane-to-butane ratio of 30:70.			
*** Refers to a propane-to-butane ratio of 50:50.			

OPressurized Freight Rates (\$/mt)		
South China/Bataan	60-65	
South China/ Haiphong	40-45	

◎China Domestic Wholesale Prices (Yuan/mt ex-terminal)		
O South China		*Refinery Posted Price
East Guangdong	- 3,620-3,670 -	
Shenzhen	- 3,630-3,650 -	
Guangzhou	3,600-3,668	3,620-3,620
Zhuhai	3,550-3,600 +	
Western Guangdong	3,650-3,670	3,620-3,620
Guangxi	3,930-3,950	- 3,560-3,560 -
Hainan	4,380-4,400	

O East China		*Refinery Posted Price
Jiangsu	3,800-3,900	3,800-3,910
Shanghai	3,780-3,800	3,800-3,800
Zhejiang	3,780-3,880	4,400-4,400
Fujian	- 3,550-3,600 -	- 3,600-3,800

ONorth China		*Refinery Posted Price
North-East*	4,500-4,600	4,500-4,850
South-East**	3,800-3,900	3,800-4,650
Shandong***	3,650-3,750	3,650-4,800
*Refinery posted price of Dagang, Tianjin, Yanshan, Huabei and Cangzhou Refinery		
** Refinery posted price of Shijiazhuang, Luoyang and Zhongyuan Refinery		
*** Refinery posted price of Jinan, Qingdao and local Refineries		

ONortheast China		*Refinery Posted Price
Dalian*	- 3,550-3,650 -	- 3,550-3,710 -
West Liaoning**	- 3,580-3,600 -	- 3,600-3,600 -
Hei Longjiang***	- 4,180-4,200 -	- 4,200-4,200 -
* Refinery posted price of Dalian Petrochem and WEPEC ** Refinery posted price of Jinzhou Petrochem and Jinxi Refinery *** Refinery posted price of Daqing Petrochem and Daqing Refinery		

ORim China Domestic Index	
South China	3,677 -
East China	3,757 -

©Contract Prices/Postings (\$/mt)		
	PROPANE	BUTANE
North Sea Sep19	277.50	291.50
Algeria-Sonatrach Sep19	286.00	312.00
Saudi ARAMCO CP Sep19	350.00	360.00

©Calorific Values		
Arabian Light (\$/bbl)	64.26	
	PROPANE (\$/mt)	BUTANE (\$/mt)
LPG Calorific values	526.82	519.60
FOB Spot Cargo prices (Oct)	430.50	445.50
Spot LPG vs AL	82%	86%
*Arabian Light Price is from Rim Crude/Condensate Report *Oct Arabian Light premium against Dubai/Oman is \$ 2.3		

©Japan Domestic Spot Prices(Yen/mt)		
OEx-Terminal Barge		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	47,500-48,500	50,000-51,000
Hanshin. Kyushu	47,500-48,500	50,000-51,000

OEx-Terminal Truck		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	+ 48,000-48,500	+ 50,500-51,000
Hanshin	+ 48,000-48,500	+ 50,500-51,000

©Cumulative Monthly Average (Sep 2019) (Yen/mt)		
OEx-Terminal Barge		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	44,553	45,729
Hanshin. Kyushu	44,553	45,729
The Figures above are a cumulative monthly average of JAPAN DOMESTIC SPOT PRICE ASSESSMENTS.		

OEx-Terminal Truck		
	PROPANE	BUTANE
Tokyo Bay (Keihin)	44,821	46,191
Hanshin	44,732	45,903
The Figures above are a cumulative monthly average of JAPAN DOMESTIC SPOT PRICE ASSESSMENTS.		

◎FOB 中東マーケット

10月CP対比のプレミアムは8~13ドルに拡大

10月積みはプロパン、ブタンとも10月CP対比8~13ドルのプレミアムと前日比1ドル高。需給の引き締めを受け、10月積みは売り手が市場に見当たらない一方、複数の買い手がスポット調達に積極的だ。グレノコアは10月20~22日積みプロパン3万3,500トン/ブタン1万1,500トンをプロパン440ドル、ブタン460ドルで買い唱えている。加えて、ペトレデックが10月20~25日積みプロパン/ブタン各2万3,000トンをプロパン部分に対して11月CP対比フラット、ブタン部分に対してプロパンの11月CP対比20ドルのプレミアムで物色中。この買唱えはプロパン411ドル、ブタン431ドルに相当する。さらに、ビートルが10月30~31日積みプロパン/ブタン各2万3,000トンの買唱えをプロパン425ドル、ブタン440ドルで寄せた。ソカールは10月1~15日積みプロパン/ブタン各2万2,000トンの買唱えを10月CP対比3ドルのプレミアムで提示している。

上記のトレーダーのうち1社はここ数日、売り手から全く販売打診を受けていないという。サウジアラビアの供給状況が不透明なことから、中東産ターム玉を保有する売り手は積極的な販売打診を控えているようだ。この中、市場関係者はプロパン、ブタンとも10月積みの成約可能な水準を10月CP対比8~13ドルのプレミアムとみている。また、ペーパー市場で10月CPと11月CPが期先安(バックワーデーション)を形成している中、積み日が月末になるにつれ、商談水準は下がるとの見方も寄せられた。

インド輸入業者勢がプロパン/ブタン同率玉の購入に動いている。インド国営石油(IOC)は25日締め切り、同日有効期限でCFRベースの買付け入札を実施したが、落札には至らなかったもよう。市場関係者によると、IOCの希望する到着日に見合うカーゴが応札されなかったという。対象は10月11~25日エンノール/ハルディア着プロパン/ブタン各2万2,000トンだった。

一方、バハラット石油(BPCL)が実施していたCFRベースの買付け入札は現地時間26日10時30分に締め切られた。有効期限は同27日21時。BPCLは入札を通じ、10月1~20日ダヘジおよびマンガロール着プロパン/ブタン各2万2,500トンを物色していた。BPCLはこのカーゴに加えて、小型サイズの冷凍船で運ぶ計3万6,000トンのプロパン/ブタン同率玉の購入にも関心を示しているようだ。

11月積みはプロパン、ブタンともに11月CP対比3~8ドルのプレミアムと前日比4ドル下落した。供給増が相場を押し下げた。11月積みターム玉を抱える一部のプレーヤーがスポット市場での転売に関心を示している。ペトロチャイナは11月4~8日クウェート積みプロパン/ブタン各2万2,000トンの売唱えを11月CP対比8ドルのプレミアムで提示し、買い手の反応を窺っている。

10月積みプロパンのCPスワップは419~421ドルと前日比9ドル高の商談水準。これと需給の引き締めを反映し、10月CP予想はプロパン420ドル、ブタン435ドルに上方修正された。

11月積みプロパンのCPスワップは10月のそれを9ドル前後下回る商談水準。これを反映し、11月CP予想はプロパン411ドル、ブタン426ドルにそれぞれ上方修正された。

12月積みプロパンのCPスワップは11月のそれを6ドル前後下回る商談水準。これを受けて、12月CP予想はプロパン405ドル、ブタン420ドルとともに上方修正された。

◎CFR アジア冷凍

○概況

極東着相場は上昇した。FOB 中東積み市場での需給引き締まりを背景とした 10 月 CP 予想の上方修正を受けた。しかし、10 月後半日本着相場は米国産プロパン単体の供給が潤沢なため、10 月 CP 対比のプレミアムが縮小した。

◎CFR 日本

10 月後半着はプロパンが 409～410 ドル、ブタンが 444～445 ドルといずれも前日比 4 ドル反発した。一方、10 月 CP 対比では、プロパンが 10～11 ドルのディスカウント、ブタンが 9～10 ドルのプレミアムといずれも同 5 ドル縮小した。

米国産プロパン単体の供給は依然として潤沢なようだ。フィリップス 66 はプロパン 2 万 3,000 トンを 10 月極東着市況対比 5 ドルのディスカウント (410 ドルあるいは 10 月 CP 対比 10 ドルのディスカウントに相当) でグレンコアに販売した。加えて、エキノールもプロパン 2 万 3,000 トンを 10 月 CP 対比 11 ドルのディスカウントでビルマに販売した。マーキュリアはプロパン 2 万 3,000 トンを 10 月 CP 対比 2 ドルのディスカウントで売り唱えている。この他、プロパン 4 万 6,000 トンも販売可能と伝えられている。

ブタンを含む玉では、ビルマが非米国産プロパン/ブタン各 1 万 1,500 トンをプロパン 475 ドル、ブタン 485 ドルで買い唱えている。しかし、売り手の反応は鈍い。

11 月着はプロパンが 413～414 ドル、ブタンが 448～449 ドルといずれも前日比 9 ドル上昇した。11 月 CP 対比のプレミアムはプロパンが 2～3 ドル、ブタンが 22～23 ドルとともに 4 ドル拡大した。

11 月前半着は、複数の買い手が米国産プロパン単体の購入に関心を示しているようだ。グレンコアはプロパン 2 万 3,000 トンを 11 月極東着市況対

比 5 ドルのディスカウント (413 ドルあるいは 11 月 CP 対比 2 ドルのプレミアムに相当) で買い唱えている。韓国プレーヤー 1 社は 11 月前半着プロパン 4 万 6,000 トンを 11 月 CP 対比 5 ドルのディスカウントに相当する水準で物色中と伝えられた。加えて、他の韓国プレーヤー 1 社にもプロパン単体の購入余地が見込まれている。

供給面では、マーキュリアがプロパン 2 万 3,000 トンを 11 月 CP 対比 10 ドルのプレミアムに相当する水準で売り唱えている。さらに、欧トレーダー 1 社が 11 月前半着プロパン 4 万 6,000 トンの売唱えを 11 月 CP 対比 3 ドルのプレミアムに相当する水準で寄せているもよう。価格や買い手など不明ながら、中国トレーダー 1 社がこのところプロパン 2 万 3,000 トンを販売していたことが判明した。同社がもともと 10 月初め米ガルフ出しのプロパン 4 万 6,000 トンを抱えていたことから、残りの 2 万 3,000 トンも販売可能と市場関係者はみている。

韓国石化プレーヤー 1 社は 25 日締め切りの買付け入札を通じて、11 月 1～5 日着のプロパン 2 万 3,000 トンを 11 月ナフサ市況対比 80 ドル台半ば～後半のディスカウントで欧米トレーダー 1 社から購入したようだ。

CFR 極東着プロパンスワップは 9 月が 407～409 ドル、10 月が 414～416 ドルとともに前日比 6 ドル上昇した。11 月が 417～419 ドルと同 6 ドル高。

オーンスペックナフサは11月前半着が513.75
~514.25ドルと前日比9.00ドル高の商談水準。

OCFR 中国

10月後半華南着はプロパンが477~482ドル、
ブタンが492~497ドルとともに前日比9ドル反発
した。10月CP対比のプレミアムはプロパン、ブ
タンそれぞれ57~62ドルと横ばい。

11月前半華南着はプロパンが468~473ドル、
ブタンが483~488ドルとともに前日比5ドル高。
11月CP対比のプレミアムはプロパン、ブタンい
ずれも57~62ドルと変わらず。

10月後半華東着はプロパンが483~488ドル、
ブタンが498~503ドルとそれぞれ前日比9ドル強
含んだ。10月CP対比のプレミアムはプロパン、
ブタンともに63~68ドルともち合った。

11月前半華東着はプロパンが474~479ドル、
ブタンが489~494ドルとともに前日比5ドル上
昇した。11月CP対比のプレミアムはプロパン、ブ
タンいずれも63~68ドルと横ばい。

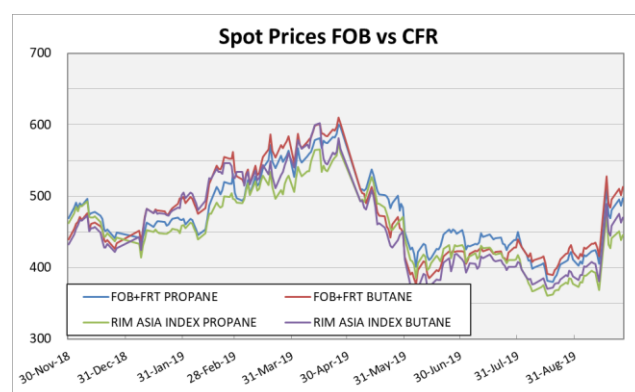
華南輸入2社や中国輸入1社、中国石化プレー
ヤー2社など複数の買い手に11月着の需要が見込
まれている。しかし、10月初めの国慶節が近付く
中、大半の買い手は現時点でのファームな商談入
りに消極的なようだ。マーキュリアが11月前半寧
波(ニンボー)着プロパン4万6,000トンを11月
CP対比51ドルのプレミアムで買い唱えている程
度。

華東福建の新規プロパン脱水素装置(PDH、プロ
ピレン年産72万トン)が10月に試運転を実施する
見通した。このPDHの操業1社は原料となるプロ
パンを他の中国輸入業者から受け取る予定だが、
先行き11月後半~12月前半着のスポット購入に
動く可能性があることも示唆した。また、市場関
係者によると、同社は米国出しのターム玉を受け
取る契約を保有しているようだ。

ORim Asia Index

Rim Asia Indexはプロパンが444.75ドルと
前日比6.75ドル高、ブタンが469.75ドルと同
6.75ドル高。

注) Rim Asia IndexはCFR極東着市況を反映しており、
Rim Japan IndexとRim China Indexの平均から算出
している。各行は半月ごとの相場アセスメントに基づ
く。日本着と中国着のフロントラインは毎月1日と16
日に変更となる。



○その他

東南アジア向けでは、インドネシア国営プルト
ミナが24日締め、25日有効期限で実施していた
買付け入札は、11月8~10日カルプト着プロパン

/ブタン各2万2,000トンが11月CP対比40ドル
台後半のプレミアムで落札されたと伝えられた。
しかし、売り手は不明。対象は11月6~8日テル

クセマンガ着プロパン/ブタン各2万2,000トンと、11月8～10日カルブト着プロパン/ブタン各2万2,000トンの2カーゴだった。同社は中東積み、もしくはマレーシア/オーストラリア積みのFOBベースでも応札を受け付けていた。

プルタミナはその後、27日締め、30日有効期限で新たに買付け入札を実施している。対象は11月6～8日テルクセマンガ着プロパン/ブタン各2万2,000トン。

◎欧米マーケット

米プロパン在庫は前週比1.0減

米ガルフ積みプロパンは10月積みが285～290ドル、11月積みが287～292ドルとともに前日比10ドル上昇した。需要増が背景。一方、10月と11月積みのモントベルビュー市況対比のプレミアムはガロン当たり8.00～9.00セントと横ばい。

11月前半日本着のプロパン相場は413.50ドル、米ガルフ/極東間のフレート相場は114～116ドルで推移している。これを受けたFOB米ガルフのCFR日本からのネットバックは298.50ドル前後(ガロン当たり57.29セント前後)。10月モントベルビュー市況がガロン当たり46.63セント前後で推移

しているため、10月米ガルフ積みの価格で日本向けのアービトラージが理論上開くためには、モントベルビュー市況対比10.66セントのプレミアムを下回らなければならない。

米エネルギー情報局(EIA)が9月25日に発表した週間在庫統計によると、2019年9月20日時点の米プロパン在庫は9,967万バレル(トン当たり11.54バレル換算で863.7万トン前後に相当)と前週比1.0%減少し、前年同期比では30.5%増となった。プロパン需要は前週比104.1%増、前年同期比68.1%増だった。

米ガルフ積み→極東到着コスト：スポット

10月 MB	+	プレミアム*	+	フレート	=	極東着
243	+	44	+	115	=	402

CFR Japan Nov 1st-half	=	413.50
------------------------	---	--------

単位：ドル/トン アービトラージ OPEN

*プレミアム＝プロパン 8.5 セント/ガロン

米ガルフ積み→極東到着コスト：ターム

10月 MB	+	基地使用料*	+	フレート	=	極東着
243	+	73	+	115	=	431

CFR Japan Nov 1st-half	=	413.50
------------------------	---	--------

単位：ドル/トン アービトラージ CLOSED

*米ガルフ基地使用料＝プロパン 14 セント/ガロン

25日の米ガルフ EX パイプライン市況はプロパンが238ドルと前日比4ドル、ブタンが250ドルと同1ドルいずれも上昇した。需要増加が背景。

25日の欧州市況(CIF・ARA)はプロパンが340ドル台前半と前日比3ドル上昇した。需給ひっ迫を受けた。一方、ブタンは360ドル台後半と横ばい。

25日のニューヨーク・マーカンタイル取引所(NYMEX)のWTI原油先物相場は続落した。当限11月物の終値は前日比80セント安の56.49ドル/バレルとなった。一週間前に比べると1.55ドル安い。

米エネルギー情報局(EIA)がこの日発表した週間石油統計によると、20日までの国内原油在庫は前週比約241万バレル増だった。2週連続の増加で、市場の事前予想に反しての積み増しとなった。需給が悪化すると懸念が広まり、売りが先行した。また、9月半ばに原油生産施設に攻撃を受け生産量が減少していたサウジアラビアが、想定されていた9月末よりも早く日量1,100万バレル台に復旧したと報じられた。同国の供給不安が緩和したことも、相場の弱材料として働いた。

インターコンチネンタル取引所(ICE)の北海ブ
レント原油先物相場も続落した。11月物の終値は

前日比71セント安の62.39ドル/バレルとなった。
一週間前に比べると1.21ドル安い。

◎域外カーゴ極東流入動静表

LPG Cargo from West of Suez to Far East -- From the US & Canada

積み	場所	プレーヤー	船名	数量	C3	C4
10月27日	米ガルフ	日本	TBN	44	NA	NA
10月19日	米ガルフ	トルコトレーダー	CAPTAIN NICHOLAS ML	44	44	0
10月6日	ネダーランド	韓石油化学	CLERMONT	44	44	0
10月6日	フリーポート	米トレーダー	BW MESSINA	44	22	22
10月5日	マーカスフック	米供給業者	SPREAD EAGLE	44	22	22
10月5日	米ガルフ	欧トレーダー	RONALD N	44	22	22
9月30日	米ガルフ	韓石油化学	TBN	44	22	22
9月29日	米ガルフ	中国	COUGAR	44	44	0
9月25日	米ガルフ	中国	CARAVELLE	44	NA	NA
9月23日	米ガルフ	欧トレーダー	BW KYOTO	44	22	22
9月19日	ファーンデール	カナダ	BW LOYALTY	44	22	22
9月15日	マーカスフック	米供給業者	CRYSTAL RIVER	44	44	0
9月13日	ファーンデール	NA	BW BIRCH	44	22	22
9月13日	米ガルフ	日本	BW LORD	44	44	0
9月11日	ネダーランド	NA	VEGA SEA	44	44	0
9月10日	米ガルフ	NA	PACIFIC RIZHAO	44	44	0
9月10日	米ガルフ	NA	VEGA STAR	44	44	0
9月9日	米ガルフ	NA	VIVIT FORNAX	44	44	0
9月8日	ネダーランド	韓石油化学	BW CARINA	44	22	22
9月8日	フリーポート	米トレーダー	BW PINE	44	44	0
9月7日	米ガルフ	NA	SUMIRE GAS	44	44	0
9月5日	フリーポート	米トレーダー	CLIPPER FREEPORT	44	22	22
9月4日	米ガルフ	米供給業者	PACIFIC YANTAI	44	44	0
9月3日	米ガルフ	韓国	VIVIT THUBAN	44	22	22
9月3日	米ガルフ	NA	SUNNY BRIGHT	44	44	0
9月1日	米ガルフ	英メジャー	AQUAMARINE PROGRESS	44	44	0
8月30日	ネダーランド	欧メジャー	VIVIT ALTAIS	44	22	22
8月30日	米ガルフ	韓国	PROMISE	44	22	22
8月29日	ファーンデール	NA	YURICOSMOS	44	22	22
8月29日	米ガルフ	欧トレーダー	GAS POWER	44	44	0
8月27日	米ガルフ	欧トレーダー	ORIENTAL KING	44	22	22
8月27日	米ガルフ	米供給業者	GAS STAR	44	44	0
8月27日	ネダーランド	NA	PASSAT	44	22	22
8月26日	米ガルフ	トルコトレーダー	PARTHIA	44	44	0
8月25日	米ガルフ	欧トレーダー	IRIS GLORY	44	22	22
8月24日	ネダーランド	NA	SEA BIRD	44	22	22
8月23日	マーカスフック	NA	THETIS GLORY	44	44	0
8月22日	米ガルフ	韓国	GAZ IMPERIAL	44	44	0
8月22日	ネダーランド	韓石油化学	EIGER EXPLORER	44	22	22
8月21日	マーカスフック	NA	HELLAS POSEIDON	44	22	22
8月21日	ファーンデール	NA	BW LIBRA	44	22	22
8月21日	ネダーランド	NA	BW FREYJA	44	44	0
8月20日	フリーポート	米トレーダー	GAS WISDOM	44	44	0
8月20日	米ガルフ	米供給業者	CLIPPER SUN	44	44	0

8月18日	ネダーランド	NA	CARAVELLE	44	44	0
8月18日	米ガルフ	日本	CRESQUES	44	22	22
8月18日	米ガルフ	欧トレーダー	GAS SUMMIT	44	44	0
8月17日	米ガルフ	英メジャー	CAPTAIN NICHOLAS ML	44	44	0
8月16日	米ガルフ	中国	HELLAS FOS	44	44	0
8月15日	米ガルフ	米供給業者	BW LIBERTY	44	44	0

LPG Cargo from West of Suez to East -- From African Countries

積み	場所	プレーヤー	船名	数量	C3	C4
9月26日	ソヨ	NA	MONSOON	44	44	0
9月14日	ボニー	米メジャー	BW MALACCA	44	22	22
9月13日	ベティウア	NA	DJANET	44	22	22
8月30日	ソヨ	NA	HELLAS GRADIATOR	44	22	22
8月22日	ベティウア	NA	GAS LIBRA	30	15	15
8月15日	ボニー	欧トレーダー	BW BALDER	44	22	22
8月13日	ソヨ	NA	HELLAS GLORY	44	22	22

LPG Cargo from West of Suez to Far East -- From Others

積み	場所	プレーヤー	船名	数量	C3	C4
9月10日	洋上タンク	ロシア	PROGRESS	44	22	22
8月28日	カースト	北海産ガス	CHEYENNE	44	22	22
8月24日	カースト	北海産ガス	BW ORION	44	22	22
8月15日	カースト	欧メジャー	COBRA	44	22	22
8月15日	ロッテルダム	インドネシア	VEGA SUN	44	22	22

LPG Cargo from Australia to Far East

積み	場所	プレーヤー	船名	数量	C3	C4
9月28日	ダーウィン	欧メジャー	LEGEND PROSPERITY	44	22	22
9月20日	ダーウィン	NA	GAS FRIEND	44	22	22
9月7日	オーストラリア	NA	LEO GREEN	44	22	22
9月4日	ダンピア	豪鉱業	BW AUSTRIA	44	22	22
8月29日	ウェスタンポート	NA	TENACITY IV	44	22	22
8月29日	ダンピア	NA	LEO SUNRISE	44	22	22
8月28日	ダーウィン	NA	NADESHIKO GAS	44	22	22
8月27日	ダーウィン	NA	ORIENTAL QUEEN	44	22	22

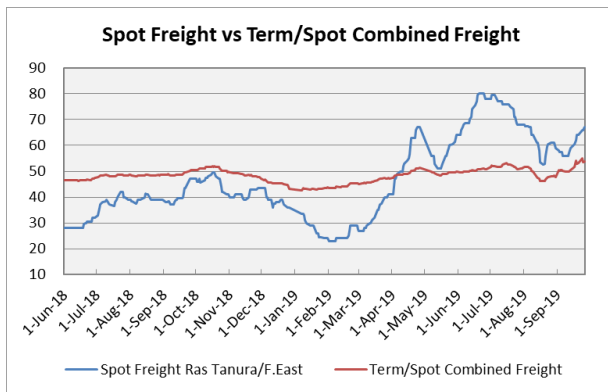
◎VLGC フレート

中東積みの船繰りに窮屈感

中東/極東(1港積み/1港揚げ)が66~68ドルと前日比1ドル高。船繰りの窮屈さが相場を押し上げた。商談水準は67ドル前後で伝えられている。中東積みで傭船可能な船数は10月半ばまでで5隻前後に限られているもよう。さらに、そのうちの2隻はスエズ以西に仕向けられる可能性もあるようだ。

Term/spot-combined freight (中東/極東)は53.9ドルと前日比0.4ドル高。スポットフレートコストとバンカーコストの上昇を受けた。

注) Term/Spot Combined Freight は全体的な長期傭船コストとスポット傭船コストの加重平均を基に算出される。



◎アジア高圧

○華南積み

韓国プレーヤーは10月CP+70ドルで売り唱え

華南積みプロパン/ブタン(50/50%)の10月積みは488~493ドルと前日比9ドル上昇した。10月CP予想の上方修正を受けた。10月CP対比のプレミアムは60~65ドルと変わらず。華南の国内卸相場はこのところ下落しているものの、華南輸入業者は冷凍輸入コスト高を考慮し、高圧スポット玉の売唱えの下げを躊躇しているもよう。この中、

10月積みの売唱えは10月CP対比60ドル台半ばのプレミアムで伝えられた。また、韓国プレーヤー1社は売りアイデアを10月CP対比70ドルのプレミアムで提示した。需要面では、一部のトレーダーが今週初めに10月初め積みの購入を検討していたものの、現在は高値警戒感から商談入りを控えている様子。このため商談の進展は鈍い。

○東南アジア積み

商談は閑散

東南アジア積みプロパン/ブタン(30/70%)の10月積みは486~496ドルと前日比9ドル上昇した。10月CP予想の上方修正を受けた。10月CP対比の

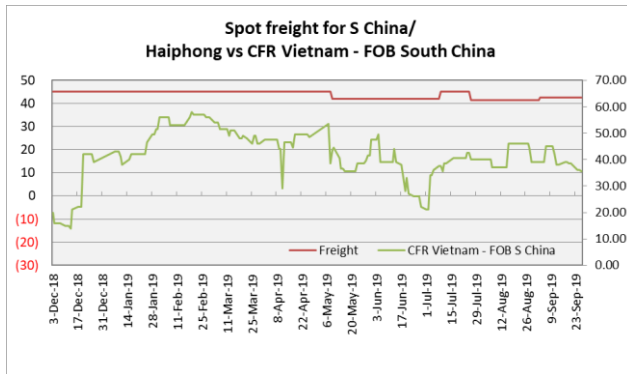
プレミアムは55~65ドルと変わらず。積極的なプレーヤーは見当たらない。商談は閑散としている。

○ベトナム向け

ハイフォン輸入1社はスポット購入を予定せず

ベトナム向けの10月着は524~529ドルと前日比9ドル上昇した。10月CP予想の上方修正を受けた。10月CP対比のプレミアムは93~98ドルともち合い。韓国プレーヤー1社はスポット販売余地があり、売唱えを10月CP対比100ドルのプレミアムで寄せた。しかし、この水準での購入に関心を示す買い手は今のところ見当たらない。ハイフォン輸入1社は10月着の調達を予定していない。市場関係者によると、大半

の買い手はターム玉の増量で必要な供給を確保できるため、スポット市場で売り手に追従する気配はないという。実際、上記の韓国プレーヤーは最近、顧客1社から10月着ターム玉の増量要請を受け、対応している。



◎高圧フレート

相場は横ばい

華南/パターンは 60~65 ドル、華南/ハイフォン
は 40~45 ドルとともに前日と比べて変わらず。

◎中国国内マーケット

○華南

概況： 広東東部と深センが弱含んだ。原油安が背景。一方、珠海は買い気の回復を受けて反発した。

広東東部：	3,620	3,670	-100		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大手 1 社	3,670			-100	原油安、冷凍玉が 27 日に入着
大手 1 社	3,670			-100	原油安、冷凍玉が月の後半に入着
高圧 1 社	3,670			-100	原油安
高圧 1 社	3,620			-100	原油安
高圧 1 社	3,620			-110	原油安
高圧 1 社	3,670			-100	原油安

深セン：	3,630	3,650	-80		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大手 1 社	3,650			-80	原油安、冷凍玉が 25 日に入着
卸 1 社	3,650			-80	原油安

広州：	3,600	3,668	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
広州製油所	3,620		3,668	0	荷積みコスト 48 元
大手 1 社	3,720	70	3,650	0	冷凍玉が 25 日に入着
高圧 1 社	3,600			0	
卸 1 社	3,600			0	

珠海：	3,550	3,600	+15		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大手 1 社	3,950	350	3,600	+30	買い気の回復

大手 1 社	3,700	100	3,600	+30	買い気の回復
卸 1 社	3,550			0	

広東西部：	3,650	3,670	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
茂名製油所	3,620		3,670	0	荷積みコスト 50 元
高压 1 社	3,650			0	

広西：	3,930	3,950	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
欽州製油所	3,560			-50	原油安、陸上出荷量に制限あり
大手 1 社	3,950			0	冷凍玉が月の後半に入着
大手 1 社	3,950			0	冷凍玉が 26 日に入着

海南：	4,380	4,400	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
卸 1 社	4,400			0	

○華東

概況： 福建が下落、原油安を受けた。

江蘇：	3,800	3,900	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
揚子製油所	3,800			0	
金陵製油所	3,910			0	
大手 1 社	4,000			0	冷凍玉が月の後半に入着

上海：	3,780	3,800	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
金山製油所	3,800			0	
高橋製油所	3,800			0	

浙江：	3,780	3,880	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
鎮海製油所	4,400			0	値引きあり
大手 1 社	3,920			0	
大手 1 社	3,800			0	冷凍玉が月の後半に入着
高压 1 社	3,780			0	

福建：	3,550	3,600	-100		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	
福建製油所	3,800			0	陸上出荷が限定的

泉州製油所	3,600			-100	原油安
大手1社	3,600			-100	原油安、冷凍玉が9月27日に入着
石化1社	3,550			-100	原油安
高压1社					低在庫のため販売停止

○華北

概況： 相場は横ばい。

東北：	4,500	4,600	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大港	4,830			0	
華北油田	4,850			0	
天津石化					自社石化プラントで使用、出荷停止
燕山	4,500			0	
滄州	4,600			0	

東南：	3,800	3,900	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
石家荘	4,650			0	
洛陽	3,800			0	
中原油田					LPG 出荷停止

山東：	3,650	3,750	0		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
済南	4,800			0	
青島製油所	3,700			0	
勝華	3,650			0	

○東北

概況： 相場は下落。原油安を受けた。

大連：	3,550	3,650	-100		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
WEPEC	3,550			-100	原油安
大連石化	3,710			-50	原油安

西遼寧：	3,580	3,600	-40		
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
錦州石化					自社石化プラントで使用、出荷停止

錦西石化	3,600			-40	原油安
------	-------	--	--	-----	-----

黒龍江：	4,180	4,200		-100	
	売値	値引き幅	実売価格	前日比	現況
大慶石化					自社石化プラントで使用、出荷停止
大慶製油所	4,200			-100	原油安

◎日本国内マーケット

○海上

元売りは市中買いに関心無し

10月渡しはプロパンが47,500～48,500円、ブタンが50,000～51,000円。スポット需要は弱い。都市ガス系列のディーラー勢や市中買いを狙う元売りは現時点でスポット購入に関心を示していないもよう。特に、日本着の冷凍スポット市況は、現行の対ドル円相場で換算した場合、石油石炭税

を含めて、プロパンが45,000円台後半、ブタンが49,000円台半ばと現行の海上バージ相場を下回っている。このため、元売りが在庫補充に動くとしても、冷凍玉の手当てを優先的に検討すると市場関係者はみている。一方、売り手1社は引き合いを受けていないため、市場から退いている。

**CIF 予想値 10月 9月 8月 7月(実績)

プロパン 44,500 43,000 44,300 48,661

ブタン 46,300 43,100 43,000 53,604

注)CIF 速報、確報値ともに電力を除く一般用向け、カッコ内は電力を含む。単位は円/トン

**月末在庫予想 10月 9月 8月 7月(実績)

プロパン/ブタン計 185.0(101.1%) 190.0(103.7%) 180.0(113.4%) 152.6(110.9%)

注)カッコ内は前年同期比。単位は万トン。

○陸上

元売り各社がスポット供給価格を提示

京浜：

10月渡しのプロパンが48,000～48,500円、ブタンが50,500～51,000円とともに前日比250円上昇した。供給難を受けた。積極的に販売打診をしているディーラー勢は殆ど見当たらないもよう。ディーラー1社は売りアイデアをプロパン49,000円強、ブタン51,000円強で寄せている。一方、末端需要家向けの入札ではプロパンが49,000円強、オートガス用ブタンが51,000円前後でそれぞれ落札されているようだ。これを受けて、買い手がプロパン48,000円台、ブタン50,000円台での調達を検討するとの見方が寄せられた。この状況下、

一部の市場関係者は成約可能な水準をプロパン48,000～48,500円、ブタン50,500～51,000円とみている。

元売り各社が10月渡しスポット供給価格を提示しているもよう。元売り1社はプロパン48,000円台半ば、ブタン51,000円前後で販売可能と伝えられた。一方、他の元売り1社は霞や鹿島など自社基地出しでプロパン50,000円強、ブタン54,000円強、他社基地出しでプロパン51,000円強、ブタン55,000円強の供給水準を提示しているようだ。この元売りは在庫を積み増す意向を示

唆しており、10月渡しのスポット販売には消極的な様子。一方、10月CPの確定前に、元売り各社からのスポット玉を担ぐことに関心を示す買い手は殆ど見当たらないようだ。

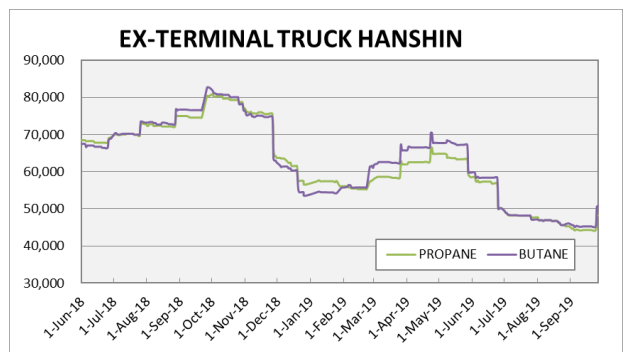
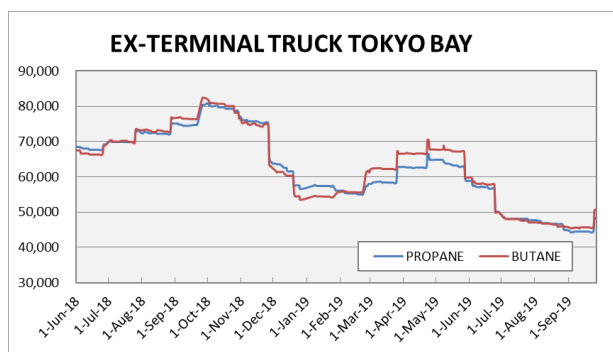
阪神：

10月渡しのプロパンが48,000～48,500円、ブタンが50,500～51,000とともに前日比250円上昇した。京浜市況の上昇に引っ張られた。ディーラー1社は10月CP確定前のスポット調達を検討しておらず、現時点では様子見の姿勢をとっている。ファームな売買唱えは聞かれなかった。

仕切りベース価格の見通し（円/トン）

10月		9月		8月	
プロパン	ブタン	プロパン	ブタン	プロパン	ブタン
39,584	43,087	36,864	38,635	38,827	39,068

＜注：プロパンは当月+翌月CPの平均価格に前月モンテベルビュー市況を加味して試算＞



◎入札情報

○プルタミナが11月着の買付けを実施

インドネシア国営プルタミナは、27日締め、30日有効期限で買付け入札を実施している。対象は11月6～8日テルクセマンガ着プロパン/ブタン各2万2,000トン。

会社名	売/買	カーゴ		積/着	積/着ベース	日付		価格/トン		結果
		プロパン	ブタン			締め	有効	プロパン	ブタン	
プルタミナ	買	22	22	CFR	11月6～8日	9/27	9/30			
BPCL	買	22.5	22.5	CFR	10月1～20日	9/28	9/27			
IOC	買	22	22	CFR	10月11～25日	9/25	9/25			
FPGC	買	46	0	DES	11月11～15日	9/24	9/24	11月ナフサ市況～80ドル台後半		キャンセル
プルタミナ	買	22	22	CFR/FOB	11月8～10日着	9/24	9/25	11月CP+40ドル台後半		落札
IOC	買	8	12	CFR	10月1～10日	9/20	9/20			キャンセル
BPCL	買	22.5	22.5	CFR	9月24日～10月2日	9/23	9/23			キャンセル
プルタミナ	買	22	22	CFR/FOB	10月11～16日/22～24日/28～31日着	9/20	9/23	10月CP+40～45ドル		落札
BASF	売	22	22	FOB	10月25～26日	9/13	9/13	10月CP+3ドル前後		落札
プルタミナ	買	22 or 22.5	22 or 22.5	CFR/FOB	10月11～16日/10月22～24日着	9/17	9/18			
QPSPP	売	45	0	FOB/CFR	10月12～13日積み	9/16	9/17	10月CP対比小値プレミアム		落札
車波海越石化	買	22	0	DES	10月後半	9/10	9/10	10月CP+50ドル台前半		落札
プルタミナ	買	(22+22 or 22.5+22.5)×2		CFR/FOB	9月21日～10月3日/10月6～8日、10月27～29日着	9/11	9/12			落札
KPC	売	33	11	FOB	10月13～14日	9/11	9/11	10月CP+1桁台後半		落札
プルタミナ	買	(22+22 or 22.5+22.5)×2		CFR/FOB	9月21～25/28～30日、10月27～29日着	9/6	9/9			キャンセル
オリエンタルエナジー	買	46+0 or 33+11		CFR	2019年10月～2020年9月	9/10	9/18			
FPGC	買	22+0		DES	10月1～5日	9/5	9/5	10月ナフサ市況～70ドル台半ば		落札
IOC	買	(22+22)×2カーゴ		CFR	10月15～25日、10月21～30日	9/4		10月CP+40ドル台～50ドル前後		落札
ソナシゴ	売	44	0	FOB	9月24～30日	8/30				落札
プルタミナ	買	22	22	CFR	10月4～6日	8/28	8/29	9月CP+39.5		落札
HPOL	買	22.5+22.5, 15+15		FOB/CFR	9月11日～10月5日、9月3～21日	8/30				落札
リライアンス	買	22×2	0	CFR	11月					落札
HPOL	買	10.5+10.5, 22.5+22.5		CFR	8月29日～9月2日、9月1～10日	8/26				キャンセル
車波海越石化	買	(23 or 44)×3	0	DES	10～12月	8/29	8/30	各月CP+50ドル台後半		落札
リライアンス	買	0	22×2	CFR	11月5～10, 15～20日	8/23	8/23			落札
プルタミナ	買	(22+22)×2カーゴ		CFR	10月8～10日	8/23	8/26	10月CP+37.5ドル		落札
車波海越石化	買	23	0	DES	9月24～30日	8/16	8/16	9月CP+40ドル台半ば～後半		落札

◎マーケットニュース

○米EIA＝米プロパン在庫は前年同期比 30.5%増

米エネルギー情報局(EIA)が9月25日に発表した週間在庫統計によると、2019年9月20日時点の米プロパン在庫は9,967万バレル(トン当たり11.54バレル換算で863.7万トン前後に相当)と前週比1.0%減少し、前年同期比では30.5%増となった。米ガルフの在庫水準は6,076万3,000バレル(同526.5万トン前後に相当)と前週比で1.5%増加し、前年同期比60.7%増だった。この水準は米国全体の61.0%にあたる。

○中国＝山東地域の独立系製油所 28 社の平均稼働率は 58.4%へ下落

リム調べによると、25日時点で山東地域28カ所の独立系製油所の平均稼働率は58.4%と9月前半から2.4ポイント低下した。原料の処理量は日量29万500トンで、同3.9%減少した。常・減圧蒸留装置の平均稼働率は60.0%で、原料の処理量は日量18万2,000トン。万通石化(日量8万6,000バレル)と日照嵐橋石化(日量7万バレル)が定修のため、稼働を停止した。一方、海化会社(日量6万バレル)が定修を終え、稼働を再開した。この他、壟利石化(日量6万バレル)が10月上旬に定修入りを予定している。

○気象庁＝10～12月の気温、全国的に高め

気象庁が25日に発表した3カ月予報(10～12月)によると、全国的に気温は高めとなりそうだ。灯油商戦に入る北海道は、10月の気温が平年より高め、11～12月は平年並みまたは高めとなりそうだ。また、東北や北陸地区の気温は高め、ないしは平年並みの見通し。

○JPX＝東商取株式の公開買付け終了、連結子会社化へ

日本取引所グループ(JPX)は25日、東京商品取引所の株式買付けを終了したと発表した。同グループは8月1日から公開買付けを実施。予定数312万4,573株の買付けを今月24日で終えた。内訳は、普通株式が304万1,000株、対象者無議決権株式8万3,573株で、買付け価格は普通株式が487円、無議決権株式が4万8,700円。10月1日付で正式に東商取は同グループの連結子会社となる。東商取は今月17日に電力先物取引を開始した。

○出光興産＝米国で3カ所目となる太陽光発電プロジェクトを買収

出光興産は25日、連結子会社であるSolar Frontier Americasが米CS Solarから米カリフォルニア州における建設前段階のメガソーラープロジェクト(Central40、発電規模：5万500kWp＝キロワットピーク、商業運転開始：2020年予定)を買収したと発表した。

Central 40は、カリフォルニア州でのプロジェクト(Mustang II、発電規模：21kWp)、コロラド州でのプロジェクト(Pioneer、発電規模：10kWp)に続く、米国で3カ所目となる発電所建設・売電事業となる。

○花王グループがESG戦略で3つのイノベーションを発表

花王は26日、花王グループのESG(環境・社会・ガバナンス)戦略と、今後のアクションプラン(行動計画)に関する発表会を実施したと発表した。

発表会では「Kirei Lifestyle Plan」をもと、花王グループがこれまでの企業活動の中で培ってきた“よきモノづくり”の思想を“ESG視点でのよきモノづくり(ESGよきモノづくり)”へと高め、推進していくとしている。

第一弾として、3つのイノベーション「リデュースイノベーション」、「リサイクルイノベーション」、「ソーシャルイノベーション」に注力すると強調した。今回の発表会で、花王の澤田道隆社長は「事業を持続的に成長させていくため、新たな基盤構築が重要と考え、グループ全体の新たな挑戦としてESG経営に大きく舵を切っていくことを宣言する」と語った。

○海外＝2009～19年の再エネ発電への投資額は26兆ドルを上回る＝国連

国連環境計画(UNEP)は9月5日、2009～2019年の世界における再生可能エネルギー発電への投資額が26兆ドルを上回ったと発表した。最大の太陽光発電能力は19年末に638ギガワット(GW)に達する見込みという。また、19年末の風力・太陽光発電量は全体の18%と予測している。

他方、米ゲーボは9月初旬、イソブタノールやフーゼル油(エタノールなどの生産プロセスの副生物)から再生可能ディーゼルを生産する新規プロセスを開発したことを明らかにした。ゲーボによると新開発の再生可能ディーゼルは、石油系ディーゼルと同水準の価格で提供することができるとしている。

タイの大手石油化学会社SCGケミカルズは9月6日、廃プラスチック・リサイクルの新技术開発で、米ダウと提携することに合意したと発表した。タイ政府は2027年までにプラスチック廃棄物の量を大幅に削減することを目指している。

マレーシアのエネルギー・科学・技術・気候変動・環境省は、再生可能エネルギー発電の比率を2025年までに20%へと引き上げる方針を明らかにした。また、エネルギー供給計画「Malaysia Energy Supply Industry 2.0」(MESI 2.0)を近く発表するとした。9月3日付のサイト『マレー・メール』などが報じた。

米エネルギー情報局(EIA)は9月3日、米国で発電所規模の太陽光エネルギー発電(PV)設備の2017年の建設コストが2,135ドル/キロワット(kW)で、13年比で37%低下したと発表した。同期間に風力発電設備のコストは13%低下、天然ガス発電は4.7%低下したという。17年には、太陽光発電設備に120億ドルが投資され、発電能力は5.0ギガワット(GW)増加したとしている。

このほか、ノルウェーのエクイノールは9月5日、北海海底の二酸化炭素(CO2)回収・貯留(CCS)技術のプロジェクトに関連し、英蘭系ロイヤル・ダッチ・シェルや仏トタルなど欧州7社で共同開発することに暫定合意したと発表した。

ところで、米ダイヤモンド・グリーン・ディーゼル(DGD)は9月9日、テキサス州ポート・アーサーにバイオディーゼルプラントの新設を計画していると発表した。生産能力は再生可能ディーゼル4億ガロン/年、ナフサ4,000万ガロン。DGDはバレロ・エナジーとダーリング・イングリーディエンツの均等出資合弁会社(JV)である。

◎ターム/スポット コンバインド フレート相場の算出方法の変更について

リム情報開発は10月1日から、LPGレポートのターム/スポット コンバインド フレート相場に関して、バンカー代の採用方法を以下のとおり変更します。

IMO(国際海事機関)による船舶用重油の硫黄分規制強化に伴い、バンカー代に採用する価格を現行のHSFO(高硫黄重油)から、VLSFO(低硫黄重油)とLSMGO(軽油由来の船舶用燃料)の平均値に変更します。VLSFOとLSMGOの価格は弊社バンカーレポートのアセスメントから、フジャイラと東京の値を引用します。

◎本日の Rim Asia Index

プロパンが444.75ドルと前日比6.75ドル高、ブタンが469.75ドルと同6.75ドル高

◎リムエネルギー総合指数 22 種(レックス 22、2010 年平均=100)

26日のレックス22は、前日から0.04ポイント下落し94.47です

◎「石油市場“超入門”」および「フォローアップ研修」合同研修開催

定員15名の少人数制、1名様から参加可能、受講者同士のワークショップで発信力・傾聴力のスキルアップが目指せます

10/24、10/28 「石油”超入門”」

10/25、10/31「フォローアップ」

13:00～17:00（全日程共通） リム情報開発(株)セミナールーム（東京都中央区八丁堀）

受講料10,000円／回（税別） 両方同時お申し込みの場合は17,000円（セット割・税別）

詳しくは弊社HPをご覧ください。

◎季刊誌『エネルギー通信』発刊のお知らせ

リム情報開発は8月20日、四半期のエネルギー動向が一気に把握できるように、初の季刊誌として『エネルギー通信』を発刊しました。石油、ガス、石炭など化石燃料の市況動向や各種貿易統計、小売自由化が進む電力やガス事業を含む国内エネルギー業界の最新事情、その他エネルギーにかかわる幅広いトピックを取り上げます。リム情報開発がこれまでに蓄積してきた各エネルギーの価格情報をもとに、エネルギーの『いま』を易しく、かつ詳しく解説します。リムが得意とする日々の取引動向をミクロの情報とすると、『エネルギー通信』では、業界の大きな流れを俯瞰するマクロの情報を掲載していきます。

『エネルギー通信』は2、5、8、11月の各月下旬に発刊いたします。購読はWEB閲覧のみとなり、価格は年間契約の場合18,000円(各号5,000円)です。下記のリンクよりお申し込みください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/eneletter>

◎電力データ CD・2018 年度版の販売開始について

リム情報開発は10日、電力データ CD の2018年度版の販売を開始いたしました。初版となる2014年度版のリリース以来、各方面からご好評をいただいております電力データ CD の最新版となります。最新版では、2018年4月から2019年3月までの1年間に、全国の公共機関が公募した電力調達について、詳細な情報を提供いたします。2018年度版は、収集件数4,512件(昨年度4,737件)で、うち比較可能なデータは3,094件(同3,417件)です。

関連記事

<https://www.rim-intelligence.co.jp/news/select/article/649979/viewer/admin>

お申込みこちらへ

<http://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/powerData2019/contact.html>

◎『改訂版 やさしい石油精製の本』発刊

リム情報開発は昨年12月3日、エネルギー入門書シリーズ『改訂版 やさしい石油精製の本』を発刊いたしました。昨年8月に発売した初版本が好評につき完売となりましたことから、脱硫方法の1つであるスウィートニング処理の項目を補足で追加し、このほど改訂版として発刊する運びとなりました。石油業界に携わってまだ日の浅い方を念頭に、原油の特性、製油所の各設備の仕組み、原油から石油製

品を精製する方法、石油製品の特徴などをわかりやすく解説しています。また、業界でベテランと呼ばれるような人が、「いまさら聞けない」内容をあらためて確認していただく虎の巻としても活用いただけます。石油トレーダー、製油所のエンジニア、石油業界に興味のある学生・多くの皆さまのお役に立つ情報満載です。是非お求めください。《A4 版、1,200 円(消費税、送料別)。詳細は以下の URL を御覧ください》

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/petrobook/>

◎新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 重油』創刊

リム情報開発は昨年 4 月 26 日、新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 重油』をプレ創刊いたしました。昨年創刊の軽油に続く、CROSS VIEW シリーズの第 2 弾です。当社が得意とする価格取引情報と各種の統計データを組み合わせ、船舶燃料、発電、ボイラー用など用途が多岐にわたる重油の国内外のマーケットを多面的に捉えようと試みたのがこのレポートです。重油取引に携わる皆様にとって欠かせない情報が満載です。

『CROSS VIEW 重油』は 5 月 25 日号を創刊号とし、6 月以降、毎月 10 日号および 25 日号の計 2 回発行いたします。各種統計に加え、国内・海外の海運、電力、製造業など重油に関わる業界のトピックスを随時掲載いたします。また、アスファルトの需給動向、船舶燃料の硫黄分規制の動きについても、詳しく解説してまいります。どうぞご期待ください。

<https://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/cvf/>

◎新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 軽油』の創刊について

リム情報開発株式会社は昨年 12 月 15 日、新レポート『CROSS VIEW(クロスビュー) 軽油』を創刊いたしました。当社が得意とする価格取引情報と各種の統計データを組み合わせ、国内外の軽油マーケットを多面的に捉えようと試みたのがこのレポートです。1 月 20 日号が創刊号となります。それ以降、毎月 5 日号および 20 日号の計 2 回発行いたします。

<http://www.rim-intelligence.co.jp/contents/info/crossView/>

◎リム・データファイルのご案内

「リム・データファイル」は毎月 3 回、E メールで配信中です。各種レポートのアセスメントをデータ化、かつ分かりやすいグラフも掲載しています。各種の成約実績に加え、輸出入を始めとした統計資料も提供しております。

<データが網羅されているレポート>

原油/コンデンセート、アジア石油製品、バンカー、石油化学、LPG、LNG、ジャパン石油製品(一部)
5 日号-アセスメントのデータ

月間平均値、各種の対比グラフなど。

15 日号-成約データ

スポット成約に加え、一部長期契約のデータも掲載。

25 日号-統計データ

日本だけではなく、シンガポールなど一部アジアの輸出統計も掲載。



※リムレポートの転送は著作権により堅く禁じられております。購読契約者である組織以外だけでなく、同契約者の組織内の他部署、支社、支店などへの転送も出来ません。本レポートの全部もしくは一部の転載も禁じられています。著作権違反が発覚した場合、法的手段を講じたうえで、罰金を請求します。本レポートに記載された情報の正確性については万全を期しておりますが、購読者が本レポートの情報をを用いて行う一切の行為に関して、リム情報開発株式会社は責任を負いません。また、天災、事変その他非常事態が発生し、または発生するおそれがあり、運営が困難となった場合、レポート発行を一時的に中断することがあります。

**事業所一覧**

[東京本社]	Tel:03-3552-2411, Fax:03-3552-2415 e-mail: info@rim-intelligence.co.jp
[シンガポール支局]	Tel:(65)-6345-9894, Fax (65)-6345-9894, e-mail: hagimoto@rim-intelligence.co.jp
[北京支社]	Tel:(86)10-6498-0455, Fax:(86)10-6428-1725 e-mail: guanhong@rimbj.com
[インド支局]	Tel:(91)-98795-50717, e-mail: kamlesh@rim-intelligence.co.jp
[上海支社]	Tel:(86)-21-5111-3575, e-mail: rim_sh@rim-intelligence.co.jp

(C) 2019 RIM INTELLIGENCE CO.